

阿尔法S5使用说明书

用户手册介绍	1	乘坐车辆	41
用户须知	1	安全带	41
提示信息	2	前排乘坐	45
图示信息	2	后排乘坐	58
回收与环保	3	儿童安全乘车	60
禁止私自改装	3	车内装备	67
版权声明	4	气囊系统	74
初识爱车	5	驾驶车辆	82
车辆外部	5	启动/关闭车辆	82
车辆内部	6	胎压监测系统	85
中控屏	10	驾驶设置	87
抬头显示器 (HUD) *	17	制动和转向系统	98
行程准备	18	夜间驾驶	108
行车前检查	18	雨天驾驶	111
备车预设	18	冬季驾驶	114
车辆解锁/闭锁	21	驾驶要领	115
车外解锁/闭锁	21	驾驶辅助	117
车内解锁/闭锁	27	驾驶辅助简介	117
防盗系统	29	主动安全辅助	121
车辆载物	31	自适应巡航辅助(ACC)	135
开启电动后备箱*	31	车道巡航辅助系统 (LCC)	140
设定后备箱开启高度*	33	智能限速控制 (ASL)	143
开启手动后备箱*	33	全景影像	145
载物	34	泊车雷达	148
关闭电动后备箱*	35	泊车辅助 (APA) *	150
关闭手动后备箱*	38	遥控泊车辅助 (RPA) *	155
进入车辆	39	循迹倒车*	157
打开车门	39	智慧出行	158
迎宾照明	40	账号管理	158
		空调	159

下拉菜单.....	166	维护保养	228
蓝牙电话.....	167	车辆清洁.....	228
语音助手.....	169	保养周期表.....	233
高德地图.....	171	充电口盖保养	237
媒体中心.....	172	动力电池保养	237
图库.....	177	雨刮更换.....	241
OTA 升级.....	179	油液检查和添加.....	243
亿连互联.....	181	灯光检查更换	248
充电中心.....	183	保险丝检查更换.....	248
墨迹天气.....	186	蓄电池维护	265
相机.....	187	车轮和轮胎养护.....	266
Hygge实验室.....	188	车辆长期停放	269
备忘录	189	故障救援	270
车主指南.....	190	紧急呼叫.....	270
车辆设置.....	191	车主应急.....	271
系统设置.....	197	电动系统注意事项.....	285
我的旅程.....	199	故障处理.....	286
HUAWEI HiCar.....	200	汽车事件数据记录系统.....	287
Apple CarPlay	202	技术参数	289
壁纸商城.....	205	车辆识别.....	289
AI大模型.....	206	微波窗口.....	290
影像记录*	207	车辆主要尺寸参数	291
哨兵模式*	210	整车参数.....	293
洗车模式.....	213	座椅参数.....	313
充电放电	215	油液加注信息	314
为本车充电	215		
充/放电设置	223		
手机远程控制充电	224		
向其他车辆/电器供电	225		
查看充放电状态.....	227		

用户须知

前言

感谢您选择了 极狐阿尔法 S5 车型。

首次使用车辆前，请务必仔细阅读本使用说明书，尽快熟悉车辆结构、各种功能、使用方法及相关注意事项，有助于您熟练掌握车辆驾驶和保养的正确方法，以便于您充分享受驾驶乐趣。

您的车辆具备软件升级(OTA)功能，本公司会不时提供车辆OTA，为您提供更好的用车体验。在经过您同意OTA后，车辆部分功能介绍、提示、警示、图片、操作步骤等可能会与本手册中的描述有所不同，请以实车为准。

本手册旨在为您提供车辆使用和维护方面的说明指导，您所购车辆的具体配置请核对购车合同。

当您需要出售或转让本车时，请将本手册随车交付给新车主，以便新车主继续使用。

如果您对本使用说明书有任何疑问，请欢迎致电ARCFOX客户服务热线：400-000-8899。

车辆制造厂：北汽蓝谷麦格纳汽车有限公司。

地址：江苏省镇江市丹徒区上党镇北汽大道1号。

网址：<https://www.arcfox.com.cn>。

修订日期：2025年10月

提示信息

安全提示

 危险
<ul style="list-style-type: none"> 这代表危险事项。如果忽视这些危险事项，则可能导致人员严重伤亡。此类危险告知您必须做什么或严禁做什么，以降低您和他人严重伤亡的风险。

 警告
<ul style="list-style-type: none"> 这代表警告事项。如果忽视这些警告事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类警告告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

 注意
<ul style="list-style-type: none"> 这代表注意内容。此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

图示信息

图标和插图说明

本手册所提供的插图仅用于演示参考，根据车辆选择，您的车辆有可能并未配备某些功能，请根据购买车型实际配置为准。图片仅供参考，具体情况请以实车为准。

本使用说明书中标签、标志、图片仅用于说明示意，请以实车为准。

标识	表示
	“请勿进行此操作”或“请勿让此情况发生”。
	“请按此操作进行”或“此操作是可行的”。
	为了指明图中某一项目。
	
	
	
	运转或动作方向。
	
	

带有“*”标记的装备/功能仅适用于部分车型或仅作为某些车型的选装件或选装功能，请以实车配置为准。

回收与环保

材料回收

塑料

塑料和橡胶件都按现行法规的规定作有标记。为了方便回收，所使用材料的范围已有限制：大部分塑料都是通过融化、粒化、破碎可回收利用的热塑料。

金属

100%可回收再利用。

玻璃

可以拆卸后集中由玻璃厂家处理。

橡胶

轮胎和密封圈被粉碎后可以用做防水卷材、橡胶跑道等。

环保

将车委托给授权经销商做保养可控制各种污染危害，使您为环保做贡献。

报废或损坏的零件

不能随便丢弃，授权经销商有回收利用及保护环境的措施。

废油

授权经销商负责收集和处理，委托他们来进行更换可控制各种污染危害。

废弃的蓄电池和电池

不要随意扔掉蓄电池和遥控装置电池，它们对环境有害，请把它们交给被认可的收集点。依照国家法规规定：新能源汽车所有人在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力电池移交至回收服务网点。废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。ARCFOX的车主可以通过ARCFOX客户服务热线：400-000-8899，获取指定授权回收网点的相关信息。

禁止私自改装

禁止对车辆进行非法改装，对本车擅自进行任何改装或变更都可能严重影响其行驶性能和安全性，并可能导致碰撞，造成重伤或死亡。

警告

- 禁止私自改装或增加车辆用电器，以避免增加额外静态电流造成蓄电池亏电损坏。

版权声明

未经ARCFOX书面文件授权，禁止复制、存储，也不得以电子或其它任何形式进行传播。

© ARCFOX版权所有

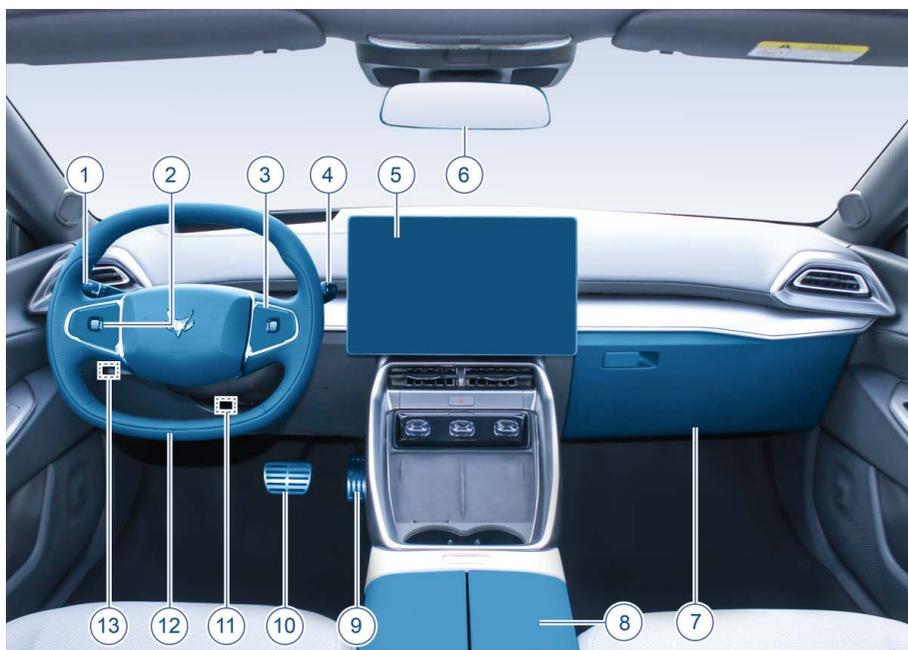
车辆外部



1.车灯	5.车门
2.后备箱	6.充电口
3.机舱盖	7.车窗
4.车轮和轮胎	8.外后视镜

车辆内部

仪表板



1.灯光/雨刮手柄	8.前排中央扶手储物箱
2.左组合按键	9.加速踏板
3.右组合按键	10.制动踏板
4.换挡杆	11.方向盘调节手柄
5.中控屏	12.方向盘
6.内后视镜	13.电子驻车制动开关
7.手套箱	

中控台



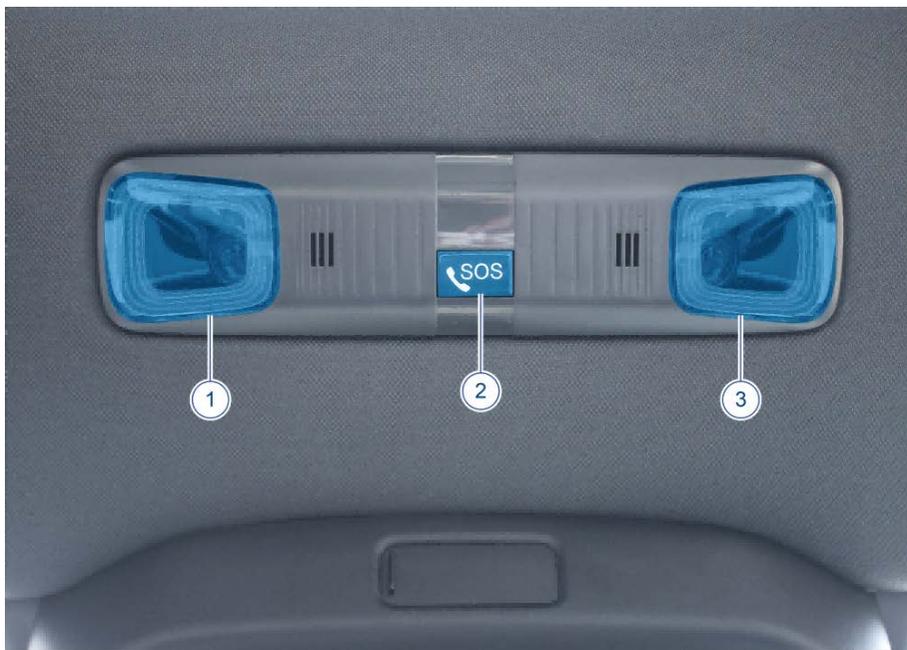
1.危险警告灯开关	4.无线充电板
2.暴走模式按钮*	5.前排杯托
3.香氛系统*	6.中央扶手箱盖开启按键

车窗控制按键



1.中控锁闭锁按键	4.右后电动车窗开关
2.驾驶员电动车窗开关	5.副驾电动车窗开关
3.左后电动车窗开关	6.中控锁解锁按键

顶部控制按键



1.驾驶员侧阅读灯开关	3.前排乘客侧阅读灯开关
2.紧急呼救开关	

中控屏

中控屏简介



使用中控屏，可以控制车内的大部分功能。

1.左侧快捷操作区	左右滑动可切换ADAS卡片、多媒体卡片、导航卡片、电话卡片、胎压卡片、相册卡片和电动尾翼卡片*；长按可增加/删除卡片。
2.应用区	显示当前打开的应用。
3.左侧辅助显示区	显示当前时间和星期。
4.状态栏	显示帐号、通知中心、天气信息、网络信号、WLAN、蓝牙、热点开启、无线充电*、OTA提醒、USB、Hygge实验室等。
5.主页	<ul style="list-style-type: none"> • 点击返回主页。

	<ul style="list-style-type: none"> • 长按显示最近运行的应用，向上滑动关闭该应用，点击垃圾桶图标关闭所有应用。
6.应用中心	点击此按键，可以打开应用中心界面。
7.车辆设置	点击此按键，可以进入车辆设置界面。
8.温度和座椅控制区	可快捷操作使用前风窗玻璃除雾，左/右温区温度调节等功能或进入空调/座椅控制界面，长按小风扇图标，可快捷开启/关闭空调。
9.音量调节	<ul style="list-style-type: none"> • 点击展开音量按钮，划动划块可调整音量值，默认调节媒体的音量。 • 点击展开音量按钮，再点击“^”展开按钮可以调节不同模块音量，可单独调节媒体音量、通话音量、导航音量、智能语音等的音量。
10.自定义应用	<ul style="list-style-type: none"> • 一键使用常用应用。 • 长按进入编辑界面，可从应用中心选择需要的应用，将点击“图标+”增加该区域，点击“图标-”从区域中删除。

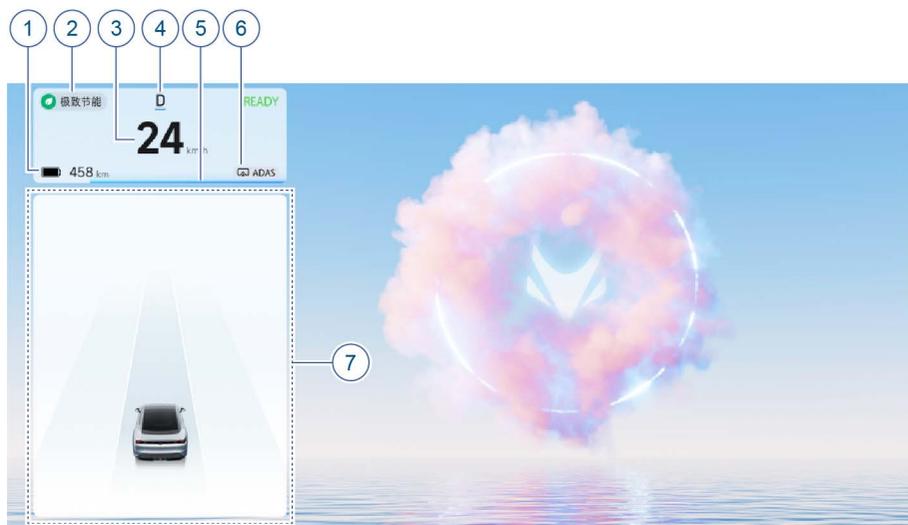
 **注意**

- 左右滑动中控屏可以切换壁纸。
- 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，使用快捷开关。

重启中控屏

如果中控屏无响应或出现异常，可尝试同时长按方向盘左右滚轮键10s重启中控屏。

组合仪表视图



仪表显示车辆的车速、驾驶模式、电量等信息。

1.电量和续航里程	显示动力电池剩余电量及续航里程。
2.驾驶模式	分为运动、舒适、单踏板、个性化等。
3.数字车速	显示车辆当前行驶速度。
4.挡位指示灯	高亮显示当前车辆所处挡位。
5.驱动功率百分比	显示能量回馈功率限值百分比和驱动功率限值百分比。
6.ADAS HUD投屏显示*	在HUD内投屏显示ADAS（驾驶辅助）信息。
7.LVDS投屏内容	显示ADAS与行车报警模块、行车电脑、停车车辆状态模型、车辆状态信息、驾驶模式、报警信息。

仪表告警指示灯



使用车辆时，若故障指示灯亮起，请立即联系客服中心。

绿色/蓝色/灰色指示灯	(A) 自动驻车系统	← 左转向灯
	→ 右转向灯	↘ 陡坡缓降系统
	近光灯	位置灯
	智能远光指示灯	远光灯
	READY 车辆准备完成指示灯	(H) 单踏板刹停提示
	LCC（车道巡航辅助）激活指示灯*	LCC（车道巡航辅助）待机指示灯*
	ACC（自适应巡航辅助）激活车速指示灯*	ACC（自适应巡航辅助）待机车速指示灯*
	LIM 智能限速控制激活指示灯*	LIM 智能限速控制待机指示灯*

黄色指示灯	 驱动功率限制	 高压断开
	 胎压故障警告灯	 ABS（防抱死制动系统）故障
	 EPB（电子驻车系统）故障	 ESP（车身稳定系统）故障/ESP（车身稳定系统）工作
	 EBD（电子制动力分配）故障	 ESP（车身稳定系统）关闭
	 防盗认证失败	 后雾灯
	 常规故障灯	 制动能量回收等级关闭
	 充电提醒	 前向紧急制动故障
	 EPS（电动助力转向）故障	 前向紧急制动关闭
	 智能远光故障指示灯	 驾驶辅助系统故障
	 自动驻车系统故障指示灯	 陡坡缓降系统故障指示灯
红色指示灯	 12V充电系统故障	 安全气囊故障
	 EPB（电子驻车系统）工作	 车门打开告警
	 安全带未系自检提示*	 系统故障
	 充放电连接指示灯	 制动系统故障

状态栏



状态栏显示车辆的用户名、通知中心、蓝牙、WLAN、热点、天气等信息。

1.用户名	未登录时显示默认图标，登录后显示用户头像及昵称，点击图标进入用户设置界面。
2.通知中心	当有消息通知时，状态栏会显示消息提醒图标。
3.位置信息、摄像头、麦克风	当权限打开时，图标显示，有红点表示有2个以上的权限已打开，点击图标可打开列表。优先显示的顺序为位置信息、摄像头、麦克风。
4.U盘	U盘连接成功后显示。

5.Hygge实验室（情景模式）	在应用中心使用过上此功能后才会显示在状态栏。
6.OTA升级/下载状态提醒	显示OTA升级实时状态，点击跳转OTA升级页面。
7.手机无线充电*状态	未使用时不显示，使用后显示充电状态。
8.热点	关闭热点功能，不显示热点图标；打开热点功能，正常显示热点图标。
9.蓝牙	显示蓝牙打开及连接状态。
10.WLAN（无线局域网）	关闭WLAN功能：显示WLAN关闭图标；开启WLAN时，根据WLAN连接状态与信号强度显示不同状态。
11.网络信号	显示网络信号及信号强度。
12.天气信息	显示当前温度及天气状态图标。
13.时间、星期	显示设定时区的时间，可选12时制/24时制。对应显示当天星期。

抬头显示器 (HUD) *

抬头显示视图简介



开启HUD后，驾驶员无需低头，就能看到车速、导航、盲区影像和ADAS等信息。

设置抬头显示



通过点击中控屏车辆设置按键 > 抬头显示，可开启/关闭以下功能：

- 抬头显示：开启/关闭抬头显示功能。
- 雪地模式：开启后，抬头显示内容变蓝，以适应雪天天气。

- 高度/亮度调节：点击开关进入抬头显示高度/亮度调节界面。
- 显示盲区影像*：开启后，转向或转向拨杆激活全景影像功能时会显示在HUD上。
- 模式切换：可选择全屏模式、精简模式。

注意

- 抬头显示器的出口处切勿放置任何物品，以免划伤盖板玻璃，划伤或污渍均会被投影在图像上。
- 带偏振滤色的太阳镜和不利的光线条件可能影响显示。
- 驾驶员坐姿和抬头显示器的高度调节决定显示效果。
- 使用抬头显示器功能需要配备专用的前风窗玻璃。
- 高度/亮度的设置会被自动存储在被启用的个人配置中。
- 强磁场、电场等环境下会影响HUD的正常工作，可能会导致显示异常。

行车前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎是否有损坏和异常磨损情况；
- 外部灯光是否可以正常工作；
- 车辆周围是否有障碍物；
- 车辆底部是否有液体；
- 雷达和摄像头的表面是否有脏污。



备车预设

备车操作

预约备车方案、新增预约备车方案



通过手机APP可设置预约备车方案、新增预约备车方案，最多可添加6种预约备车方案。

预约备车方案内可设置温度、前除霜、后除霜、备车模式、备车名称、出行时间、周期循环功能。

车辆远控操作

车主认证



使用车辆远控功能之前需要先进行车主认证。在“我的车辆”板块中，点击“新增车辆”，上传购车发票或行驶证、核对票证识别信息、提交认证信息，最终完成车主认证。

常用功能



车辆远控相关状态展示栏，显示车辆状态，点击控制按键，即可开启车辆对应远控功能。

空调控制



远程空调功能包括远程开启空调/除霜、远程关闭空调/除霜，预约空调/除霜。

- 远程空调开启需保证车辆SOC高于10%且车辆处于闭锁状态；
- 远程空调为智能空调，车辆会因环境影响（如光照等）对目标温度进行适当调整；

- 远程空调达到设定温度，会以节能模式维持该温度，最长维持时间为20min（除霜为20min）；
- 预约空调达到用车时间自动停止。

座椅通风加热*



通过手机APP可远程开启座椅通风加热功能，点击对应的座椅即可开启，座椅加热支持3挡模式，点击多次可进行挡位切换。

⚠ 注意

- 座椅加热远程启动15min后自动关闭。
- 一般在-10°C环境温度下，座椅表面没有覆盖的情况下，坐垫表面温度10min可以上升大约15°C~25°C。

OTA升级



当车辆有可用固件升级任务时，APP端OTA功能中会检索到升级任务。点击“立即升级按钮”会弹窗展示本次升级任务所需时间以及对应的升级注意事项，确保车端处于可执行升级状态并再次确认升级，OTA任务开始执行。

车外解锁/闭锁

智能钥匙按键解锁/闭锁



1. 闭锁按键

- 车辆处于上电状态或闭锁状态时，短按此键，所有车门同时闭锁，灯光闪烁，外后视镜折叠（开启自动折叠外后视镜功能*）。
- 长按此键2s并保持，可关闭所有车窗（开启锁车自动升窗功能）。

2. 寻车按键

- 当车辆处于防盗状态下，短按此键，车辆将鸣笛，灯光闪烁。

3. 后备箱控制按键

- 长按此键2s，后备箱开启/关闭。
- 后备箱开启/关闭过程中，短按此键，暂停后备箱开启/关闭的运行动作。

4. 解锁按键

- 短按此键，所有车门同时解锁（开启钥匙解锁所有车门功能），灯光闪烁，外后视镜展开（开启自动折叠外后视镜功能*）。
- 长按此键2s并保持，可打开所有车窗。
- 交流充电口充/放电过程中，1s内连续2次按下此键，充/放电枪解锁。
- 充/放电结束后，若充/放电枪未解锁，按下此键1次，充/放电枪解锁。

在下列情况下，智能钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入、智能启动系统、智能钥匙遥控以及防盗系统正常工作。

- 智能钥匙长时间暴露在低温环境中。
- 靠近电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其它产生强无线电波的设施。
- 将智能钥匙与其它发射无线电波的设备比如手机、笔记本电脑、NFC卡等一同携带。
- 车窗上粘附含有金属成分贴膜或金属物体。
- 智能钥匙过于靠近车窗或车门外拉手、过于靠近地面或位置过高。

- 蓄电池电量低。

⚠ 危险

- 在您离开车辆时如果有人或宠物留在车内，请务必携带智能钥匙，智能钥匙留在车内可能造成车内人员意外伤害。
- 请妥善保管车辆智能钥匙。如果智能钥匙遗失，车辆被盗的可能性将明显增加。在智能钥匙遗失后，请联系ARCFOX授权经销商进行处理。
- 使用电子医疗器械的用户，应向制造厂咨询在电磁波的影响下使用该器械的相关信息，以免产生难以预料的后果。
- 智能钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。
- 请勿将智能钥匙与金属或磁性材料靠近或接触，以免影响智能钥匙工作。

智能钥匙感应解锁/闭锁



通过点击中控屏车辆设置按键  > 车门，可开启/关闭智能钥匙功能。

解锁

车辆设防后，携带智能钥匙靠近车辆，在距离车辆前门隐藏式门把手1m范围时，车门自动解锁，隐藏式门把手展开。

⚠ 注意

- 车辆长期停放或蓄电池电量低时，为节约电量，智能进入功能会自动关闭，此时需使用智能钥匙按键解锁。

⚠ 注意

在冬季严寒条件下，门把手内部结冰可能导致无法打开。为避免门把手内部大量结冰，洗车后需要弹出门把手，吹干内部积水，擦干门把手和车门外外部水滴。如出现结冰导致无法打开现象，需要采用下述操作进行处理：

1. 清除门把手外部及缝隙冰层。
2. 用力按下门把手前部，进行破冰。
3. 短按智能钥匙解锁按键，观察门把手是否弹出，如不能弹出，用拳头敲打门把手前部、后部位置进行破冰，直至门把手可以弹出。
4. 门把手弹出后，如内部积聚冰块，先清理冰块，然后开闭几次门把手，确保完全回位。

闭锁

车辆处于上电状态或闭锁状态时，所有车门、机舱盖、后备箱都关好，携带智能钥匙离开车辆，走到车辆前门隐藏式门把手3m~4m外，隐藏式门把手自动收回、门锁闭锁。

在以下场景会关闭智能钥匙感应功能：

- 关门后，智能钥匙被判断在车内，如以下场景：
 - 关门时，智能钥匙在车窗玻璃附近20cm内；
 - 车内有其他智能钥匙。
- 关门时，在车内或车外未检测到智能钥匙，如以下场景：
 - 智能钥匙和手机、电脑等电子设备放在一起；
 - 四门中最后一个车门关闭时，驾驶员携带智能钥匙已经远离前门2m范围；
 - 车辆在照明较多的洗车房中、信号塔周围等一些复杂的环境下，在关门瞬间使用智能钥匙时可能会产生同频干扰；
 - 智能钥匙电池没有电时。
- 车辆根据车况自动关闭智能钥匙感应功能，如以下场景：
 - 车辆动力电池SOC小于20%，或者蓄电池SOC小于70%；
 - 通过中控屏将此功能关闭；
 - 车辆连续7天没有使用智能钥匙解锁车辆；
 - 智能钥匙在车外持续被扫描到30min或者连续多次被扫描到但没有解锁而离开车辆。

通过以下操作可重新开启智能钥匙感应功能：

- 开关车门，使智能钥匙在车外被找到。
- 使用智能钥匙遥控解锁，且车内没有智能钥匙。
- 车辆从低续航重新充电到大于关闭的电量。

手机蓝牙钥匙解锁/闭锁



手机APP端的蓝牙钥匙功能可以完整取代物理钥匙，点触APP端蓝牙钥匙对应按键，即可实现车锁、车窗、后备箱、寻车等功能。携带手机进入车内，踩住制动踏板即可启动车辆。配合车辆授权功能，也可方便快捷的将钥匙分享给他人使用。

⚠ 注意

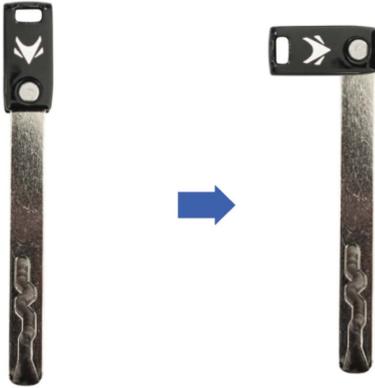
- 因不同手机存在差异、环境干扰等因素，如系统无法判断手机在车内时，将无法启动，需要调整手机位置或角度重试。
- 蓝牙钥匙功能是基于手机APP实现，如手机APP或蓝牙关闭，则无法使用此功能，需要打开手机APP和蓝牙。

手机APP解锁/闭锁



车辆遥控相关状态展示栏，显示车辆状态，点击解锁按键，即可解锁车辆。

应急解锁/闭锁车门



可在紧急情况下（如在智能钥匙电量耗尽或因其他故障而失效时）使用机械钥匙进行车门的应急解锁/闭锁操作，使用时将握把旋转90°。

⚠ 注意

- 请将机械钥匙带出车外并妥善保管，以在应急闭锁/解锁车门时使用。

使用机械钥匙解锁/闭锁驾驶侧车门



解锁车门：

1. 按压驾驶侧车门隐藏式门把手前部区域，将门把手展开；
2. 插入机械钥匙，逆时针旋转，车门解锁；
3. 拔出机械钥匙；
4. 重新拉开隐藏式门把手，打开车门。

闭锁车门：

1. 关好车门，按压驾驶侧车门隐藏式门把手前部区域，将门把手展开（展开的角度尽量小，确保车门不被打开），插入机械钥匙，顺时针旋转，车门闭锁；
2. 拔出机械钥匙，车门完成闭锁。

⚠ 注意

- 若使用智能钥匙闭锁车门后，用机械钥匙打开车门，车辆会进入报警状态，此时，需将智能钥匙放到中央扶手箱中，并将车辆电源模式置于“READY”模式即可解除。

钥匙电池更换 更换智能钥匙电池

- 使用工具插入智能钥匙凹槽中推动内部开关，取下智能钥匙底壳。



- 取下智能钥匙电池。



- 插入新的电池（型号：CR2032），将“+”侧朝上对准插入，然后按下电池直至适当地卡入。
- 装回智能钥匙底壳。



如果防水垫不慎脱落，请对准短边方向，把防水垫重新安装至电池盖上。

⚠ 注意

- 未使用车辆的情况下，请将智能钥匙与车辆保持至少4m的距离，否则将导致智能钥匙电池电量消耗过快。
- 请将智能钥匙与电子设备（电视机、电脑、手机无线充电器、电灯架、荧光台灯等）保持至少30cm的距离。如果智能钥匙长期接收强电磁波，将导致智能钥匙电池电量急速耗尽。

智能钥匙电池电量耗尽

即使智能钥匙闲置不用，电池电量也会逐渐降低直至耗尽。存在以下症状时，表示智能钥匙电池电量可能耗尽，请进行更换。

- 智能进入和智能启动系统或遥控功能无法正常工作。
- 智能钥匙检测区域变小。
- 中控屏上提示“智能钥匙电池电量低”。

车内解锁/闭锁**中控锁按键解锁/闭锁**

中控锁开关位于驾驶侧车门与中控屏。

中控屏车门锁开关

- 点击中控屏车辆设置按键 > 车门，点击车门锁按键，所有车门同时闭锁，闭锁指示灯点亮，此时，无法从车外打开车门。再次点击，所有车门同时解锁。

驾驶侧车门中控锁开关

- 通过车门按键解锁/闭锁车门。

1. 闭锁按键
2. 解锁按键

按下闭锁按键，所有车门同时闭锁，闭锁指示灯点亮，此时，无法从车外打开车门。

按下解锁按键，所有车门同时解锁。

所有车门锁止后，仍可在车内单独开启任一车门。当四个车门及后备箱有任一车门处于打开状态时，则无法通过闭锁按键进行车门锁止操作。

警告

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内！

行车自动落锁

在车辆行驶过程中，当车速大于20km/h或车速小于20km/h且大于5km/h并持续30s时，中控锁将自动落锁，锁止所有车门。

驻车自动解锁



通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，可对驻车自动解锁功能进行如下设置：

- 关闭：关闭驻车自动解锁功能。

- 主驾车门：车辆停稳时将挡位置于P挡，主驾侧车门自动解锁。
- 所有车门：车辆停稳时将挡位置于P挡，四门自动解锁。

车门开启按键解锁



车门在闭锁状态下，连续按压两次车门开启按键，所有车门将处于解锁状态。

注意

- 车门闭锁状态下，按压一次车门开启按键无法打开车门，此时切勿用力推开车门，应继续按压车门开启按键，再推动打开车门。

车辆解锁/闭锁

车内应急打开车门

可在紧急情况下（如车门开启按键无法开启或因其他故障而失效时）使用应急拉手。



前排车门应急拉手解锁

拉动应急拉手，同时向外推车门，即可打开车门。



后排车门应急拉手解锁

拉开应急拉手盖后，拉动应急拉手，同时向外推车门，即可打开车门。打开车门后需立即将应急拉手盖复位，防止车门被意外开启。

碰撞自动解锁

当系统检测到车辆受到严重撞击事故时，所有车门将自动解锁，同时危险警告灯点亮。危险警告灯闪烁4s后，可通过按压危险警告灯开关关闭危险警告灯。但是，根据撞击力度和事故类型，该功能可能不工作。

防盗系统

设防状态

如果任一车门、机舱盖、后备箱保持打开状态，则不能进入设防状态。

按照下述方法进入设防状态：

1. 停放车辆，将整车切换至非READY挡。
2. 将智能钥匙从车内拿出。
3. 确定车辆机舱盖、后备箱及所有车门关闭。
4. 按压智能钥匙闭锁按键或携带钥匙离开车辆闭锁（如功能开启）或通过手机APP锁止车辆。

解除设防状态

按照下述方法解除设防状态：

- 按压解锁按键（包括智能钥匙，手机钥匙）或携带智能钥匙接近车辆解锁（如功能开启）开启车门，解除车身设防状态。
- 启动车辆。

注意

- 完成解锁后，如果在30s内任意车门、后备箱或车辆未处于上电状态，车门将自动锁止，重新进入设防状态。

报警状态

设防状态下，如果发生下列任一事件，则进入警报状态：

- 未使用无钥匙进入、智能钥匙、手机APP功能，打开任一车门/机舱盖/后备箱（包含在设防状态下用钥匙的机械部分打开车门）。

解除报警方法

- 收到智能钥匙或者手机APP解锁信号。
- 车门、机舱盖、后备箱全部关闭，收到智能钥匙或者手机APP闭锁信号。

注意

- 车辆设防后，从车内开启车门，该车门在关闭后不会自动上锁，可以再次开启。

开启电动后备箱*

智能钥匙按键开启后备箱



后备箱关闭状态下，长按智能钥匙上的后备箱控制按键，可以开启后备箱。

后备箱开启过程中，再次按压后备箱按键，后备箱将停止在当前位置。

后备箱开启按键开启后备箱



在车辆解锁状态下，按下后备箱开启按键即可开启后备箱。

在车辆闭锁状态下，携带智能钥匙靠近后备箱并按下开启按键，即可开启后备箱。

⚠ 注意

- 后备箱开启过程中，按下后备箱开关，后备箱会停止运行。
- 使用电动后备箱功能时车辆应处于静止状态，切勿在后备箱开启状态下驾驶车辆。
- 后备箱处于打开且静止状态手动向上拉动后备箱并达到一定速度，可激活电动开启后备箱的功能。
- 打开后备箱前需清除后备箱上的附着物，如雪和冰等，否则可能导致后备箱处于雪载模式，无法正常打开。
- 打开后备箱前，应注意查看车辆周围用于打开/关闭后备箱的空间是否足够大，以免发生磕碰。

中控屏开启后备箱



通过以下方式开启后备箱：

- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，点击后备箱按键可开启后备箱。

- 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，点击后备箱按键开启后备箱。

⚠ 注意

- 后备箱开启过程中再次点击后备箱按键，则后备箱会停止运行。

智能钥匙感应开启后备箱

后备箱感应功能开启后（需开启智能钥匙功能），车辆闭锁状态，携带智能钥匙接近车辆后备箱外约0.5m，高位制动灯开始闪烁。此时，在5s内携带智能钥匙后退一步（大约30cm），再向前一步，后备箱将自动打开。



可通过如下方式打开后备箱感应功能：

- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，可开启/关闭后备箱感应开启功能。

⚠ 注意

- 因不同人员对此功能的操作可能存在差异，会存在无法开启后备箱的异常情况。

手机开启后备箱



后备箱关闭状态下，点触APP端手机钥匙后备箱按键，即可开启后备箱。

⚠ 注意

- 因不同手机存在差异、环境干扰等因素，如系统无法判断手机在车内时，将无法启动，需要调整手机位置或角度重试。
- 蓝牙钥匙功能是基于手机APP实现，如手机APP或蓝牙关闭，则无法使用此功能，需要打开手机APP和蓝牙。

设定后备箱开启高度*

后备箱内侧开关设定



将后备箱的开启高度调节至理想位置，按压后备箱内侧开关并保持3s以上，后备箱开启高度设定完成。

⚠ 注意

- 调节后备箱高度时后备箱应处于静止状态且开度需大于等于50%。

中控屏设定



通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，左右滑动可对后备箱开启高度进行设定。

开启手动后备箱*

智能钥匙按键开启后备箱



后备箱关闭状态下，长按智能钥匙上的后备箱控制按键，可以解锁后备箱，此时向上拉起后备箱即可开启。

后备箱开启按键开启后备箱



在车辆闭锁状态下，携带智能钥匙靠近后备箱并按下开启按键，即可解锁后备箱。此时向上拉起后备箱即可开启。

中控屏开启后备箱



通过以下方式开启后备箱：

- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，点击后备箱按钮解锁后备箱，此时向上拉起后备箱即可开启。
- 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，点击后备箱按钮解锁后备箱，此时向上拉起后备箱即可开启。

手机开启后备箱



后备箱关闭状态下，点触APP端手机钥匙后备箱按钮解锁后备箱，此时向上拉起后备箱即可开启。

⚠ 注意

- 因不同手机存在差异、环境干扰等因素，如系统无法判断手机在车内时，将无法启动，需要调整手机位置或角度重试。
- 蓝牙钥匙功能是基于手机APP实现，如手机APP或蓝牙关闭，则无法使用此功能，需要打开手机APP和蓝牙。

载物

后备箱储物空间

行李固定钩*



行李固定钩安装在后备箱内，用于固定松散的物品。使用时翻出挂钩并使用网类或带类物品对行李进行固定。

⚠ 注意

- 行李固定钩最大承重为3kg，如果未固定或未充分固定物品，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。

车辆载物

禁放物品

在使用车辆运载货物或行李时，务必对货物或行李进行有效的固定。此外，在放置时也应均匀分布，以免导致车辆装载不均。放在后备箱内的物品可使用行李固定钩进行固定，以免因行李晃动而影响车辆驾驶。

⚠ 危险

- 禁止在车内放置易燃易爆物品。例如气体打火机、汽油、酒精、啤酒等。特别在炎热的夏季，车内温度很高，会引起密封容器爆炸或造成火灾。

⚠ 警告

- 请勿在车内存放装有汽油的容器、喷雾罐等危险品，以免引发火灾。
- 请勿在车辆超载的情况下驾驶，以免因车辆惯性过大而影响车辆制动。
- 请勿在车辆严重装载不均的情况下驾驶，以免车辆在转弯时失去平衡。
- 请勿将货物或行李直接放在车顶上，以免损坏车顶结构。
- 请勿在仪表板放置物品，以免行驶过程中掉入驾驶员脚部操作空间。

⚠ 注意

- 请尽可能的将货物和行李放在后备箱中，并进行有效的固定。

关闭电动后备箱*

智能钥匙按键关闭后备箱



后备箱开启状态下，长按智能钥匙上的后备箱控制按键，可以关闭后备箱。

后备箱关闭过程中，再次按压后备箱控制按键，后备箱将停止在当前位置。

后备箱关闭按键关闭后备箱



后备箱在开启状态下，按下后备箱关闭按键即可关闭后备箱。

按下后备箱关闭按键开关，后备箱将自动关闭，并保持当前车辆的解锁/闭锁状态。

延时关闭功能

后备箱在开启状态下，连续按下两次后备箱关闭按键，后备箱在钥匙离开感应区后自动关闭。

⚠ 注意

- 后备箱关闭过程中，再次按下后备箱关闭按键，后备箱会停止运行。
- 后备箱处于打开且静止状态手动向下拉动后备箱并达到一定速度，可激活电动关后备箱的功能。
- 暴力操作后备箱，可能会触发系统的自保护，此时后备箱电动功能失效，需手动关闭一次后备箱，并达到完成闭锁后可恢复电动功能。

手动按压关闭后备箱

后备箱在开启状态下，如无法通过后备箱开关、中控屏、智能钥匙进行控制时，可手动下拉后备箱并将其按压至关闭状态。

⚠ 注意

- 手动关闭后备箱时，请小心操作，以免夹伤。

中控屏关闭后备箱



通过以下方式关闭后备箱：

- 通过点击中控屏车辆设置按键  > 车门，点击后备箱按键可关闭后备箱。
- 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，点击后备箱按键关闭后备箱。

⚠ 注意

- 后备箱关闭过程中再次点击后备箱按键，则后备箱会停止运行。

手机关闭后备箱



后备箱开启状态下，点触APP端手机钥匙后备箱按键，即可关闭后备箱。

⚠ 注意

- 因不同手机存在差异、环境干扰等因素，如系统无法判断手机在车内时，将无法启动，需要调整手机位置或角度重试。
- 蓝牙钥匙功能是基于手机APP实现，如手机APP或蓝牙关闭，则无法使用此功能，需要打开手机APP和蓝牙。

智能钥匙感应关闭后备箱



后备箱感应功能开启后（需开启智能钥匙功能），携带智能钥匙远离车辆一定距离，车辆闭锁，打开状态的后备箱将会自动关闭。

可通过如下方式打开后备箱感应功能：

- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 车门，可开启/关闭后备箱感应开启功能。

⚠ 注意

- 在洗车时，切勿携带智能钥匙至车尾位置，否则可能导致后备箱开启。
- 在打开或关闭后备箱前，请确保任何身体部位不要放到后备箱打开或关闭的路径上，以防造成人身伤害。

⚠ 注意

- 如果车辆蓄电池亏电或断开，请务必手动关闭后备箱完成一次上锁，使系统重新初始化，恢复正常电动功能。
- 后备箱打开或关闭过程中，受到较大阻碍其运动的力将触发防夹保护，此时后备箱将反转运动一小段行程后停止。停止后，再次按动开关，后备箱将按照反转的方向运动；但若在防夹的反转运动中，再次触发防夹保护，后备箱将停止运动。
- 频繁的开启或关闭后备箱会触发系统的防玩保护，此时后备箱电动功能失效，请等待3min以上再使用。后备箱在临近关闭的位置触发防玩保护时，需手动关闭一次后备箱，达到完全闭锁后可恢复电动功能。
- 车辆处于闭锁状态，关闭后备箱时，如检测到智能钥匙在车内，则后备箱关闭会停止；如后备箱已经关闭，则后备箱会自动解锁弹开。请不要将智能钥匙遗留在车内。

关闭手动后备箱*

后备箱处于开启状态时，若需关闭后备箱，可手动按压后备箱至极限位置关闭。

⚠ 注意

- 手动关闭后备箱时，请小心操作，以免夹伤。

打开车门

车外打开车门

自动车门把手

车辆解锁后，车门把手自动展开，此时，拉动车门把手即可打开车门。

警告

- 若车门把手无法展开，可按住对应车门把手前部区域，即可展开车门把手。

手动车门把手

1. 按住对应车门把手前部区域，展开车门把手。
2. 向外拉动把手（无需拉到把手极限位置），开启车门。

注意

- 拉动把手开门过程中，应保持按压把手前部区域，避免开门过程中，因把手回弹而夹手。
- 请勿短时间内频繁开关门，防止出现锁体未复位完成造成门无法关闭的情况（待复位完成可正常关闭）。

注意

在冬季严寒条件下，车门把手内结冰可能导致其无法展开。为避免车门把手内部大量结冰，洗车后需要弹出车门把手，吹干内部积水，擦干车门把手和车门外部水滴。如出现结冰导致无法打开，需要采用下述操作进行处理：

1. 清除车门把手外部及缝隙冰层。
2. 用力按下车门把手前部区域，进行破冰。
3. 按智能钥匙解锁按键测试车门把手是否展开，如不能展开，用拳头敲打车门把手前部及后部区域进行破冰，直至车门把手正常展开。
4. 车门把手展开后，如内部积聚冰块，先清理冰块，然后开闭几次车门把手，确保完全回位。

迎宾照明

氛围灯*



氛围灯可随着音乐变化改变亮度和颜色，为您营造温馨的车内氛围。

通过点击中控屏车辆设置按键  > 内部灯光，可开启/关闭氛围灯，并设置氛围灯颜色、氛围灯亮度、氛围灯律动模式。

灯舞



停车时，伴随音乐，外部灯光进行灯舞效果展示。

通过点击中控屏车辆设置按键  > 外部灯光，可开启灯舞。

灯舞播放前，还可在灯舞界面内点击右上角的设置按键，设置所有车窗全开或音量自动调至最高。

安全带

正确佩戴安全带

使用座椅安全带之前，应首先将前排座椅前后、高度及靠背倾斜度调整至合适的位置。

安全带上部必须从肩部通过且紧贴上身，不得紧贴颈部；安全带下部必须从髋部通过且紧贴下身，不得紧贴腹部。

使用安全带时，切勿将安全带缠绕。安全带缠绕着系在身上会增大安全带对身体的压力，降低安全带的保护作用。

危险

- 安全带在不影响舒适的情况下应尽量调得紧一些，这样可以起到更好的保护作用。安全带未系紧，将会极大降低保护作用。

安全带锁止



将安全带慢慢从卷收器中拉出，然后将锁舌插入带扣，直至听到“咔嗒”扣紧声，再回拉安全带确认锁止可靠。

安全带调整

轻轻地拉动安全带，调整安全带长度，将安全带调整至舒适位置。

将安全带的胯带部分放低，尽可能横跨髋部，然后向上提拉安全带上段，使安全带下段贴紧身体。这样可以更好发挥安全带的保护作用。

安全带解锁



按下带扣上的红色按键，即可解除安全带锁止。解锁安全带后，将安全带适当向上固定点方向推送，安全带将自动收回卷收器中。

佩戴后排座椅安全带



后排座椅安全带的佩戴方式与前排座椅安全带的佩戴方式相同。

后排座椅安全带未系提醒*

后排座椅安全带未系提醒指示灯位于中控屏内，此灯指示后排乘员安全带佩戴状态，当未系安全带时，此灯点亮。

儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计，建议12岁（含）以下及身高不超过1.5m的儿童使用特别安装的儿童约束装置。

孕妇佩戴安全带

如果驾乘人员是孕妇，为保护孕妇和胎儿的安全，应将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部前穿过，然后平展紧贴，从而使小腹上不受到压力的作用。

安全带注意事项

本车所有座椅都装备了三点式安全带。

为了保证行车安全，所有驾乘人员务必正确佩戴安全带。

正确佩戴安全带可以将驾乘人员限定在合适的位置，有效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收大量动能，降低驾乘人员受到的伤害程度。

同时，正确佩戴安全带也是气囊发挥保护作用的一个重要前提。未正确佩戴安全带和非正常的乘坐姿势，可能会导致车内驾乘人员头部和颈部等较为脆弱的部位，在气囊展开时被瞬间产生的撞击力伤害。尤其是对儿童，这种伤害可能致命。而安全带在碰撞瞬间可及时束缚住驾乘人员的上半身，确保车内人员处于气囊展开后的保护范围内，使气囊能最有效的发挥功效。

⚠ 危险

为降低事故风险，务必严格遵守下列事项：

- 车辆行驶时，驾乘人员必须一直佩戴安全带。这样可以减少在车辆紧急制动和发生交通事故时，所受到的伤害。
- 严禁两人佩戴同一根安全带（即使是儿童）。
- 孕妇或需要他人照顾的人也必须佩戴安全带。如果不佩戴安全带，可能会受到严重伤害。

⚠ 危险

- 在佩戴安全带前，应脱去宽松厚重的服装（例如大衣），以免影响安全带与身体的贴合及其保护功能。
- 佩戴安全带时，安全带不可压住易碎或尖锐物品（如眼镜、圆珠笔等），否则可能导致乘员受伤。
- 安全带必须始终保持清洁，严重脏污的安全带可能使卷收器卷收不顺畅。
- 确保带扣插口未被异物卡住，否则锁舌无法插入带扣内。
- 在发生严重碰撞时，已经使用过的安全带或已拉伸变形的安全带请到ARCFOX授权经销商进行更换，即使外观上没有明显的变形，也需要进行更换。另外还要检查安全带的固定装置。
- 安全带的锁舌必须正确地插入带扣内，错误地佩戴安全带将会影响安全带的保护作用。
- 若安全带织带散线或裂开、固定螺栓松动、卷收器功能故障，在事故发生时，安全带将无法提供保护作用。应定期检查安全带所有部件是否完好。

⚠ 危险

- 严禁自行维修、拆卸及安装卷收器或安全带上的部件。严禁以任何方式对安全带进行改动。安全带部件的维修请由ARCFOX授权经销商进行。

驾乘人员不系安全带的后果

许多人认为在发生轻度碰撞时，可用自己的双手支撑住身体而免遭伤害，这是一种错误认识！

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动，此时车辆并未与驾乘人员同速运动，可能导致驾乘人员受到伤害。

即使车速很低，在发生正面碰撞时，作用在人体上的力也很大，驾乘人员无法支撑住自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被向前抛起，并猛力撞向方向盘、仪表板、前风窗玻璃或前移途中的任何物品。

安全带预紧限力功能*

配备座椅安全带预紧限力装置的车辆，在碰撞事故中，可确保安全带紧固乘员的身体。当碰撞事故严重性达到一定程度时，可能启动预紧限力装置，卷收器将安全带收紧，减缓乘员前冲。如果收紧力超过一定限度，限力装置就会让安全带适量放松，降低作用于身体上的作用力。

预紧限力装置触发时，可能会散发出白色的烟雾，属于正常现象，不表示车辆发生火灾，无需担心。

⚠ 警告

- 配备预紧功能的安全带只能使用一次。预张紧器引爆后必须更换新的安全带。
- 安全带预张紧器引爆后会变得很热，所以在预张紧器引爆后的几分钟内切勿触碰相关部件。

安全带可靠性检查

当遇到下列三种情况，安全带卷收器将锁止座椅安全带的滑动：

- 迅速地从此卷收器中拉出安全带时；
- 车辆急减速时；
- 安全带卷收器发生大角度倾斜时。

为了检查安全带的可靠性，抓住安全带上段，并快速抽拉，此时，卷收器应锁止安全带。如果卷收器不能锁止安全带，请到ARCFOX授权经销商进行检查或修理。

安全带的保养

定期检查安全带及其所有的组件（如带扣、锁舌、卷收器和织带装置）是否工作正常。

如果发现安全带零件有损坏、织带裂开或其他损坏，请更换整个安全带总成。

安全带预紧装置的维修与报废



发生下列情况时，请尽快到ARCFOX授权经销商检修：

- 车辆的前部（图中阴影部分）发生事故，但座椅安全带预张紧器未工作。
- 座椅安全带预张紧器及周围部件有划伤、破裂或其他损坏。

对带预紧装置安全带卷收器进行任何作业时，请由ARCFOX授权经销商进行，否则在发生事故时，预紧装置可能无法正常工作。

需要对预张紧器进行报废时，必须遵守相关安全条例，ARCFOX授权经销商熟悉相关安全条例，可为您提供垂询服务。

危险

- 若由未经ARCFOX授权的维修厂或非专业人员维修安全带卷收器，或不按规定正确使用安全带卷收器，将会加大伤亡事故的潜在风险。
- 不允许自行维修、拆卸或安装安全带或安全带卷收器部件。

前排乘坐

驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿正确可以减轻驾驶疲劳，保证车辆行驶安全性。

为保证驾乘人员的安全，驾驶员驾驶车辆前应进行以下操作：

- 前后移动座椅至合适位置，使膝关节在稍弯曲状态下，能完全踏下加速踏板、制动踏板。
- 将靠背调至合适角度，使背部能完全与靠背贴合。
- 调整方向盘，使胸部与方向盘之间至少保持25cm的距离。确保肘关节稍弯也能握住方向盘的最高点。
- 调整后视镜至合适位置。
- 正确佩戴安全带。

⚠ 危险

为了降低发生事故和受伤的风险，请严格遵守下列事项：

- 驾驶员胸部与方向盘至少保持25cm的距离，否则气囊不能提供有效保护，并可能对驾驶员造成伤害。
- 驾驶员的双手应一直握在方向盘外圈（9点和3点钟位置），握方向盘时手臂略微弯曲。
- 车辆行驶时，驾驶员切勿调整座椅。若有需要，则应在车辆停靠好之后，将座椅调整到正确位置，再起步行驶。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

前排乘员正确坐姿

为保证乘坐安全，前排乘员应进行以下操作：

- 调整座椅，使前排乘员与仪表板之间保持合适的距离，这样在气囊触发时，才能提供最有效的安全保护。
- 调整座椅靠背，使背部与靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。
- 双脚应处于前排座椅前的脚部空间内。

⚠ 危险

为了降低发生事故和受伤的风险，请严格遵守下列事项：

- 行驶过程中，切勿将双脚搁在仪表板上或车窗上，也不要盘坐在座椅上，必须始终将双脚处于脚部空间内，否则在紧急制动或发生事故时极易受伤。
- 前排乘员与仪表板距离不能太近，否则气囊将无法提供有效保护，甚至在展开时有可能对前排乘员造成伤害。
- 行驶过程中，座椅靠背不可倾斜过度，必须正确佩戴安全带，保持正确的坐姿，以免在紧急制动时造成伤害。

前排座椅调整

通过安装在座椅侧面的座椅调节开关，可对座椅进行调节，以提高乘坐舒适性。

⚠ 注意

- 前排乘员座椅调节可参考驾驶员座椅调节操作。

乘坐车辆

座椅注意事项

在驾驶车辆时，务必调整座椅至合适位置并注意下列事项：

- 调节主驾座椅，使踏板、方向盘、换挡手柄等都处于驾驶员能轻易操作的范围内。
- 在座椅靠背保持直立状态下，将身体靠在座椅靠背上并正确使用安全带，才能为乘员提供有效的保护。
- 驾驶车辆前，将座椅调节至合适位置。
- 适当地固定行李，防止在车辆行驶过程中滑行或者移动，尤其是在将后排座椅折叠的情况下。
- 正确调节头枕位置，以保护乘员头部安全。

⚠ 警告

- 请勿在座椅下放置物品，以免影响座椅锁定机构或突然飞出，而妨碍驾驶员对车辆的操控。
- 请勿将身体的任何部位放在座椅下边或靠近运动中的部件，以免在调节座椅时受到严重伤害。
- 请勿在座椅和头枕未正确调整或未系好安全带的情况下驾乘车辆，以免在事故发生时无法起到有效的保护作用。
- 在调节座椅时，需确保脚部留出足够的空间，以免挤伤。

⚠ 警告

- 调节座椅前，确保座椅上无妨碍操作的物品，且有足够的收折空间，以免损坏座椅或物品。

驾驶员座椅位置调节



- 座椅位置：前/后推动座椅位置开关。
- 座椅高度*：上/下拨动座椅位置开关后端。

⚠ 注意

- 座椅首次在最前或最后位置停止后，如有需要，可以通过二次推动开关获得一小段位移到最前或最后位置。
- 座椅首次在最高或最低位置停止后，如有需要，可以通过二次推动开关获得一小段位移到最高或最低位置。

驾驶员座椅靠背调节



- 座椅靠背：前/后旋转靠背倾角开关。

⚠ 注意

- 座椅靠背首次在最前或最后位置停止后，如有需要，可以通过二次旋转开关，获得一小段位移到最前或最后位置。

- 上/下腰部支撑：按下腰托按钮^/∨。

⚠ 注意

- 副驾座椅调节方式与驾驶员座椅相同。
- 副驾座椅无法调节高度。
- 调节座椅时，需保持座椅开关的状态直至调节到您需要的位置。
- 放在座椅下面的物品，可能会妨碍座椅调节。
- 当调节腰托时，腰部舒缓功能将停止。

驾驶员座椅腰托调节*



打开座椅界面：在中控屏状态栏点击对应侧  或 .

- 减弱腰部支撑：按下腰托按钮 >。
- 增强腰部支撑：按下腰托按钮 <。

前排座椅位置记忆*

驾驶员位置记忆



当车辆有多位驾驶员时，可以按账号记忆各自的座椅和外后视镜位置。登录账号时，可以自动调整到自己的习惯位置，无需反复调整。

保存位置

1. 请确保车辆挂至N挡或P挡、主驾车门关闭且未处于休憩模式。
2. 调整主驾座椅和外后视镜位置。
3. 您可以通过以下任一方式保存位置：
 - 按界面提示保存。
 - 按界面提示，主驾唤醒语音后，可以说“保存”或者“保存座椅位置”。

调用记忆位置

您可以通过以下任一方式调用记忆位置：

- 车辆挂至P挡，登录驾驶员账号时，系统自动调用。
- 主驾唤醒智慧语音后，可以说“恢复座椅位置”。
- 点击  或  > 主驾调节，点击 、、 任意位置记忆按钮。

前排乘客位置记忆*

可记忆副驾座椅位置，自动调整到自己的习惯位置，无需反复调整。

保存位置

1. 请确保车辆挂至N挡或P挡、副驾车门关闭且未处于休憩模式。
2. 调整副驾座椅位置。
3. 您可以通过以下任一方式保存位置：

- 按界面提示保存。
- 按界面提示，副驾唤醒语音后，可以说“保存”或者“保存座椅位置”。

调用记忆位置

您可以通过以下任一方式调用记忆位置：

- 副驾唤醒智慧语音后，可以说“恢复座椅位置”。
- 点击  或  > 副驾调节，点击 、、 任意位置记忆按钮。

前排座椅迎宾*

主驾座椅迎宾

开启此功能，驾驶员进出车辆时主驾座椅自动后退，方便驾驶员上下车。

上车或下车时，打开主驾车门，主驾座椅自动后退；关上车门，座椅自动回到驾驶位置。



通过点击中控屏车辆设置按键  > 常用操作，开启/关闭“主驾座椅迎宾”功能。

副驾座椅迎宾

开启此功能，副驾进出车辆时副驾座椅自动后退，方便副驾上下车。

上车或下车时，打开副驾车门，副驾座椅自动后退；关上车门，座椅自动回到乘坐位置。

通过点击中控屏车辆设置按键  > 常用操作，开启/关闭“副驾座椅迎宾”功能。

前排座椅加热通风和腰部舒缓*

前排座椅加热



在天气寒冷时，您可以开启座椅加热，享受舒适的乘坐体验。

打开座椅界面：在中控屏状态栏点击对应侧  或 。

- 座椅加热：点击主驾  或副驾座椅侧 。

座椅加热支持3挡模式，点击多次可进行挡位切换。

⚠ 注意

- 但请不要长时间高档位运行，以防止出现烫伤情况。

加热自动降挡*

点击座椅设置界面可以开启/关闭加热自动降挡功能，功能默认为开启状态。

加热自动降挡功能开启后，打开座椅加热，座椅加热挡位随时间自动下降：

1. 3挡降至2挡需要8min。
2. 2挡降至1挡需要10min。
3. 1挡降至关闭需要20min。

⚠ 注意

- 使用加热自动降挡功能开启座椅加热，在自动降挡途中，再次点击加热按钮，加热自动降挡功能会重新计时。

当关闭加热自动降挡功能后，座椅加热功能将根据挡位开启并保持。

前排座椅通风



通过点击座椅调节按键  或  > 座椅通风，点击对应的座椅通风控制按键 ，即可开启对应座椅的通风功能。

通风挡位支持3挡模式，点击多次可进行挡位切换。

⚠ 注意

- 考虑到您的健康，不建议长时间高档位运行。

前排腰部舒缓

通过点击座椅调节按键 或 > 腰部舒缓，点击对应的腰部舒缓控制按键 ，即可开启对应座椅的功能。

挡位支持3挡模式，点击多次可进行挡位切换。

⚠ 注意

- 当调节腰托时，腰部舒缓功能将停止。
- 在同一强度下工作15min后自动关闭。
- 腰部舒缓功能开启后腰托恢复初始位置；腰部舒缓功能关闭后腰托功能无法恢复到之前状态。
- 腰部舒缓功能开启时，开启极致节能模式后则立即关闭腰部舒缓功能，可再次手动开启。

方向盘位置调整

在车辆静止状态下，可通过下列方式进行方向盘位置调节。

向下扳动方向盘调节锁止手柄，可调整方向盘上、下、前、后四个方向的位置，以利于不同身材人员驾驶的舒适性和安全性。调整合适后，稳住方向盘，向上推回锁止手柄，晃动方向盘确认方向盘位置锁止可靠。

⚠ 警告

- 车辆行驶中禁止调节方向盘位置，防止发生意外事故。
- 方向盘位置调节不当或坐姿不当会带来人身伤害，建议方向盘与胸部之间距离不小于25cm。
- 锁止手柄必须用力压紧，以防止在车辆行驶过程中，方向盘的位置发生改变。

⚠ 注意

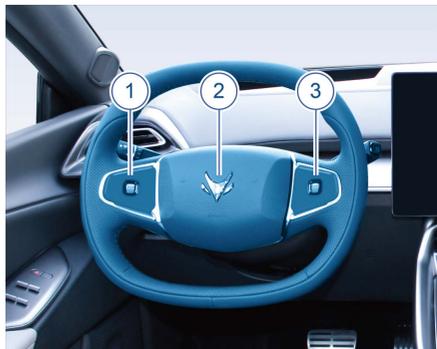
- 调整方向盘位置时先前后移动，完成前后方向位置调整后再上下移动，使其处于合适位置。

方向盘加热*

通过点击座椅调节按键  或  > 座椅加热，点击方向盘加热控制按键  可开启方向盘加热功能，如需关闭，再次点击此按键即可。

⚠ 注意

- 在车辆处于上电状态，方向盘加热功能才能工作。
- 当车辆出现故障时，方向盘加热功能可能无法开启。

方向盘按键

多功能方向盘上装备有下列功能按键：

- 左组合按键
- 喇叭
- 右组合按键

左组合按键

 RES：巡航车速+（向上滚动滚轮）

 SET：巡航车速-（向下滚动滚轮）

 A：时距+

长按滚轮：在ACC或LCC状态下激活ASL

 ^：时距-

乘坐车辆

：泊车辅助*

☆：自定义

右组合按键



：下一曲

MODE：音源切换

+

：音量增大（向上滚动滚轮）

：静音（按下滚轮）

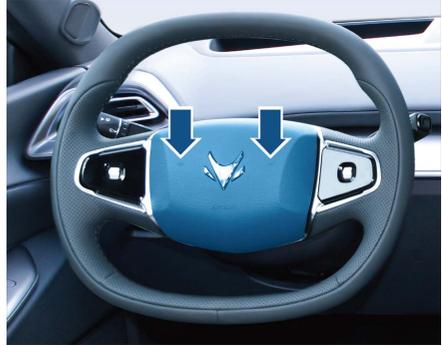
-

：音量减小（向下滚动滚轮）

：上一曲

：语音助理

喇叭



按下方向盘上的喇叭标识附近区域，喇叭将响起，松手即停。

 警告

- 切勿重击或用拳头敲击喇叭开关，以免损坏车辆零件。
- 应定期检查喇叭，确保喇叭能正常工作。
- 请遵守禁鸣交通管制规定，文明使用喇叭。

内后视镜



驾驶车辆前，应调整好内后视镜，以获得最佳的视野角度，并且应当保持内后视镜镜面的清洁。

警告

- 为确保行车安全，调整内后视镜时，应尽量减少视角“盲区”。
- 应在驾驶前调节所有后视镜的位置，驾驶车辆时请勿调节后视镜。

手动防眩目



1. 防眩目位置（夜晚使用）
2. 正常位置（白天使用）

白天驾驶前，将内后视镜拨杆调节至正常位置，以判断车辆后方的情况。

夜晚驾驶前，将内后视镜拨杆调节至防眩目位置，以减少后方车辆灯光对眼睛造成的眩目。

外后视镜

外后视镜具有电动调节、电加热*、电动折叠功能*。

警告

- 外后视镜所反射的物体影像比真实情况要小。物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些。切勿错误估计与后车距离而引发事故。
- 车辆行驶中禁止调节外后视镜，防止发生意外事故。

外后视镜电动调节



通过点击中控屏车辆设置按键 > 车窗 > 后视镜调节，可对外后视镜进行如下设置：

选择需要调节的外后视镜，点击左后视镜或右后视镜。

乘坐车辆

使用方向盘右侧按键进行调节，按压 MODE 或  按键，调节外后视镜镜片的上翻或下翻角度；按压  或  按键，调节外后视镜镜片的左转或右转角度。

锁车后视镜自动折叠*



通过点击中控屏车辆设置按键 > 车窗 > 锁车后视镜自动折叠，可开启/关闭该功能。所有车门、机舱盖及后备箱关好后，按下智能钥匙闭锁键后，外后视镜自动折叠；按下智能钥匙解锁按键后，外后视镜自动展开。

警告

- 若外后视镜镜框因为外力发生位移，则必须通过电动方式将后视镜完全折叠起来，切不可手动调整后视镜镜框，否则会影响后视镜调整功能。
- 禁止在有任一外后视镜折叠的情况下驾驶车辆，否则会降低对后方车辆及障碍物的判断，可能导致事故！
- 在冬季严寒条件下，外后视镜结冰可能导致其无法自动折叠或展开。需要对外后视镜进行手动折叠展开操作，进行破冰，反复操作直至破冰后自动折叠功能可恢复。

外后视镜加热*

通过中控屏可开启/关闭此功能，点击空调面板内的后风窗玻璃除霜/除雾  按键，后视镜及后风窗玻璃开始加热进行除霜、除雾。

如在加热期间，需关闭加热功能，再次点击后风窗玻璃除霜/除雾  按键即可。

警告

- 车辆处于上电状态时，外后视镜和后风窗玻璃加热功能才能工作。
- 在无特别必要的情况下，切勿开启后视镜加热功能，以免造成外后视镜和后风窗玻璃过热以及蓄电池电量的浪费。

车窗控制**危险**

- 切勿将儿童或行动不便的人单独留在车内，可能会因无意触动车窗控制开关，而发生严重事故。

驾驶员侧电动车窗控制开关

电动车窗控制开关位于驾驶员侧的车门扶手处。

1. 驾驶员侧车窗玻璃升降开关
2. 前排乘员侧车窗玻璃升降开关
3. 后排右侧车窗玻璃升降开关
4. 后排左侧车窗玻璃升降开关

驾驶员侧车窗玻璃升降控制

向前轻推开关①并保持，驾驶员侧车窗玻璃下降，松手即停。

向后轻拉开关①并保持，驾驶员侧车窗玻璃上升，松手即停。

向前推开关①至超过压力点后松开，驾驶员侧车窗玻璃将自动下降至底部。如果在车窗玻璃自动下降的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

向后拉开关①至超过压力点后松开，驾驶员侧车窗玻璃将自动上升至完全关闭。如果在车窗玻璃自动上升的过程中，触动开关，车窗玻璃将保持在当前位置。

驾驶员对乘员侧车窗玻璃升降控制

向前推或向后拉开关②③④（操作方法与驾驶员侧车窗相同），可使相应的车窗玻璃下降或上升。

后排乘员侧车窗玻璃升降禁止开关

通过点击中控屏车辆设置按键  > 车窗，点击左后窗锁止或右后窗锁止，左侧或右侧后排乘员侧车窗玻璃升降开关将无法控制相应车窗玻璃升降。再次点击，即可解除禁止。

危险

- 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，请开启后排车窗锁止功能。

乘员侧车窗玻璃控制开关



乘员侧车窗玻璃升降开关位于各车门扶手上，操作方法与驾驶员侧车窗相同。

遥控开窗/关窗功能

在车辆处于闭锁状态时，可通过智能钥匙遥控关闭/开启四门车窗。长按闭锁/解锁按键，车窗玻璃开始上升/下降；如松手，玻璃停止运动。

车窗位置初始化

若更换车窗防夹控制器、车窗防夹控制器OTA升级，可以通过以下操作恢复车窗自动上升功能：

1. 操作手动上升开关挡位，车窗运行到顶部停止，松开开关；
2. 保持车窗处于顶部位置，再次操作手动上升开关挡位（保持时间大于2s），直至电机停止；
3. 操作手动下降开关挡位，直到车窗运行到底部停止，松开开关；
4. 操作手动上升开关挡位，直到车窗运行到顶部停止，松开开关；

5. 初始化结束。

⚠ 注意

- 在正确执行以上步骤后，如果出现车窗玻璃到顶但随后发生反转现象，请联系经销商对车辆进行检查。

⚠ 注意

以下情况需要对车窗进行位置初始化，若不重新初始化，可能有异常情况发生：

- 车窗自动上升第一次触发防夹后，之后车窗再没有到达顶部，若第二次触发防夹，车窗降到底，将无法一键上升，只能手动上升，需要进行初始化；
- 若售后更换玻璃升降器、车窗胶条等，但没有更换车窗防夹控制器，车窗防夹控制器有断电记忆功能，记忆参数仍然是默认断电前的状态，务必重新进行初始化；
- 若车窗只能手动上升，或手机APP提示车窗状态异常时。

锁车自动升窗功能

通过点击中控屏车辆设置按键  > 车窗，点击锁车自动升窗。按智能钥匙锁车按键，四门车窗可自动上升关闭。

车窗防夹

车窗在上升过程中，如遇障碍物会反向运动，车窗向下开启。

⚠ 危险

- 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体任何部位伸出窗外。
- 关闭车窗时请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近，车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的伤害。

⚠ 注意

- 无框车门在车辆无电情况下开关门，车窗玻璃不能微升微降，允许打开车门，强行关闭车门有可能会造成玻璃、亮条和密封条损坏。
- 无框车门玻璃微升微降设置有防玩耍功能，短时间内频繁开关车门15次以上会导致微升微降功能失效，需等待一段时间恢复。
- 如车窗玻璃结冰会造成开关门时玻璃不能微升微降，车窗玻璃不能升降，需要等车内温度升高或者轻拍玻璃破冰恢复正常。

后排乘坐**后排乘员正确坐姿**

为保证乘坐安全，后排乘员应进行以下操作：

- 调整头枕，使头枕中部与后排乘员耳朵中部对齐，并使头部后侧贴近头枕。
- 保持端正的坐姿，背部紧贴座椅靠背。
- 双脚放置在后排座椅前的脚部空间内，并紧贴地板。
- 正确佩戴安全带。
- 携带儿童时，必须使用儿童座椅。

调整后排座椅头枕

为了保证安全性和舒适性，请在行驶车辆前，将头枕调整到合适位置。

上移：抓住头枕两侧，垂直向上提头枕，移至所需的位置。

下移：先按住锁止按钮，然后垂直向下移动头枕，移至所需的位置后，松开锁止按钮。

⚠ 注意

- 先按住锁止按钮，然后抓住头枕两侧，垂直向上提头枕，即可取下头枕。

折叠后排座椅

若需要在车内放置大件物品时，可将后排座椅靠背进行折叠，以增大后备箱储物空间。

⚠ 警告

- 后排座椅左、右两侧可分开折叠。当只折叠起一侧后排座椅时，并不妨碍另外一侧后排座椅搭载乘员。

折叠前准备

将前排座椅向前调至合适位置，将后排座椅头枕降至最低位置，将后排座椅两侧安全带移至外侧。

1. 向座椅前端扳动座椅靠背解锁开关。



⚠ 注意

- 后排座椅解锁后，锁壳后端红色警示标识弹出。

2. 同时向前翻转靠背，即可实现左侧座椅折叠。

⚠ 注意

- 用同样的方法可以折叠右侧座椅。



后排座椅靠背全部折叠时，可以实现车内储物空间最大化。

折叠恢复

先将安全带移至外侧，向上扳动座椅靠背解锁开关，然后将座椅靠背推回原位。前后晃动座椅靠背，确保靠背可靠锁止。

⚠ 注意

- 后排座椅闭锁后，锁壳后端红色警示标识会降至隐藏。

儿童安全乘车

儿童安全乘车说明

车上座椅均是为成年人设计的，若车上有儿童乘坐时，必须使用合适的儿童安全座椅。

⚠ 警告

- 请勿在前排乘员侧座椅上安装儿童安全座椅。



在车辆前排乘员侧的遮阳板上贴有警告标识“切勿在受正向气囊保护（激活状态下）的座位上使用后向儿童约束系统”，提醒正确安装儿童座椅。务必阅读并遵守这些标牌上的说明。

⚠ 危险

- 切勿让儿童乘坐在前排乘员侧座椅上，因为在车辆发生碰撞后安全气囊展开，可能会导致严重伤害甚至死亡。
- 后排乘坐儿童时，务必将儿童锁调整至锁止状态。

⚠ 危险

- 在行车过程中请勿让儿童在车内随意行动，否则在碰撞或紧急制动过程中，可能会对儿童造成严重伤害。
- 不同型号的儿童安全座椅安装方式不同，请严格按照儿童安全座椅制造商的详细说明进行安装。
- 禁止将面部朝后的儿童座椅安置在车辆的前排乘员侧座椅上，否则在气囊充气膨胀时，会以巨大的力量冲击儿童座椅后背，导致儿童受重伤甚至死亡。
- 切勿让儿童站在或跪在座椅上，建议让儿童坐在儿童安全座椅内，您应选择适合您车辆的儿童安全座椅。
- 不得在无人照看的情况下将人员（特别是儿童）或动物留在车内，车内温度过高或过低，可能会对人员（特别是儿童）或动物造成致命伤害。
- 12岁（含）以下及身高不超过1.5m的儿童，切勿仅使用车内的安全带，否则在紧急制动或发生事故时，可能导致儿童腹部和颈部受伤。

搭载多名儿童时

车辆后排两侧的座椅上设有ISOFIX儿童安全座椅固定装置，最多可用来固定2组ISOFIX儿童安全座椅。

如果儿童已经成长到适合佩戴座椅安全带，可将年龄最大的儿童安排在前排乘员座椅上：

- 将前排乘员座椅尽量后移。
- 让儿童紧靠座椅靠背坐直。
- 正确佩戴并系好安全带。

⚠ 危险

- 不允许将儿童抱在怀中，否则发生事故时，可能因约束力不够对儿童造成伤害。

安装儿童座椅

正确安装儿童座椅

将儿童座椅安装在后排座椅前，必须按儿童座椅的尺寸和儿童的体型将前排座椅调至合适位置，以确保坐在后排座椅上的儿童不易因车辆在发生碰撞或紧急制动时撞到车内坚硬物体而受伤。

儿童乘坐在后排座椅上也不会因气囊充气膨胀而受伤。

⚠ 注意

- 若儿童座椅安装不便或调节装置受阻，可重新布置或拆除头枕以进行儿童座椅的安装。

儿童安全座椅(ISOFIX)固定装置

车辆后排两侧座椅各装备有1组ISOFIX儿童安全座椅固定装置，每组装置包括2个下固定锚支座和1个上固定锚支座。



下固定锚支座位于“ISOFIX”标识两侧座椅靠背下方。请按照儿童座椅制造商提供的使用说明书安装。



上固定锚支座位于后座头枕后部，使用时向上反转打开即可（位置有图标提示）。

警告

- 后排座椅后部的“ISOFIX”上固定锚支座只可用于“ISOFIX”儿童安全座椅的固定。
- 上下儿童安全座椅固定锚支座，仅能承受儿童安全座椅的负载。任何情况下，禁止将其用于固定其他物品及设备。

智能儿童座椅的使用方法

安装下载应用程序

进入应用市场搜索“Babyfirst”应用程序，点击下载安装。

打开应用

如果为首次打开应用，显示《儿童乘员安全须知》。通过左右滑动，可深入了解儿童乘员安全与儿童安全座椅相关内容、安装引导等。

从第二次打开应用开始，将直接进入座椅首页。

注意

- 首次安装应用将申请相关权限，全部点允许或确认。

绑定座椅

注意

- 保证车机蓝牙处于打开状态。

1. 座椅首页包括我的设备列表与添加设备功能，如果尚未绑定设备，用户可以通过点添加设备进行设备绑定，注意此时座椅需处于供电状态（电池供电下儿童入座）。
2. 当应用发现设备成功，请阅读座椅连接说明，并点击“连接设备”。
3. 连接设备后，即座椅绑定成功，座椅将出现在“我的设备”下，再次使用将无需进行上述绑定动作。

⚠ 注意

- 未发现设备或连接失败，请仔细阅读应用显示内容。

功能使用

⚠ 注意

- 保证车机蓝牙处于打开状态。

通过点选我的座椅列表进入座椅使用详情页。

该页面上显示座椅温度、座椅电池供电时的电量、儿童入离座提醒、上拉带安装告警、ISOFIX安装告警。

座椅ISOFIX连接异常、上拉带安装异常，将进行告警，并在座椅信息板块形成告警记录。

⚠ 注意

- 上拉带仅每次上电进行检测，在检测到拉紧后，若不下电（电池供电儿童离座30s以上），不再进行告警。

本页面中的“更多”设置，用户可以在更多设置中打开/关闭告警声（默认静音）；同时可以对ISOFIX和上拉带的告警进行开启/关闭（R542C耀至智能儿童安全座椅适用组别为1+2+3组，当使用2组和3组时用户使用汽车安全带，可以进行相关告警的关闭）。

服务与消息

用户可以在座椅服务板块查找宝贝第一官网、视频帮助、电子书；同时可以通过扫描二维码获取以旧换新、防伪验证等服务。

座椅告警信息（如ISOFIX连接异常、上拉带安装异常）、故障信息（风扇故障或加热故障）将会被保存在此页面，用户可以对此进行阅读、删除等操作。

儿童座椅(ISOFIX)对应的固定位置

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
便携床	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
0组: < 10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
0+组: < 13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
I组: 9kg ~ 18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
II组: 15kg ~ 25kg			X		X

乘坐车辆

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘员座椅	后排两侧座椅	后排中间座椅
III组: 22kg ~ 36kg			X		X

注：填入表中的字母含义为：

IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类ISOFIX儿童座椅。

IL—适用于安装以下方式之一的半通用ISOFIX儿童座椅。

- 使用上拉带或支撑腿“面朝后”固定；
- 使用支撑腿“面朝前”固定；
- 使用上拉带或支撑腿固定的婴儿座椅。

X—不适用于安装指示的儿童体重的儿童座椅或婴儿座椅。

*：应小心安装带支撑腿的儿童座椅，请参阅儿童座椅生产厂的安装说明。

**：婴儿座椅通过ISOFIX的两个低固定环进行固定，占用两个后排座椅。

安装了气囊或气帘座位中儿童座椅安装的适用性

气囊状态对儿童座椅的适用性表

适用组别	前排座位		后排外侧座位		后排中间座位
	气囊开启	气囊关闭	前向安装	后向安装	
Group 0	X		X	U	X
Group 0+	X		X	U	X
Group I	X		U	U	X
Group II	X		U		X
Group III	X		U		X

U——适用于获得本质量组批准的通用类儿童座椅

X——本座椅位置不适用于本质量组的儿童座椅

儿童座椅分类等级（仅供参考）

0/0+组儿童座椅

对于18个月以下、体重低于13kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的0/0+组儿童座椅。

I 组儿童座椅

对于4岁以下、体重在9kg~18kg的婴儿或幼儿，最好使用配有安全带的I组儿童座椅。

对于体重不超过18kg（参考年龄3岁）的儿童，儿童座椅必须使用后向安装方式。

儿童座椅靠背角度选择直立挡位，不安装内衬垫，且调节头枕高度时应确保使其不低于儿童头顶。

⚠ 注意

- 推荐儿童座椅：好孩子品牌 CONVEY-FIX 产品，使用ISOFIX+支腿安装。
- 儿童座椅头枕建议调节为最高挡位向下一挡。

II 组儿童座椅

对于7岁以下、体重在15kg~25kg的儿童，最好配合II组儿童座椅使用三点式安全带。

III 组儿童座椅

对于7岁以上、体重在22kg~36kg，身高1.5m以下的儿童，最好配合III组儿童座椅使用三点式安全带。

⚠ 危险

- 安全带上部必须从肩部中间越过，在任何情况下不能靠近颈部，并牢牢贴合在身体上。
- 将安全带的胯带部分放低，但切勿作用于腹部，并应保持与身体贴合，必要时可以调整安全带。

⚠ 注意

- 身高大于1.5m的儿童可以使用车辆现有的安全带，无需使用儿童座椅。

儿童安全锁



后排有儿童乘坐时，务必将儿童安全锁设置为锁止状态，此时后车门将无法从内部打开。

左后门：

乘坐车辆

通过点击中控屏车辆设置按键  > 车门，点击左儿童锁，左侧车门儿童安全锁锁止；再次点击，儿童安全锁解锁。

右后门：

通过点击中控屏车辆设置按键  > 车门，点击右儿童锁，右侧车门儿童安全锁锁止；再次点击，儿童安全锁解锁。

 **警告**

- 为防止车内儿童无意间打开后车门，造成意外事故的发生，搭乘儿童时建议启用儿童安全锁。

 **注意**

- 两个后车门均设有儿童安全锁。
- 后门儿童安全锁启用时后排两侧车门均无法从内部打开，请勿单独将儿童留在车内，以免造成意外伤害。

车内装备

车内灯

前排阅读灯



触摸①驾驶员侧阅读灯灯罩，阅读灯点亮；再次触摸驾驶员侧阅读灯灯罩，阅读灯熄灭。

触摸②副驾驶员侧阅读灯灯罩，阅读灯点亮；再次触摸副驾驶员侧阅读灯灯罩，阅读灯熄灭。

 **注意**

- 由于开关为触摸形式，在手台/对讲机等大功率信号干扰下可能会引起阅读灯点亮。

后排阅读灯



按压左侧/右侧阅读灯开关，后排阅读灯点亮；再次按压开关，阅读灯熄灭。

后备箱照明灯*



在打开后备箱时，后备箱照明灯自动点亮；关闭后备箱后，后备箱照明灯自动熄灭。

前排化妆镜灯*



打开化妆镜盖，照明灯会自动点亮；关闭化妆镜盖时，照明灯自动熄灭。

背光亮度调节



通过点击中控屏应用中心按键  > 系统设置 > 显示，调节整车各按键背光亮亮度。

遮阳板



遮阳板位于主副驾驶上方，欲遮挡来自前方的耀眼光线，将遮阳板向下翻即可。



欲遮挡来自侧方的耀眼光线，可把遮阳板从内侧固定支座取下，将遮阳板转向侧窗；遮阳板遮挡侧方光源时，遮阳板有抽拉功能。

⚠ 注意

- 合理正确使用遮阳板，可提高驾驶的舒适性和安全性。

化妆镜



向下翻起化妆镜盖板，即可使用化妆镜。

⚠ 警告

- 驾驶时，应关闭化妆镜。否则，化妆镜反射光可能会危及您和他人的安全。

⚠ 注意

- 打开化妆镜盖板时，化妆镜照明灯*点亮。

手机无线充电*



无线充电器位于中控台上，通过线圈将电能以电磁波感应原理传输给手机电池。使手机在不需要导线连接的条件下进行充电。

⚠ 注意

- 并非所有手机都能进行无线充电，无线充电器仅支持带有无线充电功能的手机使用。
- 无线充电器支持OPPO、小米和华为手机快充协议，以及Qi无线充电协议。
- 不同品牌手机及同品牌不同型号手机的无线充电技术存在差异，使用车载无线充电器可能出现充电功率降低的情况，具体以实际为准。

车辆处于上电状态时，如果您的手机支持无线充电功能，则可放在中控台上的无线充电板处充电。

通过点击中控屏应用中心按键  > 系统设置 > 连接，可通过点击手机无线充电设置功能开启/关闭。

⚠ 警告

- 驾驶车辆时，驾驶员不可操作或长时间查看无线充电设备，否则可能导致事故发生。
- 驾驶员不在车内时，请勿将手机放在车内充电，以免造成安全隐患。
- 请勿将硬币、金属钥匙、金属环等含有金属的物品与手机放在一起进行充电，否则，可能造成功能异常导致安全事故。
- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步治疗起搏器或植入式心脏复律除颤器以及其它任何电子医疗设备的人士应向医师咨询有关无线充电器的用法。
- 手机无线充电时，如果发现有金属异物夹在手机和麂皮垫之间，请立即移除异物，避免过热导致烫伤，请先移除手机，待异物冷却后再移除异物。

⚠ 注意

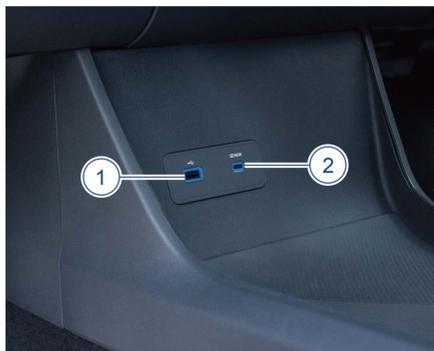
- 为达到更好的充电效果，建议将手机线圈的中心对准车辆无线充电器的中心。
- 无线充电器同一时间只能给一部手机充电。
- 手机壳过厚可能导致无线充电失败。
- 车辆行驶在颠簸路面时，无线充电可能出现间歇性的停止和恢复充电的情况。
- 手机在无线充电时，如果任一车门发生关闭动作，则无线充电功能暂时中断，数秒后恢复充电。
- 无线充电器有故障不能充电时，请联系ARCFOX授权经销商。
- 手机进行无线充电时，请确保智能钥匙远离无线充电区域25cm以上。
- 信用卡或其它磁性物体应远离充电板，避免磁信息被消除。
- 请勿使用外接无线充电圈。
- 请勿拆解、改装和拆卸无线充电器。
- 请勿在充电区域放置重物，以免无线充电器损坏。
- 请勿使用将超出无线充电区域尺寸的手机放入无线充电区域充电。

⚠ 注意

- 请勿将水洒在无线充电区域，水可能通过无线充上面板渗透进无线充电器，造成故障。
- 请勿向无线充电器施力或撞击无线充电器。

数据接口

前排USB接口



1. 前排USB-A
2. 前排USB-C

前排USB-A接口位于中控屏下方，主要用于数据的传输。

前排USB-C接口位于中控屏下方，主要用于手机充电。

后排USB接口



后排USB-C接口位于中央扶手箱后部，主要用于手机充电。

车内储物空间

驾驶员侧车门内饰板上的储物盒



驾驶员侧车门内饰板上的储物盒可用于存放饮料瓶等物品。其他车门内饰板上的储物盒位置基本相同。

⚠ 注意

- 请勿在车内储物盒内放置巧克力或药品等不耐热物品及没有密封好的茶水杯。

手套箱



拉动手套箱开关即可打开手套箱，将手套箱盖向上推即可关闭手套箱。

⚠ 注意

- 在车辆行驶时，应关好手套箱盖，以免在紧急制动或发生事故时，造成人员伤害。

前排中央扶手储物箱



按下中央扶手前部的开启开关，即可打开储物箱盖。向下按压中央扶手储物箱盖即可关闭。

警告

- 禁止在车内放置易燃易爆物品。例如气体打火机、备用汽油、酒精、啤酒等。

前排杯托



前排两个杯托，可放置饮料瓶或密封型茶杯。

注意

- 请勿使用易碎的杯具，车辆发生事故时易碎杯具会带来二次伤害。

前排中央储物盒



前排中央储物盒位于中央扶手下方。

后排座椅中央扶手杯托



当扶手处于水平放倒状态时，扶手装备有两个杯托，可放置饮料瓶或密封型茶杯。

气囊系统

气囊系统说明

气囊系统起辅助保护作用，驾乘人员必须保持正确的坐姿，儿童还需采用合适的儿童座椅进行保护。

⚠ 危险

- 气囊只具有辅助保护作用，不能取代安全带在事故中的保护作用。

⚠ 警告

- 气囊展开过程中产生的粉尘会刺激皮肤和眼睛，对有呼吸系统疾病的人来说，这种粉尘可能导致呼吸问题。发生事故气囊展开后，应用清水和温性肥皂彻底清洗所有暴露的皮肤。

⚠ 警告

- 气囊展开后，气囊系统零部件会发烫，切勿触摸，以免烫伤。

气囊作用

在车辆发生严重碰撞时，气囊会在极短的时间内迅速膨胀，随后泄气收缩，以缓解人体惯性冲击力。因此驾乘人员必须保持正确坐姿并正确佩戴安全带，以便有效获得气囊的保护。

若发生严重碰撞时，未系安全带的驾乘人员无法控制自身，将产生随机性移动或被抛出车外。气囊即使迅速膨胀了，也无法对人体产生有效保护。

⚠ 警告

- 在车辆发生碰撞时，气囊是否触发的决定性因素与车辆发生碰撞时碰撞能量的大小、碰撞类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关。因此即使车辆严重损坏，气囊也有可能不会触发。
- 气囊的膨胀和收缩是在很短的时间内完成的，只能工作一次，并不能对随后可能发生的同向（正面碰撞或侧面碰撞）二次碰撞起到保护作用。

气囊的工作条件

车辆处于上电状态时，中控屏中气囊系统故障报警灯必须处于正常状态（正常状态：启动车辆后，报警灯点亮几秒钟后熄灭，并在正常使用中处于熄灭状态）。

车辆乘员舱内没有浸水情况发生（车内如发生浸水，可能导致气囊控制器短路，造成气囊系统无法正常工作）。

气囊系统故障报警灯

位于中控屏上的气囊系统故障报警灯将提醒驾驶员气囊系统存在故障。车辆处于上电状态时，系统自检时报警灯点亮几秒钟后熄灭。

如果出现以下现象，则表示气囊系统有故障。此时，气囊和安全带预张紧器可能在发生碰撞时无法正常工作，请及时到ARCFOX授权经销商进行检查：

乘坐车辆

- 车辆处于上电状态，中控屏系统自检时，气囊系统故障报警灯没有点亮。
- 车辆处于上电状态时，气囊系统故障报警灯常亮。
- 在车辆行驶过程中，气囊系统故障报警灯点亮。

气囊的维修、报废处理

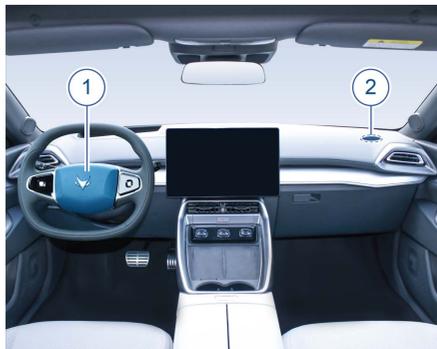
气囊系统的部件安装在车辆的不同位置。对气囊系统的任何作业或因维修车辆其他部件而需拆装气囊系统部件时，必须由专业技术人员实施，否则可能损坏气囊系统，造成在发生事故时气囊系统非正常触发或根本不触发。

如果车辆报废，未展开的气囊是有潜在危险的。因此在报废车辆时，必须由专业人员将气囊安全地引爆。

危险

- 切勿试图自行维修、拆卸或安装气囊系统的部件。
- 切勿试图自行改装前保险杠或车身结构。
- 气囊只能触发一次，触发后必须更换整个气囊系统零部件。

前排正向气囊



驾驶员正向气囊①位于方向盘中间。

前排乘员正向气囊②位于手套箱上方仪表板内。

正向气囊在车辆受到正面猛烈撞击时充气膨胀，也可能因为类似的撞击而充气膨胀（如撞上道路上的沟坎）。在某些前部碰撞时也可能不充气膨胀（如车辆前部撞上了树干、电线杆一类较细的柱状物体时）。车辆的损坏程度并不是正向气囊充气膨胀的充分条件。

发生下列情况时，请尽快与ARCFOX授权经销商联系：

- 正向气囊已经展开。
- 发生严重碰撞事故时，气囊未展开。
- 驾驶员正向气囊上部或前排乘员正向气囊上部破裂或有其他损坏。

气囊上设有泄气孔，发生事故时，气囊在瞬间充气膨胀。气囊完全展开后，随即开始泄气，以减轻驾乘人员头部、胸部和身体其他部分受到的冲击伤害。同

时使驾驶员能够维持前方视野并能执行转向或其他操作。

气囊展开时会发出巨大的响声并产生少量烟尘，这是正常现象。

为保证在严重撞击下提供最佳的保护功能，正向气囊会在极短的时间内展开。如果驾乘人员距离正向气囊过近，膨胀展开的正向气囊可能会使驾乘人员受到擦伤，所以请保持正确的坐姿。

警告

- 切勿在方向盘或安全气囊盖板上及附近放置任何物品。

前排侧向气囊



前排侧向气囊位于前排座椅靠背外侧。

危险

- 禁止在驾驶员、前排乘员与车门之间放置任何物品。否则会妨碍侧向气囊展开，影响其保护作用。
- 禁止使用座椅套遮挡住座椅侧向气囊，否则会阻碍侧向气囊的展开。
- 禁止驾驶员和前排乘员把头或身体靠在车门上，或把胳膊放在车门上或伸出车窗外，否则在侧向气囊展开时会造成伤害。

车辆在侧向碰撞中，侧向气囊根据侧向碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。在某些侧向碰撞中，侧向气囊也可能不展开。车辆的损坏程度并不是侧向气囊充气膨胀的充分条件。

在某些碰撞中，侧向气囊不展开，如未佩戴安全带，将导致人员伤害。只有与正确佩戴的安全带一起作用，气囊系统才能发挥最佳的保护作用，因此所有驾乘人员必须始终正确佩戴安全带。

在发生下列情况时，请尽快与ARCFOX授权经销商联系：

- 任一侧向气囊已经展开。
- 发生严重碰撞事故时，气囊未展开。
- 带侧向气囊的座椅靠背表面被划伤、破裂或有其他损坏。

警告

- 侧向气囊并不针对前部、后部撞击及轻微的侧面撞击，也不针对车辆倾覆，在车辆紧急制动或行驶在颠簸路面或路过洼地时，也不起作用。
- 车辆机舱和后备箱受到强烈侧面撞击时，侧向气囊也可能不会充气膨胀。

为在严重侧向撞击下提供最佳的保护功能，侧向气囊会在极短的时间内展开。如果驾乘人员距离侧向气囊过近，膨胀展开的侧向气囊可能会使驾乘人员受到擦伤，所以请保持正确的坐姿。

侧向帘式气囊*

侧向帘式气囊位于车顶两侧A柱、B柱与C柱之间沿车顶边缘的位置内。

在车辆发生侧面碰撞时，系统可能会触发车辆碰撞侧的侧向帘式气囊。

一旦触发，气体发生器产生的气体会迅速充入侧向帘式气囊。侧向帘式气囊迅速膨胀展开，遮盖侧窗和门柱，对人体头部提供保护。

为在事故中提供理想的附加保护，侧向帘式气囊会在瞬间迅速膨胀，并可能会释放少量烟雾，此属正常现象。

当车辆发生一定程度的侧面碰撞时，侧向帘式气囊是否展开取决于碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点等因素。侧向帘式气囊不是在所有的侧面碰撞事故中都展开，在正面碰撞、后部碰撞或大多数翻车事故中不展开。

车辆发生某些碰撞时，正向气囊、侧向帘式气囊以及前排座椅侧向气囊可能会同时展开。

危险

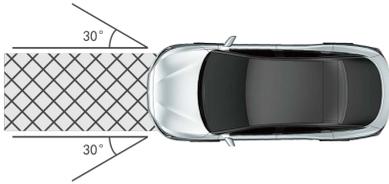
- 禁止驾乘人员把头或身体倚靠在车门上，或把胳膊放在车门上或伸出车窗外，否则在侧向帘式气囊展开时会造成伤害。

发生下列情况，请尽快与ARCFOX授权经销商联系：

- 任一侧向帘式气囊已经展开。
- 发生严重碰撞事故时，气囊未展开。
- 侧向帘式气囊外部装饰板破裂或有其他损坏。

如果驾乘人员距离侧向帘式气囊过近，膨胀展开的侧向帘式气囊会造成头部受伤或其他部位的损伤，所以请保持正确的坐姿。

气囊可能展开情况



车辆前方左右约30° 以内的方向受到的撞击并且程度超过设置的临界水平，则正向气囊可能展开。

在车辆前方安装其他防护装置，传感器将无法感知冲击，将会妨碍正向气囊的正常工作。

车辆侧面方向受到撞击并且程度超过设置的临界水平，则侧向气囊可能展开。

警告

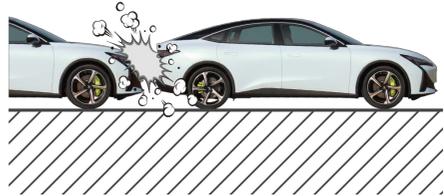
- 请务必正确佩戴安全带。否则，在发生事故时，气囊的展开可能会对乘员造成冲击，从而导致乘员受到严重伤害甚至死亡。

气囊可能不展开情况

气囊提供碰撞时对驾乘人员的保护。在碰撞事故中，气囊会根据碰撞的强度、撞击角度、速度及撞击点来确定气囊是否展开。

在很多类型的碰撞事故中，如追尾碰撞、侧面碰撞、斜向碰撞、翻车事故、与较细的柱状物发生正面碰撞等事故中，气囊可能不会展开。

后车追尾或碰撞



当发生后车追尾或碰撞时，在惯性力作用下，驾乘人员向靠背方向移动，从前面向后展开的气囊对驾乘人员也发挥不了任何保护作用，此时，正向气囊可能不展开，侧向气囊*、侧向帘式气囊*不工作。

侧面碰撞



发生侧面碰撞时，驾乘人员产生侧向位移，所以从前面展开的气囊起不到对驾乘人员的保护作用，此时，正向气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊*可能展开。



乘员车箱以外的侧面受到撞击时，车身受到微弱的碰撞，正向气囊、侧向气囊、侧向帘式气囊*不工作。

车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，气囊将不会展开。

斜向碰撞（成角度碰撞）



发生斜向碰撞时，气囊系统接收到的冲击能量可能不足以触发正向气囊展开，此时，正向气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊*不工作。

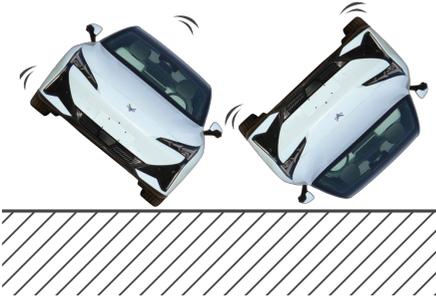
追尾碰撞



与大型货车发生追尾碰撞事故时，驾驶员本能地进行紧急制动，这时发生车体前部下沉。由于大型货车离地间隙较高，车辆前部会钻到货车底部，车辆前部的溃缩变形会吸收撞击能量，碰撞减速速度未达到气囊展开条件，此时，正向

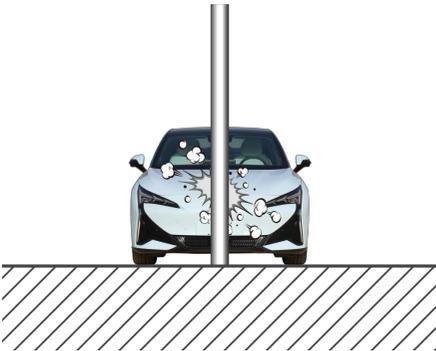
气囊可能不展开，侧向气囊、侧向帘式气囊*不工作。

侧翻事故

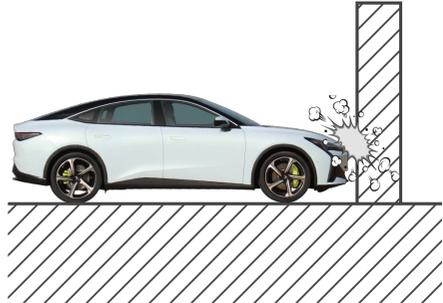


在侧翻事故中气囊可能不展开，如果气囊意外展开也无法给驾乘人员提供保护。

特殊碰撞



如果车辆与某些较细物体如电杆或树木等发生碰撞，在这种碰撞中，碰撞点集中在一处并且通过车辆严重变形迅速吸收撞击能量，没有把全部的碰撞力传送给气囊传感器，此时，气囊可能不展开。



车辆正面撞上一堵墙，车身受到微弱的碰撞，但是碰撞强度未达到气囊展开条件，正向气囊将不会展开，侧向气囊与侧向帘式气囊*不工作。

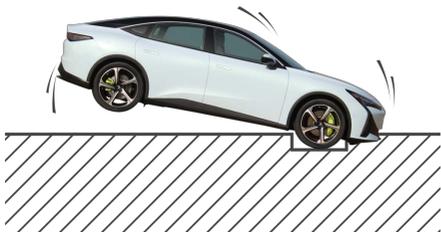
车辆底部遭受碰撞的情况

如果车辆受到例如飞越台阶、撞击路肩或硬物、跨越深坑等剧烈冲击时，即使车辆的变形较轻微，但由于刚性较大的车辆部件受到影响，在检测到的减速度达到气囊展开条件时，气囊也可能展开。

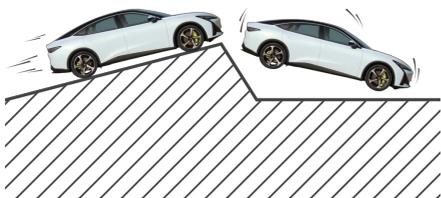
撞击路肩或硬物



车辆跨越深坑



车辆跌落或飞越台阶



启动/关闭车辆

启动车辆

1. 解锁车辆后，当打开任一车门时，车辆电源模式将自动切换至上电状态，中控屏启动，此时您可操作车内各控制装置。
2. 携带智能钥匙进入车内，调整座椅、后视镜和方向盘至合适位置并正确使用安全带。
3. 踩下制动踏板，将挡位切换至D挡或R挡，待中控屏READY灯点亮后松开制动踏板，车辆完成启动并可以正常行驶。

关闭车辆

正常关闭

1. 将车辆减速至静止状态。
2. 按下P挡按键，将挡位置于P挡并施加驻车制动。



3. 离车并使用智能钥匙从车外上锁，车辆电源模式将自动切换至闭锁状态。

车内临时关闭电源

可通过P挡按键或中控屏临时关闭车辆电源。

P挡按键临时关闭车辆电源：

1. 保持车辆静止，并将挡位置于P挡。
2. 长按换挡杆末端的P挡按键，持续3s以上，期间切勿踩下制动踏板。

中控屏临时关闭车辆电源：

1. 车辆处于静止状态，挡位处于P/N挡。
2. 通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶 > 关闭电源，进行车辆下电。

从车内临时关闭车辆电源后，可通过踩下制动踏板重新开启电源。

警告

- 请勿在非紧急情况下关闭动力系统，以免事故发生。

注意

- 在车辆置于P挡且长时间未踩下制动踏板，车辆将自动关闭电源。

切换挡位

各挡位说明

换挡杆共设置P挡（驻车挡）、R挡（倒车挡）、N挡（空挡）、D挡（前进挡）4个挡位，操作换挡杆向上或向下移动，即可切换挡位。

P挡（驻车挡）：

驻车时使用，按下换挡杆顶部即可切换至P挡，将挡位切换到P挡之前，务必确保车辆完全停稳。长时间停车、停车后离开驾驶位置或坡道停车时切换到P挡，该挡位可以实现坡道上的辅助驻车功能，保证车辆稳定可靠停车。

R挡（倒车挡）：

倒车时，将换挡杆一直向上推至极限位置并松开，切换至R挡，切换至R挡之前，请务必确保车辆已完全停稳，踩下制动踏板，切换整车挡位至R挡。倒车时倒车灯会自动亮起。

N挡（空挡）：

当车辆完全静止（如等待交通信号灯），可选择N挡。处于N挡时，必须踩住制动踏板或施加电子驻车制动，防止溜车。在选择N挡前，确保车辆处于静止状态。若需将整车挡位从N挡切换至其他挡位，必须先踩下制动踏板。

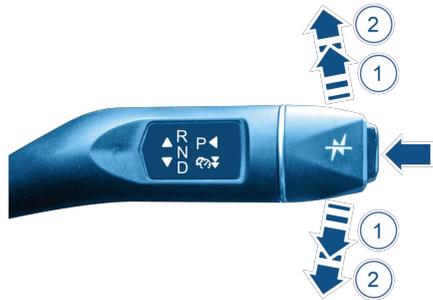
D挡（行车挡）：

车辆向前行驶时均使用此挡，D挡为行车挡，可以实现整车最优化的动力性

能。在换挡之前，请先踩制动踏板，否则挡位选择无效。将换挡杆一直向下推至极限位置并松开，将整车挡位切换至D挡。

换挡杆

挡位切换说明



切换至N挡：

- D切换至N：车辆静止时，将换挡杆向上推到①位置，此时挡位切换至N挡；车辆行驶中，将换挡杆向上推到①位置，并保持1s以上，此时挡位切换至N挡。
- R切换至N：车辆静止时，将换挡杆向下推到①位置，此时挡位切换至N挡；车辆行驶中，将换挡杆向下推到①位置，并保持1s以上，此时挡位切换至N挡。
- P切换至N：踩下制动踏板的同时，将换挡杆向上或向下推到①位置，此时挡位切换至N挡。

切换至P挡：

- 车辆静止，车辆处于上电状态或闭锁状态时，挡位自动切换为P挡。
- R/N/D切换至P：停车时，踩下制动踏板，将车辆停稳后，按下换挡杆上的P挡按键，此时挡位切换至P，车辆驻车制动器开始生效，减速器机构被机械锁止。

切换至D挡：

- P切换至D：车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。
- N切换至D：
 1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。
 2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。
 3. 车辆向前方行驶，车速大于7km/h，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。
- R切换至D：
 1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向下推至极

限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。

2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向下推至极限②位置并松开，此时挡位切换至D挡。

切换至R挡：

- P切换至R：车辆静止时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。
- N切换至R：
 1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。
 2. 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。
 3. 车辆向后滑行，且车速大于7km/h时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。
- D切换至R：
 1. 车辆静止时，踩下制动踏板的同时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

- 车速大于等于1km/h且车速小于等于7km/h时，将换挡杆一直向上推至极限②位置并松开，此时挡位切换至R挡。

⚠ 注意

- 当驾驶员换挡操作失误时，中控屏会发出短鸣提示音以及相应的换挡操作提醒文字。如果驾驶员换挡操作失误，挡位将停留在原来的挡位。
- 车辆启动后，踩下制动踏板同时操纵电子换挡杆可进行挡位切换，当前挡位信息将在中控屏上显示。
- 切换挡位至D/R挡时，需启动车辆。
- 换挡后务必通过中控屏确认挡位，如果中控屏显示挡位和预期不一致，要重新确认挡位或重新换挡。
- 行驶时如需换挡，切勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- 在离开车辆前或坡道上，请确保已挂入驻车挡（P挡）。

胎压监测系统

胎压监测系统利用安装在轮辋上的胎压监测传感器来监测胎压和温度，再通过无线发射器将信息发送到接收装置，并在中控屏上显示相应信息。

轮胎信息显示



轮胎信息显示轮胎的压力和温度。正常情况下中控屏内的胎压信息显示白色，当轮胎气压、温度出现异常时，中控屏内的胎压监测报警灯点亮，并伴有提示音，中控屏内对应的故障轮胎胎压信息显示红色。

当胎压监测系统出现异常时，中控屏上胎压监测报警灯常亮，并伴有提示音。当胎压监测系统信号丢失时，中控屏内无胎压显示，胎压监测报警灯点亮。

⚠ 注意

- 断开辅助蓄电池连接或断开胎压监测接收器插头后，胎压监测系统数据会清零。将车速保持在30km/h以上并行驶一段时间，胎压监测系统自动进入正常工作模式，中控屏更新显示轮胎当前胎压和温度。
- 此章节内所展示的胎压信息图仅供参考，具体数值应以实车显示为准。

轮胎温度/压力报警

当轮胎出现胎压异常、快速漏气、高压、低压、高温等情况时，在中控屏报警弹窗会显示对应故障轮胎的异常报警，同时中控屏上的胎压监测报警灯  也相应点亮。驾驶员应在确保安全的情况下停车，并立即联系ARCFOX授权经销商。

胎压系统故障报警

当胎压监测系统出现胎压系统故障、胎压监测传感器故障、胎压监测传感器丢失、胎压监测传感器电量低时，中控屏上的报警弹窗会显示对应胎压系统故障报警，同时中控屏上的胎压监测报警灯  也相应点亮。此时请尽快到ARCFOX授权经销商检修胎压监测系统，以免影响行车安全。

⚠ 注意

胎压监测系统不是轮胎气压表，也不能防止轮胎漏气和爆胎，其主要功能是监测轮胎的压力和温度。

- 如果在车内或者车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机等），则胎压监测系统的运行可能会受到干扰。
- 更换车轮后，应到ARCFOX授权经销商对胎压监测传感器进行安装和适配。
- 在车辆进行车轮换位后，应到ARCFOX授权经销商对胎压监测传感器重新进行适配，否则中控屏显示的轮胎位置会与实际不符。
- 周围环境如处在400MHz~480MHz频段时，会对胎压监测系统产生干扰，并导致工作异常。
- 更换胎压监测传感器后，应到ARCFOX授权经销商对胎压监测传感器进行适配。

驾驶设置

切换驾驶模式



通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，可对所需的常用驾驶模式进行选择。车辆初次上电时默认为舒适模式，重新上电后，驾驶模式为最近一次设置状态。

- 运动模式：加速性能较强，转向风格运动，能量回收强度较小；
- 舒适模式：车辆具有更均衡舒适的操控及驾驶性能，能量回收强度中等；
- 单踏板模式：能量回收强度较大，加速性能较弱，可通过加速踏板实现车辆加速、减速或停车；
- 个性化模式：可按需设置加速性能、能量回收强度、转向模式及蠕行模式等。

注意

- 在车辆滑行和制动的时候，车辆能够进入能量回收模式，通过驱动电机将车辆的一部分动能转化为电能，并存储在动力电池中。

自适应模式

通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶 > 个性化模式，在自动弹出的定制个性化驾驶模式界面，打开自适应选项并点击确认。

自适应模式：该模式可根据车辆状态及驾驶员意图，实时判断显示当前驾驶员的驾驶风格，并基于风格自动调节调整车辆加速的强弱、能量回收的强度，以适应您的驾驶风格。

湿滑模式

专属驾驶模式

通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，可选择打开/关闭湿滑路面模式。

湿滑路面模式：模式开启后，湿滑路面行车会更加稳定。该模式下车辆的加速性能及能量回收强度均偏弱，转向助力适中。

每次重新启动车辆，湿滑路面模式默认关闭状态。

极致节能模式 专属驾驶模式

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶，打开/关闭极致节能模式。

极致节能模式开启后，仅控制加速踏板即可实现车辆加速、减速或停车。

极致节能模式开启后，车辆将自动关闭氛围灯、关闭座椅加热*、关闭方向盘加热*、空调设置为节能模式、影音娱乐音量静音。极致节能模式退出，部分功能将自动恢复。

车辆在极致节能模式下行驶，动力性相比单踏板模式会有降低，能量回收强度与单踏板模式相当。相较于单踏板模式，极致节能模式可延长续驶里程。

注意

- 开启极致节能模式时，建议将车速控制在90km/h以下行驶。

注意

- 建议在以下场景使用极致节能模式：
- 当前剩余续驶里程较低，车辆预计无法抵达预期目的地时。
 - 长途旅行时。

单踏板模式 常用驾驶模式

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶，打开/关闭单踏板模式。

单踏板模式：能量回收强度较大，加速性能较弱，可通过加速踏板实现车辆加速、减速或停车。

松开加速踏板时，车辆依靠能量回收系统进行减速制动。完全松开加速踏板，车辆可减速至停车。特定情况下，通过能量回收制动和机械制动配合介入，可实现一定坡道自动停车。车辆由单踏板模式功能停车后，若驾驶员在超过5min后仍无踩下加速踏板的动作，则车辆会自动施加电子驻车，以确保车辆长期安全停车。

危险

- 若电池电机故障、ESP/ABS故障、电池的温度及SOC、车速、路面状态等因素的变化，能量回收均可能受到削弱甚至关闭。车辆滑行时，遇到颠簸、湿滑等不佳路面可能会出现能量回收的波动甚至削弱，此时需要驾驶员加深踩踏制动踏板，而不能全部依靠能量回收减速。
- 车辆处于单踏板驾驶模式状态下，若切换挡位时单踏板功能将自动解除，请小心驾驶。

警告

- 车辆在单踏板模式或极致节能模式下停止后，若有驻车需求，请及时按下P挡按键。
- 若感觉单踏板模式或极致节能模式提供的减速度不足状态下，请及时踩制动踏板。
- 若当前坡道过大导致车辆出现溜车，请及时踩制动踏板。
- 仅D挡具备单踏板模式和极致节能模式，R挡不具备单踏板模式或极致节能模式。

注意

- 如果原地静止时从单踏板模式切换进入其他驾驶模式（非极致节能模式），需要驾驶员踩加速踏板二次确认后开启低速蠕行。
- 在单踏板模式下，能量回收强度较大，可使车辆具备较大的续驶里程。
- 当处于单踏板模式或极致节能模式下，车辆依靠再生制动系统进行制动，驾驶员通过踩下或松开加速踏板来实时调节车速。当完全释放加速踏板时，车辆制动强度将一直保持该能量回收强度设置下的最大制动力，直至车辆静止时才退出制动。

注意

- 车辆处于上电状态，设置切换至单踏板模式后，系统将保持上次驾驶的设置状态。

暴走模式*

暴走模式为一种独特的驾驶模式，通过最大化驱动电机的功率输出，提升车辆的动力性能。

注意

- 暴走模式仅四驱车型具备。

使用暴走模式

当启动车辆后，暴走模式默认处于关闭状态，若要开启暴走模式，请按以下步骤操作。

开关开启：

1. 推动扶手处按钮（短按），一键进入暴走模式；



2. 挂入D挡，开始驾驶。

中控屏开启：

1. 通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶 > 暴走模式；



2. 挂入D挡，开始驾驶。

暴走模式开启时：

- 中控屏进入暴走主题页面。
- 弹射起步功能开启。
- 氛围灯*联动开启撞色模式。
- 电动尾翼*开启（电动尾翼自动模式下）。
- 若动力电池温度较低，将自动开启加热，直至动力电池被加热至适宜的温度。
- 能耗升高。

关闭暴走模式后，以上所有设置都将恢复至先前状态。

若要关闭暴走模式，请再次推动扶手处红色按钮（短按），或点击中控屏切换到其他驾驶模式；车辆下电，暴走模式也将自动关闭。

赛道模式*

赛道模式为一种独特的驾驶模式，当车辆行驶在封闭赛道场地时，可自定义调节加速模式、前后电机扭矩分配比、能量回收强度、稳定辅助控制介入程度（ESP），通过适当的设置可提升赛道驾驶性能和操控表现。

警告

- 赛道模式专为封闭赛道场地而设计，仅可用于在熟悉的赛道场地驾驶，切勿用于公共道路驾驶！
- 赛道模式专为有经验的赛车手设计，在进行赛道驾驶时，驾驶员有责任始终保持对车辆的控制，确保不危及他人。由于扭矩分配、稳定辅助等功能可自由调节，使用赛道模式驾驶时车辆性能表现可有较大变化，请务必谨慎驾驶！

注意

- 赛道模式仅四驱车型具备。

使用赛道模式

当启动车辆后，赛道模式默认处于关闭状态，若要开启赛道模式，请按以下步骤操作。

1. 安全停稳车辆，并挂入P挡；
2. 推动扶手处红色按钮（长按持续3s以上）。唤起赛道模式APP主界面；

推动扶手处按钮（短按），一键进入暴走模式；



通过点击中控屏应用中心按键  > 赛道模式。

3. 保持P挡、关好所有车门、前机舱、后备箱、并系好安全带，然后点击**快速开始**或**赛道模式**，开启赛道模式。
4. 挂入D挡，开始驾驶！

赛道模式开启时：

- ESP OFF开关设置将被赛道模式设置覆盖。
- 弹射起步功能开启。
- 中控屏、HUD*进入暴走主题页面。
- 中控屏显示计时器。
- 中控屏显示加速度计。
- 氛围灯*联动开启撞色模式（电动尾翼*自动模式下）。

- 若动力电池温度较低，将自动开启加热，直至动力电池被加热至适宜的温度。
- 能耗升高。

关闭赛道模式后，以上所有设置都将恢复至先前状态。

若要关闭赛道模式，请再次点击赛道模式开关；关闭车辆整车电源后，赛道模式也将自动关闭。

自定义赛道模式

赛道模式APP将提供自定义参数选项，进入赛道设置界面后可自定义加速模式、设置扭矩分配、能量回收、稳定辅助：

加速模式：自定义整车加速性能，可选择50%~100%之间的任意值，默认强度为100%。

扭矩分配：自定义前/后驱动电机的扭矩分配比例。可以选择100: 0（用于转向不足的前驱）到0: 100（用于转向过度的后驱）之间的任意比例，调节精度为10%。默认设置为50: 50（前后扭矩均匀分配的四驱），若您希望增加车辆的甩尾，请尝试设置为后驱。

能量回收：自定义滑行能量回收的强度。可选择0%~100%之间的任意值，调节精度为10%。默认推荐设置为100%，可更好的辅助制动，帮助避免制动盘过热。

稳定辅助：自定义稳定辅助控制（ESP）的介入程度。可选择0~100%之间的任意值，调节精度为10%。选择100%将启用所有稳定辅助功能，选择0%将关闭所有稳定辅助功能，驾驶的稳定性只依靠驾驶员。默认设置为100%，若您希望增加车辆的甩尾，请尝试降低或关闭稳定辅助功能。

加速度计

开启赛道模式后，中控屏会显示一个实时加速度计，以图形动画的方式显示车辆当前的横向加速度和纵向加速度。

计时器

开启赛道模式后，中控屏面将开启赛程计时，直到您到达终点完成驾驶后自动结束，或手动退出赛道模式时结束计时。界面也将显示车辆起步时的0km/h-100km/h加速计时，便于您实时观察。

动力系统温度监控

赛道模式开启后，中控屏界面区域将会显示胎温胎压、制动盘温度，并显示驱动电机、动力电池温度，当显示颜色变为红色时代表温度过高，此时建议您暂作修整，停止继续激烈驾驶。您可通过监控车况，制定当前的驾驶策略。

⚠ 注意

- 制动盘温度显示红色仅代表制动盘过热早期报警，不代表其他问题。

数据回看

当完成赛道模式驾驶后，可选择将赛程数据保存至车机存储，并可进入数据回看界面，选择所需要查看的数据进行回放。

⚠ 警告

- 本模式（赛道模式）将对车辆动力性能进行显著提升，用户使用本模式，需要认真阅读本信息、本使用说明书及安全驾驶相关知识，承担相应责任。使用本模式视为接受本信息、本使用说明书并了解安全驾驶相关知识。
- 本功能旨在为用户打造类赛道场景的沉浸式体验，请用户在使用时谨慎驾驶。为保证安全，请用户在个人能力范围内驾驶，并接受道路和天气等相关条件和法律法规的限制。
- 若在专业赛道使用，建议车辆经过专业机构合法改装、匹配，满足专业赛道赛车对动力、制动等整体安全性要求。
- 使用赛道模式前后，用户均需检查胎压和轮胎磨损、制动片磨损及螺母扭矩等制动相关部件。

警告

- 赛道赛车风险性较高，请用户充分了解风险及责任，谨慎驾驶及使用。过度使用赛道模式导致的任何车辆损坏或伤害均由驾驶员负责，不在车辆质保范围内。比赛、竞赛或赛车竞技也不在质保范围内。

弹射起步模式*

弹射起步模式(Launch Control)。

该模式可使ARCFOX α S5获得最大加速起步性能。

开启方式：

1. 车辆保持READY状态，整车无故障，驾驶员需系好安全带，挂入D挡，电子手刹处于释放状态（解开EPB），驾驶模式为运动模式/暴走模式*/赛道模式*。
2. 双手握好方向盘，把方向盘回正。
3. 左脚完全踩下制动踏板，用右脚踩油门踏板到底，中控屏会提示用户：已开启弹射起步模式，请等待扭矩加载。



4. 待电机扭矩加载完成后，中控屏会提示用户：快速松开制动踏板，以完成弹射起步，并伴有提示音。



5. 此时，驾驶员左脚松开制动踏板完成弹射起步。

警告

- 务必随时根据当时的交通状况调整驾驶方式。
- 道路和交通状况允许，并且您的驾驶方式和车速不会干扰或危及其他道路使用者时方可使用弹射模式。
- 请注意，如已关闭ESP，车辆在冰雪或湿滑路面上行驶时车辆容易发生侧滑或者甩尾，极易引发事故。
- 如关闭ESP，完成起步行驶后，应立即按压ESP OFF开关，打开ESP。

注意

为保障驾驶员顺利完成弹射起步，当用户已经双踩制动和油门踏板后，并且车速低于6km/h，ARCFOX αS5会根据整车状态及当前提醒用户进行相应的操作：

- 如果整车出现故障时，弹射模式无法启用，中控屏会提示用户：整车系统故障，弹射起步模式无法启用。
- 如果动力电池剩余电量低于20%时，弹射模式无法启用，中控屏会提示用户：动力电池剩余电量较低，弹射起步模式无法启用。
- 如果驾驶辅助系统激活情况下，弹射模式无法启用，中控屏会提示用户：驾驶辅助功能已激活，弹射起步模式无法启用。
- 如果主驾未系安全带，弹射模式无法启用，中控屏会提示用户：请系安全带后启用弹射起步模式。
- 如果车辆不处于运动模式/暴走模式*/赛道模式*，弹射模式无法开启，中控屏会提示用户：请切换为运动、暴走或赛道*模式后启用弹射起步模式。
- 如果驾驶员未将方向盘回正，弹射模式无法启用，中控屏会提示用户：请将方向盘回正后启用弹射起步模式。

双踩踏板安全提醒



辆为READY且无故障状态，驾驶员控制车辆挡位进入D挡或者R挡，在行车过程（车辆有车速时）中驾驶员双踩油门和制动踏板时，中控屏显示“加速和制动踏板同时踩下时动力受限”的文字提示，提醒用户谨慎驾驶。

电动尾翼*



可通过以下方式开启/关闭电动尾翼：

- 通过中控屏左侧快捷操作区的电动尾翼卡片操作开启/关闭/自动。
- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，可设置电动尾翼的开启/关闭/自动。
- 通过点击中控屏车辆设置按键 > 常用操作，可设置电动尾翼的开启/关闭/自动。
- 通过手机APP，可设置电动尾翼的开启/关闭/自动。

注意

- 开启尾翼时请注意周边环境，避免因尾翼开启造成碰撞。
- 在冬季严寒情况下，电动尾翼结冰可能导致其无法打开，请勿频繁操作，可手动除冰或等冰自然融化后再进行操作。
- 请勿频繁点击开启关闭按钮，操作过快时，尾翼不响应动作。

电动尾翼自动模式

点击中控屏内电动尾翼的“自动”模式，电动尾翼会根据整车驾驶模式调整开启/关闭的状态。

- 车辆处于运动驾驶模式且车速大于等于90km/h时，电动尾翼自动打开，当车速小于等于60km/h并持续5s后，电动尾翼自动关闭。
- 车辆处于舒适/单踏板/极致节能驾驶模式时，电动尾翼关闭。车辆处于暴走/赛道驾驶（仅四驱）模式时，电动尾翼自动打开。

电动尾翼迎宾功能

通过点击中控屏车辆设置按键  > 常用操作，点击“电动尾翼迎宾”按键。解锁车辆，电动尾翼自动打开，30s内打开主驾车门，电动尾翼恢复锁车前电动尾翼状态，30s内未打开主驾车门，则自动关闭尾翼。

电动尾翼锁车收回

按下锁车键，车门全部关闭，车辆闭锁后，电动尾翼自动关闭或保持关闭状态。

电动尾翼洗车收回

点击“整车洗车模式”按钮，进入手动洗车模式，此时电动尾翼可打开进行内部清洁。

点击“自动洗车模式”按钮，进入自动洗车模式，电动尾翼自动执行关闭动作或保持关闭状态。

电动尾翼防夹

车速小于5km/h时，电动尾翼开启防夹功能，电动尾翼在下降过程中，如遇障碍物会反向运动，电动尾翼向上开启。如发生尾翼防夹动作，电动尾翼无法正常关闭，请先检查尾翼下方是否有异物，请将异物移除后再进行操作。

注意

- 请勿在电动尾翼开启后放置任何物品在电动尾翼下方，以防电动尾翼和物品的损坏。在冬季严寒情况下，电动尾翼下方积雪或结冰可能导致其无法正常关闭，请勿频繁操作，可手动去除冰雪后再次进行操作。

电动尾翼倒车收回

倒车时，后方物体距离车辆过近，雷达显示红区，尾翼自动收回；切换D/N挡开出一段距离后自动恢复原状态。

注意

- 倒车时请注意观察后方异物，避免因尾翼开启造成碰撞。
- 切换D/N挡开出一段距离前，电动尾翼不响应开启相关命令，迎宾功能不体现。

注意

尾翼在使用的过程中可能会出现无法打开或无法关闭的情况，请根据车机弹窗提示进行下一步操作：

- 电压过低/过高，尾翼电机损坏等造成尾翼不动，中控屏提示尾翼系统故障，请前往ARCFOX授权经销商进行修理。
- 尾翼操作频繁后电机过热造成尾翼不动作，中控屏提示尾翼电机过热，请等待片刻后再次操作。
- 尾翼关闭后无法开启，中控屏提示无法破冰，请检测尾翼是否被冻住，清除冰雪后再进行操作。
- 尾翼关闭后弹起，中控屏提示尾翼周边存在障碍物，请检查尾翼周边是否存在障碍物，移除障碍物后再进行操作。

设置行人警示音（VSP）

在车辆低速行驶时，自动发出提示音提醒其他道路参与者。当车速大于30km/h，提示音将自动关闭。

低速提示音系统警示音分为两种：

1. 行驶（前进）提示音：当车辆电源模式置于“READY”挡时，低速提示音系统激活，挡位位于N或D挡，且车速为1km/h~30km/h时，

车辆发出模拟发动机运行的提示音。

2. 倒车提示音：当车辆电源模式置于“READY”挡时，低速提示音系统激活，挡位位于R挡，车辆发出间歇式提示音。



通过点击中控屏应用中心按键  > 系统设置 > 声音，可开启/关闭行人警示音。系统默认为开启状态。

警告

- 每次重新启动车辆，行人警示音默认开启状态。
- 如果车辆在行人警示音系统关闭的状态下低速行驶，无法提醒行人车辆临近，可能导致严重的人身伤害或死亡。
- 若在车辆低速行驶时无行人警示音，请及时联系ARCFOX授权经销商进行检修。

⚠ 注意

- 加速过程中车速大于30km/h时，提示音将自动关闭。
- 减速过程中速度小于25km/h时，提示音将自动响起。

制动和转向系统**车身电子稳定系统 (ESP)**

ESP系统集成了制动防抱死系统 (ABS)、电子制动力分配系统 (EBD)、液压制动辅助系统 (HBA)、车辆稳定性控制 (VDC) 和牵引力控制系统 (TCS)。

⚠ 警告

- ESP是一种辅助系统，可在紧急状况下辅助驾驶员制动。驾驶员始终有责任安全的驾驶车辆，并遵守现行法律和交通法规。
- 请勿对车辆的悬架进行改装，以免影响ESP的正常工作，甚至导致车辆损坏或意外事故发生。

ESP工作说明

车辆如发生转向不足、转向过度或驱动轮打滑时，中控屏上的ESP指示灯将闪烁，提醒驾驶员ESP系统正在工作。

ESP可以提高车辆的行驶稳定性，例如在加速和弯道行驶时，它可以降低车辆侧滑的危险。

在车辆启动时ESP才会起作用，在特殊情况下，应解除ESP功能，例如：

- 车辆装有防滑链行驶时。
- 车辆在深雪或松软路面上行驶时。
- 车辆陷于泥泞路段，需前后移动时。

关闭ESP OFF

通过点击中控屏车辆设置按钮 > 驾驶，开启/关闭ESP OFF功能。

ESP功能关闭时，中控屏上的ESP OFF指示灯将点亮，每次启动车辆或车速超过20km/h (BJ7001A514BEV、BJ7001A516BEV、BJ7001A519BEV、BJ7001A51ABEV、BJ7001A51BBEV车型为80km/h)，ESP功能会自动开启。

⚠ 危险

- ESP对车辆的行驶稳定性控制有一定的局限性，即使车辆装配ESP，也应随时根据道路状况和交通情况调整驾驶方式。这一点对于在光滑和潮湿路面上的行车特别重要。请勿因为此系统提高了车辆稳定性而冒险驾车，否则会有发生事故的危险！

⚠ 注意

- 关闭ESP功能后，应特别小心，并以与路况相适合的车速驾驶，ESP能保证车辆的稳定性和驱动力，如无必要，请勿关闭。

舒适制动

舒适制动功能是一种改善舒适型的辅助系统，由电子制动系统通过算法精确控制停车瞬间的制动系统压力，模拟老司机的操作，在接近刹停时，会微微降低制动压力减少车辆点头，使停车更加舒适。

舒适制动功能在ACC、APA、AEB等外部建压请求工况下不执行，当触发ABS、ESP、TCS、HDC、HBA功能时不触发功能或立即退出功能。

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶，可选择打开/关闭舒适制动模式。

⚠ 注意

- 舒适制动模式开启后，可能会导致制动距离轻微增加，停车前请适当增大与前车或前方障碍物的距离。

防抱死系统

防抱死系统(ABS)是在传统制动系统的基础上采用电子控制技术，以实现制动力的自动调节，可以防止制动时车轮抱死，获得最有效的制动效率并提高制动安全性。能有效地避免车辆在制动过程中出现后轮侧滑和前轮丧失转向能力，从而提高车辆制动稳定性、操纵性和安全性。

ABS制动防抱死系统的工作方式

当ABS系统工作时，可能感受到电机工作声和轻微的震动，此属正常现象，并不表示发生了故障。

在紧急制动时，车辆未停止或未脱离险情之前，千万不能松开制动踏板（这点至关重要！），也不能反复踩踏制动踏板，否则ABS将停止工作，并可能延长制动距离。

如果路面湿滑，即使轻踩制动踏板，ABS系统也会启用，这样使得驾驶员可以通过制动来取得路面特性信息，然后调整自己的驾驶方式。

警告

- ABS制动防抱死系统的功能都有一定的局限性。养成良好的驾驶习惯才是安全驾车的基本保证，切勿因为装备了ABS系统而在开车时掉以轻心。
- 为了获得尽可能短的制动距离及制动稳定性，应该尽可能用力踩下制动踏板。
- ABS系统发生故障后，车辆常规制动系统仍可正常工作，但无车轮防抱死功能，某种情况下制动距离可能也会相应变长。

ABS故障报警灯

如果ABS故障报警灯在行驶过程中点亮，表示ABS系统有故障，此时应以低速行驶至最近的ARCFOX授权经销商进行检修。

电子制动力分配系统（EBD）

EBD系统是在ABS的基础上衍生的功能，EBD作为ABS的辅助系统，车辆紧急制动时它能够在ABS起作用之前自动调节车辆前后轴制动力分配，使后轮滑移率自动跟踪前轮滑移率，保证后轮不先于前轮抱死，充分利用地面制动力，使前后轮能够同时达到ABS最佳滑移率，提高车辆制动性能。

牵引力控制系统（TCS）

TCS牵引力控制系统，当ESP系统判断车辆处于失稳工况时，将请求VCU对扭矩进行干预，VCU对ESP系统的干预扭矩进行仲裁，确定是否响应外部扭矩请求，并计算最终的扭矩命令。

上坡起步辅助（HHC）

上坡起步辅助功能HHC是ESP系统的附加功能，依赖ESP系统，功能默认开启。HHC功能可以通过保持制动时所建立的压力来允许驾驶员在车辆静止后，短暂松开制动踏板，当驾驶员踩下加速踏板，先前所建立的压力将会释放，进而车辆可以加速并驶离。触发HHC功能的主要要求是车辆制动到静止和驾驶员通过刹车踏板输入的制动压力。

车辆静止状态下，驾驶员短暂松开制动踏板之后，驾驶员在制动并使车辆保持静止时所输入的制动压力，将被HHC功能保持在制动系统中。制动压力将会在保压（最多2s）之后开始释放。因此，在保压期间，驾驶员有足够的时间去踩加速踏板起步驶离。一旦系统检测到驾驶员起步的意图，制动压力也将慢慢释放减小。而驾驶员起步的意图，是由电机扭矩是否能达到朝所需要的方向起步来判断所得。

但是，如果驾驶员踩下加速踏板但电机未能输出足够扭矩，保压时间将会被自

动延长。除以上情况之外，如果保压期间既未踩加速踏板，也未踩制动踏板，那么保压结束之后，HHC功能将会终止，车辆因此后溜。

液压制动辅助（HBA）

液压制动辅助(HBA)功能在紧急制动情况中，驾驶员通常能够快速脚踩制动踏板，但制动力度可能达不到车辆和地面能够提供的最大减速度。HBA功能支持在这种紧急制动情况中提供额外的制动力。

液压制动辅助功能基于驾驶员的制动行为来判断驾驶员的紧急制动需求，然后主动地增加轮缸压力来增加减速度直到车辆防抱死系统的介入。液压制动辅助功能能够辅助驾驶员快速达到车辆与地面间的最大极限减速度。

因此，对一般驾驶员来说，液压制动辅助功能能够帮助他们将制动距离缩短到只有熟练驾驶员才能实现的程度。而且一旦驾驶员降低制动需求，车辆减速度也会随着驾驶员的需求而减小，这就意味着驾驶员能够在紧急情形下精确地控制减速度。

制动磨损指示器

制动衬块上装有磨损声音提示器。若在行驶过程中踩下制动踏板时，听到刺耳的尖叫声或刮擦声（不同于在轻微制动

时，制动器表面的灰尘所引起的挤压声），表明需更换制动衬块。

制动系统故障报警灯

如果制动系统故障报警灯  在行驶过程中点亮，表示制动系统有故障，此时应在确保安全的情况下，立即靠边停车，并联系ARCFOX授权经销商进行检查、维修。

可协调制动能量回收系统（CRBS）

由ESP实现，实现液压制动和电机制动的协调，在保持踏板感不变的前提下，实现再生制动能量回收。电液制动协调过程，制动踏板会有微弱的振动，属于正常表现。

电子驻车制动系统



手动施加驻车制动

车辆处于上电状态时，向外拉起电子驻车制动开关，即可施加电子驻车制动，开关指示灯和中控屏中的指示灯  点亮。

自动施加驻车制动

车辆处于上电状态且挡位由非P挡切换至P挡时，即可自动施加电子驻车制动，此时中控屏中的指示灯  点亮。

手动释放驻车制动

车辆处于上电状态，踩下制动踏板，同时向内侧按电子驻车制动开关，即可释放电子驻车制动，开关指示灯和中控屏中的指示灯  熄灭。

自动释放驻车制动

满足以下任意一种情况时电子驻车制动即可自动释放：

- 车辆处于上电状态且位于平地上，车门处于关闭状态，挡位从P挡切换到D、R或N挡时，即可自动释放电子驻车制动，此时中控屏上的指示灯  熄灭；
- 车辆处于上电、静止状态，车门处于关闭状态，挡位位于D挡或R挡时，电子驻车制动处于夹紧状态时，踩下加速踏板到一定深度，即可自动释放电子驻车制动，此时中控屏中的指示灯  熄灭。

警告

- 当车辆停下且电机运行时，如果挂入了某个行驶挡位，那么绝不允许随意踩加速踏板，否则车辆会立即自行移动，有发生事故的危險。
- 在一些特殊情况下，如果不需要电子驻车制动进行驻车时，可以在车辆处于闭锁状态前，向下按压电子驻车制动开关，保持3s以上同时关闭整车电源，则车辆将不会进行驻车制动。
- 当电源中断时，打开的驻车制动无法再闭合。在这种情况下，请将车辆妥善停置在水平地面上，并联系ARCFOX授权经销商进行检查、维修。

⚠ 注意

- 在释放或施加驻车制动时，会产生轻微的噪音属于正常现象。
- 在车辆停住时，驻车制动器以规定间隔自动进行检测，此时出现噪声属于正常现象。
- 如果中控屏出现电子驻车制动故障指示灯 , 则可能是驻车制动器存在故障，请尽快联系ARCFOX授权经销商检查。
- 若未踩下制动踏板，向下按压电子驻车制动开关，电子驻车不会释放。中控屏提示“请踩制动踏板释放电子手刹”。
- 当供电中断时，驻车制动器将无法操作。

起步辅助功能

起步辅助功能使驻车制动器在车辆起步时自动解除。

驾驶员车门关闭时。踩下加速踏板，驻车制动器便会自动解除，车辆即开始移动。

在上坡道起步时，起步辅助系统可防止无意间发生车辆溜车。当车轮上形成了足够的驱动力时，才会取消驻车制动器的驱动力。

⚠ 警告

- 起步辅助系统无法超越物理极限，请谨慎驾驶。
- 当处于驻车制动状态，切勿迅速踩下加速踏板，否则会减少电子驻车寿命。
- 一定要确认车门关闭，否则起步辅助功能无法实现。

动态制动功能

此功能用于普通的制动操纵机构已失灵或抱死的情况。

1. 拉起电子驻车制动开关，即可在紧急情况时，使用驻车制动器动态制动。
2. 只要一松开电子驻车制动开关，即可中止制动过程。
3. 在车速大于等于3km/h时，如果拉起电子驻车制动开关并保持不动，便会激活动态制动功能。

⚠ 警告

- 仅在制动系统故障或制动踏板被挡住的紧急情况下，才应当使用动态制动功能。在弯度较大、路面不良或冬季的道路上，最大制动可能会导致车辆甩尾或侧滑。这样有发生事故的危險。

⚠ 注意

- 动态制动时，中控屏中的驻车指示灯闪烁，制动尾灯被点亮。
- 在潮湿、腐蚀的环境下，如果要长时间停车，建议停在平地上，防止由于制动盘与制动片生锈，产生锈粘导致车辆起步困难或无法起步的现象。
- 如需更换电子驻车制动保险，必须要确保与原型号完全一致，包括外形和参数，且要确保安装到位。
- 当行驶在弯道较大、路面不平或冬季的道路时，激活动态制动功能可能会导致车辆甩尾或侧滑，请谨慎驾驶。

自动驻车(AUTOHOLD)

当车辆停止在坡上，或者停止在平地上。自动驻车系统向驾驶员提供驻车支持，ESP系统执行驻车，当驻车时间超过3min时（BJ7001A514BEV、BJ7001A516BEV、BJ7001A519BEV、BJ7001A51ABEV、BJ7001A51BBEV车型为4min55s），系统退出由电子驻车制动接管执行后轮驻车。

开启自动驻车功能

通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶，开启/关闭AUTOHOLD自动驻车功能。

⚠ 注意

- 自动驻车功能驻车时，中控屏中的驻车指示灯 点亮。当自动驻车功能故障时，中控屏的故障灯 会点亮。

使用自动驻车功能驻车

自动驻车功能打开且车辆处于行车状态时，踩下刹车踏板至车辆停止；或者车辆静止状态，自动驻车功能打开，且EPB未拉起状态，踩下刹车踏板；自动驻车功能激活，车辆自动施加液压制动。

注意

- 自动驻车激活时，若驾驶员侧车门打开或车辆电源模式切换至非READY挡，则自动驻车功能退出，电子驻车制动自动施加。

关闭自动驻车功能

满足以下任一条件，即可解除自动驻车功能：

- 关闭自动驻车开关；
- 打开主驾车门；
- 车辆电源模式切换至非READY挡或R挡。

陡坡缓降系统(HDC)

陡坡缓降功能HDC是一种舒适性功能，它通过主动制动干预来帮助驾驶员下坡。因此，车辆速度在无驾驶员干预下可以被限制住。

注意

- 一般情况下，沥青路面的最大倾斜度为50%（取决于路况、车轮和驾驶情况）。在更陡峭的斜坡上，HDC不会自动关闭，通过点击HDC按钮，实现HDC功能的打开/关闭。如果需要，驾驶员可以通过制动踏板或加速踏板来改变目标速度。

注意

- HDC制动干预将在下坡时进行，如果车辆在平路行驶或上坡，HDC将不激活。一旦检测到下坡，HDC就会自动重新激活。
- HDC功能故障时，中控屏上黄色故障指示灯 点亮。
- 下陡坡建议开启HDC功能。

开启/关闭



通过以下方式开启陡坡缓降功能：

- 通过点击中控屏车辆设置按钮 > 驾驶，开启/关闭陡坡缓降功能。
- 在中控屏上边缘向下滑动打开控制中心，通过其内的开关按钮开启陡坡缓降。

车辆启动，开启陡坡缓降功能，陡坡缓降功能进入待命状态。中控屏上绿色指示灯 点亮。

关闭陡坡缓降功能，中控屏上绿色指示灯 熄灭。

警告

- HDC功能默认关闭状态，车辆重新启动后，如需开启HDC功能，需点击HDC开关。

影响制动效果的因素

磨损

制动衬块的磨损在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式，尤其是对那些经常在城市交通和短途行驶或以运动模式驾驶的车辆。因此在维修保养规定的时间间隔之内进行制动衬块厚度检查是十分必要的。

潮湿道路

在积水或大雨中行驶时，或在洗车后，导致制动盘和制动衬块潮湿或在冬天低温结冰时，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，使制动器干燥并恢复性能。

撒盐道路

在撒盐的道路上行驶时，如果较长时间没有使用制动，制动盘和制动衬块上会有盐层，制动效能会降低，要轻踩几下制动踏板，清除制动盘和制动衬块上的盐层。

冰雪天气

由于冰雪路面的摩擦系数低，在制动时，制动距离会大大延长，并且制动距离会随着车速的提高而增加，所以在冰雪路面行驶时应特别注意控制车速、与前车及侧向车辆保持较远的安全距离。

制动盘表面锈蚀

如果车辆长时间停放，制动盘可能出现锈蚀，同时制动衬块可能出现污垢。建议您在正式驾驶前先低速行驶并进行几次制动以清洁制动盘。

制动系统故障

如果您发现制动距离突然变长或者制动踏板行程变长，则有可能是制动系统存在故障。应在确保安全的情况下，调整驾驶风格，并在制动时对制动踏板施加更大的力量，低速行驶到最近的ARCFOX授权经销商。

⚠ 危险

- 当车辆完全失去制动时，切勿强行驾驶，此时应安全靠边停车，联系ARCFOX授权经销商等待救援。

制动器过热

在不需要制动时，切勿将脚放在制动踏板上，否则将导致制动器过热、降低制动效能，延长制动距离并增加制动衬块和制动盘磨损。

电动助力转向系统

电动助力转向系统（EPS）能够在车辆转向过程中根据不同车速和方向盘扭矩等信息，提供各种不同工况下的转向助力，满足驾驶员低速时转向轻便，高速时转向沉稳的需求。

为适应不同人群对转向手感的差异化需求，电动助力转向系统（EPS）设置了三种不同的转向助力模式，该功能既可与整车驾驶模式关联（与整车驾驶模式联动调节），也可通过中控屏进行个性化调节。

在车辆启动后，如电动助力转向系统故障报警灯  常亮，表明电动助力转向系统工作异常，请联系ARCFOX授权经销商检查电动助力转向系统。

⚠ 警告

- 当转向系统出现故障时，请立即联系ARCFOX授权经销商进行检查、维修。即使您在转向过程中不会感觉到有任何异样，系统也可能存在严重问题导致转向失灵等情况的出现。

⚠ 注意

当车辆频繁处于下述两种工况时，电动助力转向系统会进入热保护状态，减小甚至关闭转向助力，以防止系统过热造成零部件损坏。此时，方向盘转向力会变大，在这种情况下，请停止转动方向盘，静置约10min，转向力就会恢复到正常状态：

- 当车辆停止或低速行驶时，避免长时间连续转动方向盘。
- 当方向盘处于极限位置时，避免持续长时间不转动方向盘。

夜间驾驶

车外灯

车外灯光主要用于车外照明及车辆信息提示，包括位置灯、近光灯、远光灯、转向灯、后雾灯、制动灯（包括高位制动灯）、危险警告灯、日间行车灯和倒车灯。

车灯开关

通过点击中控屏车辆设置按键  > 外部灯光，开启/关闭所需灯光。



大灯自动点亮

点击AUTO按键，自动大灯AUTO指示灯点亮，在光线较暗（如夜晚或驶过隧道等）时，前大灯会自动点亮，光线充足时则自动关闭。

位置灯

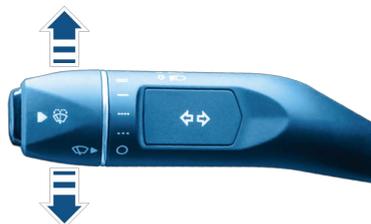
车辆处于上电状态时，点击位置灯  按键，位置灯开启，中控屏位置灯  指示灯点亮；在位置灯开启时，点击OFF按键，灯光熄灭。

远光/近光灯



1. 车辆处于上电状态时，点击中控屏近光灯  按键，近光灯开启，中控屏近光灯  指示灯点亮，将灯光/雨刮手柄向远离方向盘的方向推动，打开远光灯。
2. 将灯光/雨刮手柄向方向盘的方向拉动打开超车灯。
3. 点击OFF按键，灯光熄灭。

转向灯



1. 上/下拨动灯光/雨刮手柄，转向灯会闪烁三次。

2. 上/下拨动灯光/雨刮手柄到底，转向灯会持续闪烁。

转向灯启用后，方向指示箭头会在中控屏上闪烁。随着方向盘的回位，转向灯会自动熄灭；也可手动关闭转向灯。

后雾灯

当大灯点亮时，点击后雾灯开启按键，后雾灯点亮，中控屏指示灯点亮，点击后雾灯关闭按键，后雾灯熄灭。

⚠ 注意

- 当大灯处于关闭时，也可以通过雾灯按钮开启雾灯，同时点亮大灯。
- 后雾灯开启时，关闭大灯开关，后雾灯和大灯并不会熄灭。

危险警告灯



在发生紧急情况时，使用危险警告灯提醒其他道路使用者的注意，避免引发交通事故。

遇到下列情况时应打开危险警告灯：

- 车辆因故障抛锚时。

- 车辆因交通堵塞，且处于车队末端时。
- 遇到紧急情况时。
- 牵引另一辆车时。

按下危险警告灯开关后，所有转向灯会同时闪烁，中控屏中的两个转向灯指示灯也同时闪烁。

即使车辆处于闭锁状态时，危险警告灯仍可工作。

如需关闭危险警告灯，再次按下危险警告灯开关即可。

车速大于50km/h且车辆减速度大于0.6g或ABS功能触发时，危险警告灯自动开启。直至车辆减速度小于0.25g或ABS功能退出时，危险警告灯熄灭。

⚠ 警告

- 在车辆未启动时，如无特别需要，切勿长时间开启危险警告灯，以免蓄电池亏电。

倒车灯

当换挡杆位于R挡时，倒车灯点亮。

制动灯

踩下制动踏板后，制动灯（包括高位制动灯）点亮。此外，当驾驶辅助系统控制施加车辆制动时，制动灯也会点亮。

日间行车灯

车辆处于上电状态时，日间行车灯点亮。

伴我回家



在黑暗环境驻停并离车时，大灯会持续亮起一小段时间，为您照明。

通过点击中控屏车辆设置按键 > 车外灯光。可开启/关闭大灯延时关闭功能，设置大灯持续亮起的时长。

功能关闭后，当挡位挂至P挡并打开任一车门，大灯随即熄灭。

智能远光灯

在开启大灯行驶时，当前摄像头检测到前方光线较强（如对向车辆的前大灯）时，自动切换为近光灯；当检测到光线较暗时，自动切换为远光灯。



通过点击中控屏车辆设置按键 > 外部灯光。可开启/关闭智能远光灯功能。

警告

- 智能远光灯是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守使用的法律和道路交通规则。
- 当大雨，大雪，大雾等极端天气或摄像头被遮挡的情况下，可能会影响该功能的正常使用，请小心行驶。

⚠ 注意

自动远近光切换功能需要先打开灯光“**AUTO**”挡后，再开启“智能远光灯”开关后方可有效。如自动远近光功能工作异常，可能是以下条件限制了此功能：

- 车速小于40km/h；
- 灯光开关在远光灯挡位；
- 雾灯开启；
- 高速雨刮开启；
- 非D挡；
- 环境亮度较高；
- 车辆道路条件不满足（乡村道路、十字路口、隧道等）。

雨天驾驶

前雨刮



■ 灯光/雨刮手柄旋钮开关旋转到该位置时，前雨刮高速工作。

— 灯光/雨刮手柄旋钮开关旋转到该位置时，前雨刮低速工作。

.... 灯光/雨刮手柄旋钮开关旋转到该位置时，前雨刮自动（高灵敏度）工作。

... 灯光/雨刮手柄旋钮开关旋转到该位置时，前雨刮自动（低灵敏度）工作。

○ 灯光/雨刮手柄旋钮开关旋转到该位置时，前雨刮关闭。

⚠ 注意

- 车辆处于上电状态时，雨刮器及洗涤器才能工作。

自动雨刮功能

将灯光/雨刮手柄旋钮开关置于 **..../...** 自动挡位时，系统将根据安装在风窗玻璃上的雨量传感器检测到的雨量情况，

自动控制风窗玻璃雨刮器的运行与停止。

警告

- 清洁或擦拭风窗玻璃前，应先停用自动雨刮功能。否则，雨刮可能会开启，造成意外事故。
- 在冬季风窗玻璃外表面结冰时，请先开启空调风窗除霜功能，待玻璃表面冰充分融化后再开启雨刮刮刷功能。
- 请根据雨量大小正确调节雨刮器挡位，确保及时刮刷掉风窗玻璃上的雨水，以免影响驾驶员的视线的安全性。
- 在雪天行车前清理风窗玻璃表面积雪，确认雨刮未冻结在风窗玻璃上，否则会损坏刮片和电机。
- 在雪天行车使用雨刮时，及时清理掉雨刮两侧积雪，以免降低刮刷效果，影响驾驶视野。

前洗涤



车辆处于上电状态时，按下前洗涤按键（超过压力点），洗涤电机开始工作，前风窗洗涤喷嘴进行喷水，松开即停止喷水，前雨刮器继续刮刷几次后自动停止。

车辆处于上电状态时，按下前洗涤按键（未超过压力点），此时前雨刮器低速刮扫一次；按下前洗涤按键（未超过压力点）并保持，前雨刮器持续刮刷，松开后继续刮刷一次后自动停止。

⚠ 注意

- 应定期检查和保养雨刮片，如果未能定期保养，雨刮片使用寿命会缩短。
- 当雨刮器清洁车窗玻璃时，要使用足够的清洗液。车窗玻璃雨刮器工作时，车窗玻璃必须保持潮湿。
- 洗涤液不足时不要使用清洗装置，否则会损坏洗涤液泵。
- 冬天及时更换低温洗涤液，否则会损坏洗涤液泵。

雨中驾驶

雨天驾驶车辆时，因能见度降低、车窗易起雾、道路湿滑，请谨慎驾驶。

- 倾盆大雨会使视线变差，行驶时可打开前照灯、雾灯和危险警告灯。
- 制动器沾水后会影响制动效能，因此在雨天行驶需要增加车距，并降低车速。
- 下雨时在道路上不要高速行驶，因为车速越高轮胎和路面之间越容易形成水滑现象。

⚠ 危险

- 在湿滑路面上驾驶时，紧急制动、急加速和急转向都可能会导致轮胎打滑，降低车辆的操控性，从而引发事故。

涉水驾驶

1. 通过涉水路面前分析路况并确认积水深度（水深不得高于车身下边缘），请勿在水深或路况不明时涉水行驶。
2. 在通过涉水路面时，请低速（车速不得超过10km/h）行驶，切勿临时停车。
3. 在通过路口或与其它车辆交汇时，请小心驾驶，以免水浪盖过前格栅。
4. 在通过涉水路面后，请连续轻踩制动踏板几次，使制动盘干燥，以确保制动系统能正常工作。
5. 检查车辆喇叭和灯光，以确保喇叭和灯光工作正常。
6. 车辆在涉水行驶过程中，传动系统零部件内部润滑脂可能因进水而被稀释，从而导致系统故障。因此，请在车辆涉水行驶后尽快到ARCFOX授权经销商处进行常规检查。

警告

- 请勿在积水深度不明的路段行驶，以免损坏电气零部件甚至导致严重事故发生。
- 请勿在含盐的积水路段行驶，以免腐蚀车身。
- 请勿长时间涉水行驶，以免损坏车辆。
- 发现车辆进水后，请勿继续使用车辆，并立即联系ARCFOX授权经销商进行检查。

冬季驾驶**冬季驾驶要领**

请根据车辆使用环境及天气状况，使用合适的油液、轮胎和防滑链。

如果车窗或雨刮器被冻结，请缓慢加热冻结部位（以防玻璃受热不均而炸裂）或静待冻结部位自然解冻，并立即将水擦拭干净，以免再次冻结。

为确保散热系统正常工作，请及时清除进气格栅处的积雪。

检查并清除聚集在车窗、车外灯、车顶、底盘和轮胎周围的冰雪，以免影响车辆驾驶。

注意

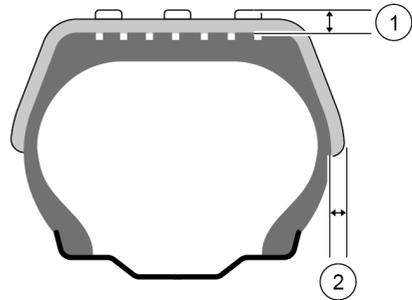
- 为后车窗玻璃除冰时，切勿损坏车辆部件。

防滑链

为保障车辆驾驶安全，建议您仅使用经ARCFOX授权经销商认可或具有同等质量标准的防滑链。有关详细信息，请咨询ARCFOX授权经销商。

在车轮上安装防滑链，以获得最大牵引力和行驶稳定性。如需安装防滑链，请谨记以下几点：

- 防滑链只能安装到驱动轮上。
- 防滑链选用TPU型式，防滑链TPU基材厚度②不超过6mm，钢钉加TPU基材总厚度①不超过15mm，以使轮胎与轮罩内其他零件之间有足够的自由空间。



- 并非所有车轮/轮胎组合皆可安装防滑链，一般应用在小规格轮胎，有关详细信息请咨询ARCFOX授权经销商。
- 防滑链仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用，在未被积雪覆盖的道路时，请取下防滑链。

- 安装防滑链后，行驶速度不得超过30km/h或遵守防滑链制造厂规定的速度行驶。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制，请遵守相关规定。

冬季轮胎

建议使用和原车轮胎尺寸相同的冬季轮胎，并且四个车轮均需更换。

在冬季，安装冬季轮胎可提高车辆的操纵稳定性。

一旦气温升高到7°C以上，则应立即换用夏季轮胎，因在无冰雪路面上行驶时夏季轮胎的操纵稳定性优于冬季轮胎。

危险

- 如果安装的冬季轮胎在最高允许车速低于车辆的最大设计车速，则必须在驾驶员的视线范围内张贴相应的警告标签。
- 车速切勿超过所装冬季轮胎最高允许车速。若车速超过冬季轮胎最高允许车速，轮胎可能突然失压，脱壳，甚至爆胎，极易引发事故！

注意

- 冬季轮胎可提高车辆在冰雪路面上行驶时的操纵稳定性。建议气温低于7°C时换装冬季轮胎。

驾驶要领

磨合

在新车交付或维修后的一段行驶距离内，某些驾驶系统和驾驶安全系统将自动进行调节。以使车辆的运动部件和电控系统处于相对均衡的状态，从而提高车辆使用寿命、安全性和舒适性。

轮胎

受制造条件限制，新轮胎的附着性能尚未处于最佳状态。在最初的300km行驶里程内，请谨慎驾驶。

制动装置

在车辆行驶约500km后，制动盘和制动摩擦片才能达到较好的制动性能。因此在该磨合期，请谨慎驾驶。

更换零件后

在磨合期后的驾驶车辆时间中，若对轮胎或制动装置进行零部件更换，必须再次按照相关要求进行调整。

行驶里程最大化

当您想将车辆行驶里程最大化时，请平稳驾驶车辆并注意以下几点：

- 交通拥堵：请在出发前查看交通信息，尽量避开拥堵路段。此外，在道路拥堵时，尽量避免急踩加速踏板以减少电量消耗。
- 行驶：请保持匀速行驶，避免频繁急加速急刹车，必要时开启极致节能模式驾驶。

- 空调：仅在必要时使用空调，可以开启节能开关降低空调运行，以减少电量消耗。
- 轮胎气压：当轮胎气压较低时滚动阻力将增大，因此，请确保轮胎气压处于正常范围内。
- 行李：行李过重时，会造成电能额外消耗。

特殊路面行驶

湿滑路面行驶

在湿滑路面上务必降低车速并小心驾驶，避免因汽车功能部分失控或完全失控、制动功能部分丧失或完全丧失而导致事故发生。

冰雪路面行驶

在冰雪路面上驾驶车辆时，请使用合适的轮胎或安装防滑链。在驾驶过程中，请与前车保持安全距离，并根据不同路况适当降低车速，避免急加速或急减速，以防车辆失去控制。

在洒有化雪盐的道路上行驶时，制动盘上可能会形成盐层，这可能会导致制动距离增加。此时，可通过间歇性的施加制动防止盐分累积，同时与前车保持更远的跟车距离。

长上坡行驶

在长上坡路段行驶时，请在即将到达坡顶前稍微减小对加速踏板施加的压力，利用车辆自身惯性驶过坡顶即可，避免因车辆腾空而发生事故。

长下坡行驶

在长下坡路段行驶时，请将驾驶模式切换到经济模式，或打开陡坡缓降系统。

长时间踩住制动踏板（即使作用在制动踏板上的压力很轻），会导致制动装置过热、加快磨损、甚至失灵。

警告

- 请勿在空挡或动力系统关闭状态下依靠车辆惯性滑行。

驾驶辅助简介

驾驶辅助功能概览

驾驶辅助功能包括：

- 巡航辅助系统：
 - 智慧避让
- 车道辅助系统
- 紧急车道保持辅助
- 前向保护：
 - 前碰撞预警
 - 前向紧急制动
- 侧向保护：
 - 变道预警
 - 开门防撞预警
- 后向保护：
 - 后方横穿保护预警
 - 后方横穿保护制动
 - 后车防追尾预警
- 交通标志识别：
 - 智能限速控制
- 前车驶离提醒



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，开启/关闭驾驶辅助安全功能与驾驶辅助安全预警功能。

驾驶员应知应会

驾驶辅助无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、天气等环境变化可能出现的所有情况。驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担安全驾驶的全部责任。

使用驾驶辅助之前，驾驶员应确保完成以下事项。

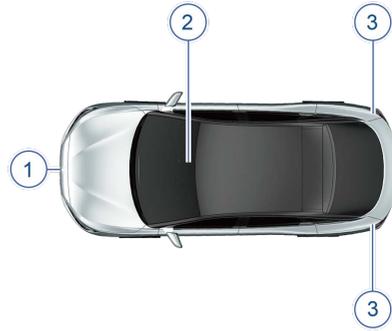
- 阅读学习驾驶辅助的配套资料（例如用户手册等）。
- 检查车辆（包括但不限于中控屏上的故障指示灯、轮胎、机舱、各种油液、蓄电池、底盘），确认车辆所有状态正常。

警告

- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用驾驶辅助功能。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改本功能服务导致的违法行为不承担任何责任。
- 驾驶员应仅在条件允许时激活驾驶辅助功能，确保在安全状态下操作。
- 驾驶辅助不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。驾驶员应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

驾驶辅助传感器布置

驾驶辅助系统，可以主动监控车辆周围路况，辅助驾驶。



1. 前毫米波雷达
2. 前摄像头
3. 后角毫米波雷达

清洁维护

为确保驾驶辅助的各种组件提供尽可能精确的信息，应保持这些组件的清洁、无遮挡、无损坏。偶尔可以用蘸有温水的软布擦拭部件及部位外侧的保险杠、前风窗玻璃，除去上面的污垢、冰雪。

警告

- 请勿使用腐蚀性质或研磨性清洁剂。
- 请勿使用高压清洗器。
- 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁摄像头镜头，以免划伤或损坏其表面。
- 请勿在雷达正前方的保险杠上安装任何金属、合金（含电镀工艺）装饰件。

重启驾驶辅助系统

如果驾驶辅助无响应或出现异常，请将整车下电（先长按P挡或用智能钥匙锁车，使车辆下电。然后踩刹车、打开车门或用智能钥匙解锁，使车辆上电）后重试。

操作指导

1. 停车，挂入P挡。
2. 将车辆重新下电再上电，参见启动车辆/关闭车辆。
 - 车辆下电：长按P挡或用智能钥匙锁车。
 - 车辆上电：踩刹车、打开车门或用智能钥匙解锁。

警告

- 驾驶辅助重启过程中，360°全景环视等驾驶辅助功能不可用。

注意

- 如果中控屏无响应或出现异常，可尝试同时长按方向盘左/右滚轮键10s重启中控屏。

异常处理

如果重启车辆后，中控屏仍无反应或出现其他驾驶辅助异常，请联系ARCFOX授权经销商。

驾驶辅助通用限制与错误

请仔细阅读以下内容。

许多因素都能影响驾驶辅助组件的性能，从而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括（但不限于）：

- 能见度差（如雨、雪、浓雾、扬尘等天气）。
- 强光（如受直射的阳光或迎面而来的车辆前照灯灯光干扰等）。
- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡摄像头、毫米波雷达。
- 安装在车辆上的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆或胶粘制品（如胶带、贴纸和橡胶涂料等）涂抹或粘贴到车辆上造成阻碍。
- 道路狭窄或蜿蜒曲折。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 前风挡玻璃损坏或摄像头未校准。

- 其它产生同频干扰的设备造成影响。
- 温度过高（如摄像头长时间在日光照射下温度过高）或过低。
- 当车辆报出“摄像头遮挡”或“请清理等待恢复”提示，代表部分驾驶辅助功能受限，请谨慎驾驶并及时控制车辆。

⚠ 危险

- 您始终需要关注车辆前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。
- 不能保证对特殊车辆识别，尤其在夜晚需要特别注意。例如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面缺失或低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具、挂车等。
- 以上情形并未尽述影响驾驶辅助系统正常工作的全部情形。切勿依靠驾驶辅助系统来保障自身安全。驾驶员有责任时刻保持警觉、掌控车辆，并安全驾驶。

⚠ 警告

- 如果需要更换前风挡玻璃或保险杠，请将车辆送到ARCFOX授权经销商。这样能确保妥善处理、安装摄像头、毫米波雷达。否则，会导致驾驶辅助的部分功能发生故障。

⚠ 注意

根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达。

- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为26km。
- 位于上海市松江区九江公路1703号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为3km。
- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为5km。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为15km。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为10km。

主动安全辅助

主动安全辅助简介

以下防碰撞功能可用来提高驾驶员与乘客的安全性：

- 巡航辅助系统：辅助控制车速和转向，提升驾驶舒适性。包括自适应巡航辅助、车道巡航辅助。
 - 智慧避让：相邻车道有大型车，辅助车辆在本车道内避让。
- 紧急车道保持辅助：相邻车道有碰撞风险，辅助车辆紧急纠偏。
- 前防撞预警：前方存在碰撞风险时，进行警示。
- 前向紧急制动：前方存在碰撞风险时，辅助车辆紧急制动。
- 后车防追尾预警：车辆在低速行驶过程中，检测到存在高风险后方碰撞的情况时，通过危险警告灯提示后方车辆或行人。
- 车道预警：通过警示和纠偏，防止车辆偏离车道。
- 开门防撞预警：车辆在静止或低速过程中，检测到存在高风险侧方碰撞的情况时，通过图像和声音进行预警提示。
- 后向穿行保护预警：车辆在低速倒车过程中，后方存在横穿碰撞风险时，进行警示。

- 后向车辆穿行制动：车辆在低速倒车过程中，后方存在横穿碰撞风险时，进行警示与辅助制动。
- 交通标志识别：监视道路上与车辆限速的交通标志，当车辆速度超出限速标志车速时，进行提醒。
 - 智能限速：将限速值作为巡航目标车速，控制车速。
- 前车驶离提醒：当前车由静止到启动前行时，提醒驾驶员起步。

交通标志识别

交通标志识别功能通过前摄像头监视道路上与车辆限速相关的交通标志并输出显示来提醒驾驶员。在车速超过限速值时，交通标志识别功能可以通过图标闪烁来警告驾驶员已超限速。

显示和报警方式

	识别到限速标志。
	超速标志闪烁。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助。可开启/关闭交通标志识别功能。

警告

- 以上示例并未尽述影响交通标志识别功能的所有情况。
- 交通标志识别作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用交通标志识别。
- 交通标志识别仅供参考，无法替代您的目视检查。切勿完全依赖交通标志识别的限速信息进行驾驶。
- 您始终承担着安全驾驶、且符合现行法律法规的最终责任。

车道辅助

车道辅助系统通过前向摄像头、前向雷达、后角雷达识别车道线、路缘、对向来车及后向来车；在驾驶员无意识情况下，车辆偏离原有车道，车道辅助系统通过声光报警进行报警提示，或主动纠正方向盘确保车辆回到原车道内。驾驶员可以根据驾驶习惯设置报警类型及是否主动纠正方向盘。

危险

- 在使用车道辅助系统时，驾驶员仍需随时观察前方路况，并在必要时由驾驶员及时控制车辆。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，开启/关闭车道辅助系统。

设置



通过点击中控屏车辆设置按钮  > 驾驶辅助，设置车道辅助系统。警示、纠偏或纠偏加警示。



设置警示后，车辆无意识偏离原车道时，车道辅助系统仅根据驾驶员设置的报警类型进行报警提示，不会主动纠正方向盘确保车辆回到原车道内。设置纠偏、警示+纠偏后，车辆偏离原车道时，车道辅助系统根据驾驶员设置的报警类型进行报警提示，若驾驶员未有效控制转向，车道辅助系统会主动纠正方向盘确保车辆回到原车道内。

限制与错误

下列情况车道辅助系统功能受限制：

- 能见度差（如雨、雪、雾、扬尘等天气）。
- 强光（如受直射的阳光或迎面而来的车辆前照灯灯光干扰等）。
- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡摄像头、雷达。
- 道路狭窄或过宽或蜿蜒曲折。
- 车速大于130km/h或小于60km/h。
- 车道线丢失。
- 驾驶员双手脱离控制方向盘。
- 开启转向灯。
- 非D挡。
- 驾驶员踩制动踏板。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 前风挡玻璃损坏或摄像头未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

⚠ 危险

- 驾驶员有责任确认道路是否安全。
- 切勿依赖车道辅助系统确定适宜的行驶路线。请驾驶员时刻留意前方道路、交通状况、周围区域，并随时准备采取适当的措施。
- 未能遵守所有警告和说明可能导致严重财产损失甚至人员伤亡。
- 车道辅助的性能取决于摄像头与雷达对车道线、车辆等的识别能力。在有急转弯的连续弯路、结冰或湿滑道路上，或在天气条件（如雨、雪、雾、扬尘等）可能会阻碍摄像头或雷达的探测情况下，请勿使用车道辅助功能。

紧急车道保持辅助

当车辆无意识的偏离车道或变道时，紧急车道保持辅助系统监测到自车与邻近车道对向来车或同向后方接近的车辆或者道路边沿存在碰撞风险时，系统通过施加转向干预，降低碰撞风险。此功能可以增强驾驶的安全性。

⚠ 警告

- 该功能仅起辅助作用，不可替代驾驶员的控制。
- 使用该功能时，驾驶员应时刻集中注意力，手握方向盘，随时准备进行转向修正或控制车辆，否则可能会造成人员伤亡或财产损失。
- 当摄像头或雷达被雨雪、泥浆、冰雪等遮盖时，该功能不作用，请驾驶员谨慎驾驶并保持摄像头及雷达区域清洁。
- 道路施工、路面积水、路面裂痕或标线不清晰等原因导致摄像头不能检测到前方车道线或路沿时，该功能不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当处于夜晚、雨雪、雾、阴影、逆光、眩光等环境中，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。

警告

- 当遇到车道增加、车道合并的情况，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当遇到路口、交通拥堵等复杂工况，该功能会出现误作用或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 对于摩托车、自行车等较小的目标，功能可能出现无法正常工作或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 对于静止的目标，功能可能出现无法正常工作或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当前车辆过于接近前车行驶，阻碍摄像头探测时，功能可能出现无法正常工作或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当后车过于接近自车行驶，阻碍传感器探测时，功能可能出现无法正常工作或不作用，请驾驶员谨慎驾驶。
- 当提示系统故障时，请到ARCFOX授权经销商进行检查或修理。

开启和关闭



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，可开启/关闭紧急车道保持辅助功能。

车辆已启动，紧急车道保持辅助功能处于开启状态，且车速大于60km/h时，紧急车道保持辅助功能可激活。

注意

- 若组合仪表提示紧急车道保持辅助功能受限，同时后角雷达故障灯点亮，则可能因为后保下部的两个边角探测毫米波雷达污损，请对其进行清洁，如果行驶一段时间后仍存在以上现象，请前往ARCFOX授权经销商进行修理。

⚠ 注意

满足以下条件，紧急车道保持辅助功能被抑制，抑制条件消失后，功能可自动恢复：

- 车速小于60km/h或车速大于130km/h；
- ABS或ESP功能激活；
- 未检测到相关侧路沿或车道线；
- 车道过宽或过窄；
- 快速连续跨越车道线；
- 骑线行驶；
- 车道线合并；
- 强力制动；
- 车道曲率过大；
- 驾驶员主动转向。

防撞预警

以下防碰撞功能可用来提高驾驶员与乘客的安全性：

- 前防撞预警：在检测到存在高风险正面碰撞的情况下，同时通过图像、声音、点刹进行预警提示。
- 变道辅助预警：车辆在中高速行驶过程中，检测到存在高风险侧方碰撞的情况时，通过图像和声音进行预警提示。
- 后方横穿保护预警：车辆在低速倒车过程中，检测到存在高风险后方碰撞

的情况时，通过图像和声音进行预警提示。

前防撞预警

前摄像头和前雷达监测正前方道路是否有车辆、摩托车、自行车或行人等存在碰撞风险的目标。在驾驶员不立即采取纠正措施、很可能发生碰撞的情况下，前防撞预警通过中控屏显示红色目标，并通过声音报警及点刹动作警示驾驶员立即采取纠正措施。

在碰撞风险降低后（如前车加速离开前方或自车刹停），警告自动取消。

如果前防撞预警提示驾驶员后，驾驶员未控制车辆，前向紧急制动系统可能会自动采取紧急制动操作。

⚠ 注意

- 车速超过130km/h后，前向紧急制动系统不会自动对行人或两轮车采取紧急制动操作。
- 车速超过130km/h后，前向紧急制动系统不会自动对正常的四轮车辆采取紧急制动操作。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶辅助。可开启/关闭前防撞预警。可根据选择的灵敏度高/低界定驾驶功能早晚触发。

⚠ 危险

- 强烈建议驾驶员将灵敏度设置为高。
- 您始终需要关注车辆周围真实路况，做出合理的判断。

⚠ 危险

- 前防撞预警系统仅提供警告辅助，不能代替驾驶员的驾驶和判断。驾驶时，驾驶员务必观察路况，切勿依赖前防撞预警系统进行防撞预警。过度依赖前防撞预警系统，可能导致财产损失、严重的人员伤害甚至死亡。
- 前防撞预警系统使用摄像头和雷达用来检测行驶车道最大120m的区域。复杂路况和恶劣天气可能会对摄像头和雷达监控的区域造成不利影响。请驾驶员务必谨慎驾驶。
- 前防撞预警除提供图像和声音警报外，还使用点刹报警。请驾驶员双手扶稳方向盘，在前防撞预警系统警告时，驾驶员有责任立即采取纠正措施。
- 前防撞预警系统可能会在不存在碰撞风险的情况下发出警告。请驾驶员保持警觉，并时刻关注车辆周围路况，以便判断是否需要采取纠正措施。
- 前防撞预警系统只有在车速介于4km/h至130km/h之间才工作。当驾驶员已经采取主动制动时，前防撞预警系统不发出警报。

变道预警

变道预警系统通过安装在车辆后部两个角雷达，探测相邻车道移动后方的机动车辆、摩托车、自行车等目标，当相邻车道后方区域检测到目标与自车存在碰撞危险时，变道预警系统对自车驾驶员进行报警，以减少侧向碰撞及其它相关事故的发生。



若驾驶员未开启转向灯，变道预警系统探测到相邻车道后方区域的目标与自车存在碰撞危险时，变道预警系统通过目标侧外后视镜报警灯常亮提示驾驶员变道风险。

若驾驶员开启转向灯，变道预警系统探测到与转向灯同侧相邻车道后方区域的目标与自车存在碰撞危险时，变道预警系统通过目标侧外后视镜报警灯闪烁及报警音提示驾驶员变道风险。

⚠ 危险

- 请勿过度依靠变道预警系统减少侧向碰撞及其它相关事故的发生。请驾驶员务必随时根据道路状况，并控制车辆。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助。可开启/关闭变道预警。

⚠ 危险

- 变道预警系统使用雷达检测相邻车道后方最大约70m的区域。路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请驾驶员务必谨慎驾驶。
- 变道预警系统仅能通过报警提示驾驶员变道风险，不能完全代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境，并及时控制车辆。

危险

- 变道预警系统不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 变道预警系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 当后方车辆运动过快或过慢时，功能可能无法及时发出报警。
- 变道预警系统功能故障时，中控屏上相应指示灯点亮，同时中控屏开关不可用。

后方横穿保护

在车辆低速倒车过程中，后方横穿保护系统通过安装在车辆后部两个角雷达探测自车侧后方有横向穿行的机动车辆、摩托车或自行车快速接近自车，并存在碰撞的风险。后方横穿保护系统通过中控屏显示报警图标，并通过声音报警提示驾驶员立即采取纠正措施。

后方横穿保护预警条件：车辆车速在0km/h~10km/h范围内，横向穿行车辆或行人速度在5km/h~60km/h范围内。

开启与退出

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助。可开启/关闭后方横穿保护。

警告

- 路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。
- 后方横穿保护仅能减少碰撞损失，不能完全避免碰撞事故，驾驶员应时刻留意车辆周围环境。
- 后方横穿保护不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当侧后方目标运动过快或过慢时，后方横穿保护可能无法及时制动。
- 后方横穿保护系统可能会在不存在碰撞风险时紧急制动，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。

限制条件

下列情况车辆穿行保护系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 倒车车速大于10km/h。
- 有体积更大的车辆停在本车后方遮挡雷达探测区域。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

防撞制动

以下防碰撞功能可用来提高驾驶员与乘客的安全性：

- 前向紧急制动：自动进行制动减轻或避免碰撞。
- 后向穿行保护制动：车辆在低速倒车过程中，检测到存在高风险后方碰撞的情况时，自动进行制动减轻后面碰撞的冲击。

前向紧急制动

前向紧急制动系统通过前向摄像头与前向雷达检测车辆前方是否有车辆、摩托车、自行车或行人。车辆在以4km/h ~ 130km/h行驶，且前向紧急制动系统探测到车辆存在碰撞危险的情况时，前向紧急制动系统将提供前向紧急制动操作，从而降低碰撞的严重程度。



车辆前向紧急制动时会点亮刹车灯，提醒其它车辆本车正在减速。

前向紧急制动系统在以下情况不会对车辆施加制动或停止施加制动：

- ESP系统关闭。
- 驾驶员急转方向盘。
- 前向紧急制动施加制动时，驾驶员踩下制动踏板后松开制动踏板。
- 驾驶员在前向紧急制动施加制动时猛踩加速踏板。
- 前方未检测到车辆、摩托车、自行车或行人。

典型场景

- 当同车道目标为移动的车辆时，本车车速在4km/h ~ 130km/h可触发前向紧急制动。
- 当同车道目标为移动的行人时，本车车速在4km/h ~ 130km/h可触发前向紧急制动。

- 当同车道目标为移动的同向自行车时，本车车速在4km/h~130km/h时可触发前向紧急制动。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助。可开启/关闭前向紧急制动。每次车辆启动，前向紧急制动系统默认开启。

危险

- 前向紧急制动的设计目的并非防止一切碰撞事故。在某些情况下，它只能通过尝试降低车速来最大限度减少正面碰撞的伤害。依赖前向紧急制动来避免碰撞事故可能会造成严重人身伤害甚至死亡。
- 前向紧急制动系统仅能减轻碰撞的严重程度，不能完全避免碰撞。
- 强烈建议驾驶员不要退出前向紧急制动系统。如果前向紧急制动系统被退出，将无法在有较大碰撞风险时对车辆进行制动。

危险

- 前向紧急制动系统的性能受若干因素影响，会导致制动失效、失当或不及时，例如当车辆行驶在湿滑路面、急转弯下坡路段等情况。驾驶员有责任时刻确保安全驾驶，并随时掌控车辆。切勿依赖前向紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响。
- 前向紧急制动系统仅用于减轻正面碰撞的冲击；对于车辆两侧及车尾方向存在的碰撞风险，前向紧急制动系统不控制车辆制动。
- 前向紧急制动系统不能控制安全行车距离。请驾驶员谨慎驾驶、保持安全的行车距离。

后方横穿保护制动



在车辆低速倒车过程中，后方横穿保护制动系统通过安装在车辆后部两个角雷达探测自车侧后方有横向穿行的机动车辆、摩托车、自行车、行人快速接近自车，并存在碰撞的风险。先由后向穿行

保护预警系统通过中控屏显示报警图标，并通过声音报警提示驾驶员立即采取纠正措施。若驾驶员没有进一步控制车辆的动作，后方横穿保护制动系统会控制车辆进行制动，减少碰撞损失。

后方横穿保护预警条件：车辆车速在0km/h~10km/h范围内，横向风险目标在5km/h~60km/h范围内。

后方横穿保护制动条件：车辆车速在0km/h~10km/h范围内，后方风险目标在5km/h~60km/h范围内。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助。可开启/关闭后方横穿保护制动。

警告

- 路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。
- 后方横穿保护制动仅能减少碰撞损失，不能完全避免碰撞事故，驾驶员应时刻留意车辆周围环境。
- 后方横穿保护制动不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当侧后方目标运动过快或过慢时，后方横穿保护制动可能无法及时制动。
- 后方横穿保护制动系统可能会在不存在碰撞风险时紧急制动，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。

限制条件

下列情况穿行保护制动系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。
- 倒车车速大于10km/h。
- 有体积更大的车辆停在本车后方遮挡雷达探测区域。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

后车防追尾预警

后车防追尾预警系统使用后角雷达，探测本车正后方的道路是否有车辆、摩托车、自行车或行人等存在碰撞风险的目标。当本车处于D挡、车速在0km/h~130km/h之间，雷达监测到本车道后方有目标车辆或行人快速接近时，后车防追尾预警系统通过危险警告灯提示目标车辆或行人注意保持安全车距。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶辅助。可开启/关闭后车防追尾预警。

限制条件

以下条件会影响后车防追尾预警的功能：

- 后角雷达表面或雷达波范围内的后保险杠表面被冰、雪、泥土等覆盖。
- 后保险杠碰撞导致保险杠变形。

⚠ 危险

- 后车防追尾预警系统使用雷达检测行驶车道最大约50m的区域。路况和天气状况可能会对后车防追尾预警所控区域造成不利影响。请驾驶员务必谨慎驾驶。
- 当后方车辆运动过快时，功能可能无法及时发出报警。

⚠ 危险

- 后车防追尾预警功能故障时，中控屏上相应指示灯点亮，同时中控屏“后车防追尾预警”开关不可用。
- 当驾驶员已经打开危险警告灯按键时，功能不会触发报警。

开门防撞预警

当车辆启动后静止时，开门防撞预警系统通过安装在车辆后部角雷达，探测相邻车道移动后方的机动车辆、摩托车、自行车、行人等目标，并在本车开门有碰撞风险时进行报警，以提示驾驶员此时请勿开门。



若驾驶员开启车门，开门防撞预警系统探测到与开启车门同侧相邻车道后方区域的目标与自车开启的车门存在碰撞危险时，开门防撞预警系统通过目标侧外后视镜报警灯闪烁及报警音提示驾驶员暂缓开门。

开启与退出



通过点击中控屏车辆设置按键 > 驾驶辅助，设置开启开门防撞预警功能。

限制与错误

下列情况开门防撞预警辅助系统功能受限制：

- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡雷达。
- 道路蜿蜒曲折。

- 车辆断电超过3min。
- 有体积更大的车辆停在本车后方遮挡雷达探测区域。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。

⚠ 危险

- 路况和天气状况可能会对雷达检测区域造成不利影响。请驾驶员开门下车前务必观察车辆周边情况。
- 开门防撞预警系统仅能通过报警提示碰撞风险，不能避免碰撞事故，驾驶员应时刻留意车辆周围环境。
- 开门防撞预警系统不能透过其它车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 开门防撞预警系统可能会在不存在碰撞风险时发出警告，请保持警觉，时刻关注交通状态，以便预测是否需要采取任何措施。
- 当后方目标运动过快或过慢时，开门防撞预警功能可能无法及时发出报警。

自适应巡航辅助(ACC)

ACC简介

驾驶辅助组件中，前视摄像头和雷达用来确定同车道前方是否有车辆。如果车辆前方畅通，自适应巡航辅助将自动维持设定的行驶速度。如果检测到车辆，自适应巡航辅助将根据需要降低车辆的车速，并根据驾驶员设定的跟车时距自动与前车保持安全时距，直至达到设定速度。驾驶员使用自适应巡航辅助时，驾驶员仍需随时观察前方路况，并在必要时由驾驶员及时控制车辆、施加制动。

自适应巡航辅助主要用于在高速公路、城市环路等干燥的直路上行驶。在城市街道上不应使用自适应巡航辅助。

警告

- 请驾驶员在使用自适应巡航辅助时，务必观察前方路况，并随时准备采取纠正措施，否则可导致严重伤害甚至死亡。
- 自适应巡航辅助是为了驾驶舒适性、便利性而设计，不属于碰撞警告或避撞系统。驾驶员有责任时刻保持警觉、掌控车辆，并安全驾驶，切勿依靠自适应巡航辅助自动降低车辆速度。

警告

- 自适应巡航辅助不适用于行人和骑车人，切勿过度依靠自适应巡航辅助降低车辆车速。
- 切勿在市内道路或路况多变的情况下使用自适应巡航辅助。
- 请勿在有急弯的曲折道路上、结冰或湿滑路面上、恶劣天气（如雨、雪、雾、扬尘等天气）、不宜匀速行驶等情况下，使用自适应巡航辅助。自适应巡航辅助无法基于路况和驾驶条件调节行驶速度。

激活ACC

自适应巡航辅助开启前，首先需要保证“巡航辅助系统”开关处于打开状态。



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，开启巡航辅助系统。

自适应巡航辅助可在任意车速下（包括车辆静止时）启动。

⚠ 注意

- 激活时需要驾驶员保证车辆周边安全，距离前方车辆过近时，受传感器特性影响，可能无法正确识别目标。



将换挡杆往D挡方向拨动一次开启自适应巡航辅助。如车速小于20km/h，则车辆会以20km/h进行巡航；如果车速大于20km/h，则车辆会以当前车速进行巡航；如本次车辆电源模式切换循环内开启过自适应巡航辅助，则以上次设定的巡航车速进行巡航。



中控屏会显示已设置的巡航速度。

⚠ 危险

- 请勿过度依靠自适应巡航辅助控制巡航速度。请驾驶员务必随时根据道路状况和适用的车速控制车辆。

⚠ 注意

- 可以设置的最低速度为20km/h，最高速度为130km/h。驾驶员有责任根据道路状况和车速限制以安全的车速巡航。

自适应巡航辅助



使用自适应巡航辅助控制时，如需修改设定速度，驾驶员可以通过方向盘左侧的调速滚轮（上、下滚动）或加速干预来调节目标车速。

+ RES : 增大巡航车速

- SET : 减小巡航车速

⚠ 注意

- 假设车辆未检测到前方有行驶速度比设定速度低的车辆，车辆可能需要几秒钟时间才能达到新的巡航速度。

保持状态

跟随前车低速行驶时，自适应巡航辅助仍然可用，可跟随前车直至停止。即使车辆完全停下来，当前方车辆再次行驶后，自适应巡航辅助会跟随前车起步，并以设定速度恢复巡航状态。

但在以下情况下，自适应巡航辅助需要驾驶员轻踩加速踏板或者向上向下拨动滚轮才能继续巡航。在车辆停驶时间超过90s的情况下自适应巡航辅助会进入保持状态。

跟车巡航

驾驶员可以按压方向盘 **RES/SET** 键，增加跟车时距；按压方向盘 **C** 键，减小跟车时距。

⚠ 危险

- 驾驶员有责任始终保持安全的跟车距离。切勿依赖自适应巡航辅助保持准确、安全的跟车距离。
- 切勿依靠自适应巡航辅助降低车辆车速以避免碰撞。请驾驶员务必观察前方路况，并随时准备采取纠正措施。

⚠ 注意

- 时距表示车辆从当前位置到达前后保险杠位置所需的时间。

车辆跟停/起步

自适应巡航辅助可以控制车辆在正常行驶工况下，跟随前车停止，若停车时间在90s内，本车可自动跟随前车起步。

若车辆停止时间在3min以内，需要驾驶员踩下加速踏板重新激活自适应巡航辅助。

若车辆停止时间在3min以上，自适应巡航辅助将会进入待机状态，电子驻车制动功能开启。

加速干预

自适应巡航辅助处于激活状态时，踩下加速踏板，车辆持续加速，达到所需车速后，松开加速踏板即可，若车速大于130km/h或持续踩加速踏板时间超过15min，系统将进入待机状态，需重新激活自适应巡航辅助。

自适应巡航辅助处于激活状态时，踩下制动踏板，车辆持续减速，自适应巡航辅助会自动进入待机状态，松开制动踏板之后，需重新激活自适应巡航辅助。

⚠ 注意

- 驾驶员踩加速踏板主动提速时，车辆将被驾驶员控制，自适应巡航辅助车距控制功能将不会激活。

退出ACC



如需取消自适应巡航辅助时，驾驶员将换挡杆往R挡方向拨动一下或踩刹车退出自适应巡航辅助。

⚠ 危险

下列情况时，自适应巡航辅助可能会退出或无法使用：

- 驾驶员踩下制动踏板。
- 车辆速度超过130km/h。
- 处于非D挡。
- 车门处于开启状态（包括机舱盖、四门、后备箱）。
- 驾驶员解开安全带。
- 因灰尘、泥、冰、雪、雾等干扰雷达或摄像头的正常探测路况。
- ESP处于激活状态。
- ESP系统关闭。
- 自适应巡航辅助组件发生故障。

无法使用或退出自适应巡航辅助时，车辆不再以设定速度稳定行驶，不再与前车保持规定的距离。

⚠ 危险

- 自适应巡航辅助可能随时因未知原因意外退出。请驾驶员务必时刻观察前方路况，并准备随时采取适当的措施，驾驶员有责任始终控制车辆。

⚠ 注意

- 取消自适应巡航辅助时，能量回收会使车辆制动、减速。减速方式与未开启自适应巡航辅助控制时，驾驶员松开加速踏板减速相同。

ACC限制与错误

系统在以下情况可能无法探测到目标车辆或探测时间较晚：

- 弯道行驶：车辆行驶过弯道时系统可能探测不到本车道前方车辆，或探测到相邻车道的车辆；
- 前方狭窄车辆：系统可能无法探测摩托车、自行车等狭窄车辆；
- 装有特殊装载物/设备的车辆：系统无法探测到前方车辆上装载的超出其车身侧面、后端、车顶的物品或附件。如果前方车辆装有上述特殊物品或附件，当超越此类车辆时，驾驶员应保持警觉，必要时应采取紧急措施并暂时关闭自适应巡航辅助；
- 坡道：车辆进入坡道时，系统可能无法探测到前方车辆；
- 驶经隧道：车辆在隧道内行驶时系统传感器不能正常工作，故车辆在隧道内行驶时切勿使用该功能；
- 前方静止的车辆：系统无法可靠识别前方静止车辆；

- 其它车辆变换车道：相邻车道里的车辆并入您所在车道时，如该车未进入车前探测范围，系统传感器可能探测不到该车，从而导致ACC反应滞后。

⚠ 警告

- 自适应巡航辅助在运行过程中会在不需要制动时，或者您未打算制动时引起车辆制动。这可能是因为检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。
- 自适应巡航辅助不能覆盖全部驾驶场景和交通、天气、及道路情况。即使ACC处在激活状态，驾驶员也必须谨慎驾驶并且需要遵守交通规则，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。

⚠ 注意

- 在自适应巡航辅助工作过程中，系统制动可能会发出声音。这种现象是正常的，您可以放心使用。

车道巡航辅助系统（LCC）

LCC简介

车道巡航辅助系统（LCC）以自适应巡航辅助为基础，可以按照驾驶员设定速度巡航控制车辆转向与速度，保持车辆在行车道内稳定行驶。

⚠ 注意

- 请您务必始终双手握住方向盘，并留意道路及周围交通状况。
- 切勿依赖车道巡航辅助系统确定适宜的行驶路线。请您务必随时准备迅速控制车辆，并采取措施。
- 车道巡航辅助系统只适合高速公路、城市环路等干燥的直路上使用，同时驾驶员需专心驾驶车辆。请勿在城市街道、施工区域或可能有骑车人或行人的路段使用LCC车道巡航辅助。
- 不遵守上述说明可能导致财产损失、严重的人员伤害甚至死亡。

激活LCC

开启车道巡航辅助系统前，首先需要保证巡航辅助系统开关处于打开状态。



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，开启巡航辅助系统。



开启车道巡航辅助系统功能，需快速连续向下拨动换挡杆2次。



为表示车辆处于车道巡航辅助系统控制，中控屏中车道巡航辅助指示灯点亮。

同时，车道巡航辅助系统会将探测到车道标记，显示在中控屏中。

如果此时无车道线或者存在其它抑制条件，车道巡航辅助系统会进入到待机状态，车道巡航辅助指示灯变为灰色。

注意
<ul style="list-style-type: none"> • 车辆处于起步状态以及车速130km/h以下均可以激活车道巡航辅助系统。

车道保持

开启车道巡航辅助系统后，车辆会在车道中间位置行驶。

如果车道线丢失，车道巡航辅助会临时退出，再次监测到车道线时会自动激活。整个过程中自适应巡航辅助会保持开启。

危险
<ul style="list-style-type: none"> • 巡航辅助系统不会控制车辆躲避车道中的障碍物。请驾驶员务必时刻留意前方路况，并随时准备采取适当的措施。驾驶员始终有责任控制车辆。

驾驶员脱离车辆运动控制监测

车道巡航辅助使用来自摄像头、雷达的数据控制车辆以最佳状态转向与行驶。当车道巡航辅助激活时，需要驾驶员双手手握或轻转方向盘。如果长时间未探测到有双手放在方向盘或未操作方向盘，中控屏提示驾驶员手握方向盘。

注意
<ul style="list-style-type: none"> • 车道巡航辅助检测到驾驶员双手控制车辆时，上述消息消失，系统恢复正常工作。 • 车道巡航辅助在显示上述消息的一段时间内，发出报警提示音，如果系统仍然没有检测到双手控制车辆，功能将在提示驾驶员控制车辆后退出。

智慧避让

当车辆超越相邻车道的大型车辆时，系统将会自动控制车辆在自车道中横向避让，远离大型车辆保留一定的安全距离，在超车完成后恢复道路中心行驶，避免潜在危险。

开启与关闭



通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助 > 巡航辅助系统，在巡航辅助系统中开启/关闭智慧避让功能。

⚠ 注意

智慧避让是车道巡航辅助（LCC）的附件功能，仅在确保自车安全的情况下进行避让，如智慧避让功能工作异常，可能是以下条件限制了此功能：

- 打开危险警告灯；
- 打开高速雨刮；
- 打开雾灯；
- 弯道行驶；
- 安全避让空间不足，距离车道边界过近（包括护栏、车道线、路沿石）；
- 预期避让方向的车道有车辆；
- 预期避让方向的车道前方有车。

干预和接管

车道巡航辅助（LCC）无法操控车辆时，会发出报警提示音，提示驾驶员控制车辆。

⚠ 注意

- 如因驾驶员主动控制转向而引起车道巡航辅助系统退出，自适应巡航辅助仍保持工作状态。
- 驾驶员主动踩下制动踏板，自适应巡航辅助退出，车道巡航辅助系统抑制；当重新激活自适应巡航辅助功能且满足激活条件时，车道巡航辅助系统会自动恢复。
- 拨杆向后拨动退出车道巡航辅助系统后，再次启动需要重新双拨拨杆进行激活。

退出LCC

车道巡航辅助系统功能将在下列情况下待机或退出：

- 驾驶员主动操控转向。
- 驾驶员主动踩下制动踏板。
- 车速超出130km/h。
- 车门处于开启状态（包括机舱盖、四门、后备箱）。
- 发生前向紧急制动。
- 换挡杆向上拨动一次，功能退出，需要激活车道巡航辅助时，再次向下双拨换挡杆即可。

- 开启转向灯退出车道巡航辅助。

当车道巡航辅助系统处于待机时，指示灯变为灰色，表示车道巡航辅助系统处于非激活状态，如指示灯消失则表示目前无法使用或者关闭。当功能处于待机时，抑制条件解除功能会自动恢复，如果功能退出，则需要重新激活功能。

⚠ 注意

- 如因驾驶员主动控制转向而引起车道巡航辅助系统退出，自适应巡航辅助仍保持工作状态。

⚠ 注意

- 驾驶员主动踩下制动踏板，自适应巡航辅助退出，车道巡航辅助系统功能抑制；当满足激活条件时重新激活自适应巡航功能，车道巡航辅助系统会自动恢复。
- 换挡杆向上拨动退出巡航辅助系统后，再次启动需要重新向下双拨换挡杆进行激活。

LCC限制与错误

请仔细阅读以下内容。

⚠ 警告

除驾驶辅助通用限制和错误和ACC限制与错误中列举的场景之外，LCC及其相关功能还存在（但不限于）以下可能不当工作或退出的场景。

- 车道线模糊，例如车道标线过度磨损。
- 车道线混乱，例如新旧标线重叠、因道路施工临时调整。
- 车道线迅速变化，例如车道分叉、横穿或合并。
- 复杂路口或汇入场景，例如非对齐路口、超长路口、异型路口等。
- 驾驶员双手脱离控制方向盘超过规定时长。

智能限速控制（ASL）

车辆处于自适应巡航辅助或车道巡航辅助状态下，智能限速控制系统接收交通标志识别功能提供的限速值，并结合驾驶员设定的巡航车速，对本车巡航车速进行限制：

智能限速控制系统可提高行车安全性与舒适性，降低因超速引起的交通违章风险。

⚠ 危险

- 智能限速控制系统可能因为天气原因、弯道、限速标志被遮挡等原因失效。请勿过度依靠智能限速控制系统控制巡航速度。请驾驶员务必随时根据道路状况和适当的车速控制车辆。

⚠ 注意

- 车辆处于智能限速控制状态下，驾驶员主动踩加速踏板，智能限速控制仍保持激活状态，但不再限制车辆车速；待驾驶员松开加速踏板后，智能限速控制系统将控制车辆。

⚠ 注意

- 此功能仅在自车车速比识别到的限速牌车速大于等于5km/h时有效。有效工作范围为：20km/h ~ 130km/h。

开启智能限速

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，开启智能限速开关，车速大于等于20km/h时驾驶员长按方向盘左侧滚轮，巡航设置车速将会调整到限速标识车速。

关闭智能限速

通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶辅助，关闭智能限速开关，可退出智能限速系统。

限制条件

下列情况不宜使用智能限速系统：

- 能见度差（如雨、雪、雾、扬尘等天气）。
- 强光（如受直射的阳光或迎面而来的车辆前照灯灯光干扰等）。
- 污泥、冰雪等造成损坏或遮挡摄像头、雷达。
- 安装在车辆上的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆或胶粘制品（如胶带、贴纸和橡胶涂料等）涂抹或粘贴到车辆上造成阻碍。
- 道路狭窄或蜿蜒曲折。
- 保险杠损坏或雷达未校准。
- 前风挡玻璃损坏或摄像头未校准。
- 其它产生同频干扰的设备造成影响。
- 温度过高（如摄像头长时间在日光照射下温度过高）或过低。

⚠ 警告

- 以上示例并未尽述影响智能限速系统正常工作的所有情况。

全景影像

全景影像系统简介

全景影像系统通过安装在车前后左右四颗全景摄像头采集车辆四周影像，经过处理，最终形成一幅无缝完整的车周全景鸟瞰图，并通过中控娱乐显示屏显示出来的驾驶辅助系统。该系统能减小视野盲区，帮助您顺利泊车入位，提高窄路、窄巷等场景的通过性。

全景影像系统使用说明

全景影像开关

通过点击中控屏应用中心按键  > 全景影像，开启全景影像系统，在系统开启的情况下，点触主页按键可关闭全景影像系统。

进入全景影像系统

车辆处于上电状态时，满足以下任一条件，即可进入全景影像系统：

- 挂入R挡。
- 点触全景影像应用开启（车速小于30km/h）。
- 低速行驶时，转动方向盘。
- 若方向盘自定义按键设置了全景影像，可以通过此按键进入。
- 通过语音识别功能打开全景影像。
- 开启泊车辅助功能。
- 拨动转向灯拨杆。

退出全景影像系统

仅开启全景影像系统，未开启泊车辅助系统时，满足以下任一条件，即可退出全景影像系统：

- 点击全景影像的退出按键。
- 点触主页按键全景影像关闭。
- 通过语音识别功能可关闭全景影像。
- 车速大于30km/h（通过转向拨杆激活影像时不会退出）。
- 回正转向灯拨杆。
- 若方向盘自定义按键设置了全景影像，可以通过此按键退出。

开启泊车辅助功能时，满足以下任一条件，即可退出全景影像系统：

- 泊车辅助功能结束或取消。
- 车速大于30km/h。
- 点击方向盘泊车按键。

全景影像系统界面操作



区域1为视图选择区域及全景俯视图区域，区域2为单视图区域，区域3为全景影像设置项区域。

在区域1内，点击4个按键可对区域2的视角进行切换。在区域3内，可通过声音按键关闭前泊车雷达报警音，通过泊车按键可激活泊车辅助，通过设置按键进行以下功能的开启/关闭。



主动激活

- 浮窗显示：打开此功能，转向激活、转向拨杆激活、障碍物激活全景影像功能时以浮窗模式进行显示。
- 全屏显示：打开此功能，激活全景影像功能时以全屏模式进行显示。
- 车辆起步激活影像：打开此功能时，车辆起步，自动打开全景影像功能（仅首次上电挂D挡时激活）。
- 转向激活影像：打开此功能时，转动方向盘，自动打开全景影像功能。
- 转向拨杆激活影像：打开此功能时，拨动转向拨杆，自动打开全景影像功能。
- 障碍物激活影像：可设置关闭、近、中、远。

界面设置

- 车底透明化：车辆运动时，会将全景视图和俯视图中的车模进行透明处理，方便观察车身底下的环境。
- 侧边障碍物报警：车身两侧有障碍物时，进行声音报警。
- 动态辅助线：在2D前视图和后视图显示辅助线。
- 亮度调节：可调节全景影像系统显示亮度。
- 重置：重置后，所有全景影像设置项恢复出厂默认设置。

警告

- 本系统使用的是鱼眼摄像头，故显示画面中的物体与实际物体可能存在一定差异。
- 全景影像系统仅作为驾驶辅助系统使用，不作为唯一判断标准。图像显示仅作为参考，因驾驶员驾驶不当造成的事故，驾驶员需承担相应责任。
- 当车外后视镜没有展开到位和后备箱没有关闭时，请勿使用全景影像系统，并确保在使用全景影像系统操作车辆时，所有车门处于关闭状态。
- 全景影像界面所显示的物体距离可能与主观感觉上有差异，尤其当物体靠近车辆时，驾驶员需根据多种途径判断车辆与物体距离。
- 摄像头安装在前保险杠、车外后视镜以及后牌照板上方。请务必保证摄像头无遮挡。

注意

- 用高压水冲洗车身时，要尽量避免直接冲洗摄像头，以免影响摄像头使用性能。如摄像头上有水或者灰尘，应及时擦拭干净。
- 请勿以任何形式敲击摄像头，敲击会引起摄像头故障或损坏。
- 摄像头表面结冰或粘有泥土、灰尘、雪花，会影响到全景影像系统的可视效果。
- 在夜间环境下开启全景影像系统时，会影响到全景影像系统效果。
- 由于摄像头装有防水结构，切勿移除、拆开或维修。
- 在荧光灯或LED灯照射下，可能导致显示屏闪烁。
- 若安装摄像头的车辆部件损坏，请到ARCFOX授权经销商检查摄像头的位置和标定。
- 清洁传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤表面。

泊车雷达

泊车雷达系统可以协助驾驶员驻车和调整车位。

泊车雷达系统借助前后保险杠的超声波传感器，探测车辆前后部障碍物的距离。

泊车雷达系统开启/关闭

- 整车处于上电状态，将挡位切换至R挡、D挡、N挡，超声波传感器进入工作状态；
- 将挡位切换至P挡，超声波传感器退出工作；

泊车雷达系统报警分段及显示



前雷达报警分段

色块显示颜色	障碍物距离传感器 (cm)	报警声音
红色	0~30	长鸣
橙色	31~80	快速间隙报警声
绿色	80~90	间隙报警声

后雷达报警分段

色块显示颜色	障碍物距离传感器 (cm)	报警声音
红色	0~30	长鸣
橙色	31~80	快速间隙报警声
绿色	80~150	间隙报警声

侧雷达报警分段

色块显示颜色	障碍物距离传感器 (cm)	报警声音
红色	0~30	长鸣
橙色	31~65	快速间隙报警声

- 泊车雷达系统报警声随着障碍物与车辆之间的距离而变化。
- 泊车雷达系统报警在中控屏上显示的颜色也随报警分段相应变化。

 **警告**

- 泊车雷达系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车位。
- 超声波传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生刮擦或碰撞事故。
- 在狭窄场所或上坡倒车时，超声波传感器可能探测到栏杆、树木或斜坡面，此属正常现象。
- 倒车速度较快时，超声波传感器探测准确性有所下降，建议倒车速度不超过8km/h。泊车雷达系统持续发出报警声时，此时车辆与障碍物已极其接近，需立即停止倒车，谨防发生事故。

 **警告**

- 用高压清洗器清洗超声波传感器时，应短时轻柔，喷嘴与传感器至少保持10cm以上的距离。
- 若有水珠附着在后保险杠上的超声波表面，则传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在传感器上的水珠即可恢复去灵敏度。

 **警告**

- 某些物品的表面不能反射超声波传感器发出的信号，导致超声波传感器探测不到此类物品或者身着此类服装的人。
- 车外噪声源可能干扰超声波传感器，导致探测不到物体。
- 超声波传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因私自拆装维修所导致的损坏，ARCFOX概不承担质量担保。
- 应始终保持超声波传感器表面干净，切勿遮盖超声波传感器。
- 为保证保险杠上的超声波传感器功能，需保持其清洁并避免结冰。
- 泊车雷达系统可能无法识别到如尖细物体（树枝、柱子）、条状片状物体（木板）、柱状物体（锥桶或树）、低矮物体（地锁、杂草）及悬空物体（挂车）等。

⚠ 注意

- 泊车雷达提示作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用泊车雷达。
- 清洁传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤表面。
- 泊车雷达提示仅供参考，无法替代您的目视检查。
- 您始终承担着安全驾驶、且符合现行法律法规的最终责任。

泊车辅助 (APA) *

APA简介

泊车辅助系统由前后超声波传感器及全景摄像头组成，将检测到的车位信息在中控屏上进行显示，并提示驾驶员进行搜索车位、停车、开始泊车等操作，实现泊车辅助功能。

泊入车位



1. 车位搜索：开启泊车辅助功能后，可低速向前行驶，以搜索可用的车位信息；
2. 车位选择：搜索到车位后，系统会提示车位信息，通过点击搜索到的车位进行选择；
3. 泊车开始：选择完泊车车位并选好泊入方向后点击“开始泊车”，车辆将自行完成泊车操作，在泊车过程中，您需注意车辆周围情况，随时准备控制车辆，保障安全；
4. 泊车暂停：如果泊车过程中发生暂停，您可根据系统提示信息进行判断是否继续泊车，如前排乘员侧车

门开启导致的暂停，您可根据提示关闭车门，点击中控屏幕上的“继续”已继续泊车操作；

泊车暂停后可恢复泊车情况：

- 泊车过程中车门或后备箱未关闭，关闭后，可继续泊车；
- 泊车过程中主驾安全带解开，重新系上安全带后可继续泊车；
- 泊车过程中检测到障碍物，待障碍物离开后可继续泊车。

以下情况不可恢复泊车，需重新进入泊车辅助系统：

- 驾驶员踩下加速踏板；
 - 驾驶员切换挡位；
 - 驾驶员干预方向盘；
 - 施加电子驻车制动；
 - 关联系统（如EPS、ESC、VCU等）不可用；
 - 按下“取消泊车”按钮；
 - 按下泊车辅助开关；
 - 暂停次数过多；
 - 车速过高；
 - 泊车超时；
 - 坡度过大。
5. 泊车取消：泊车过程中，您通过“取消泊车”按钮，取消本次泊车功能。如果泊车过程发生意外条件（如驾驶员干预方向盘）导致泊车

取消，您需立刻控制车辆，以保障行车安全；

6. 泊车完成：泊车完成后，系统会提示“泊车已完成”，您可控制车辆。

自选操作*

在泊车辅助界面内，点击自选，可按以下步骤进行自选泊车操作：

1. 车位搜索：拖动虚拟车辆标识至可用的泊车位置；
2. 泊车开始：选择完泊车车位并开始泊车后，车辆将自行完成泊车操作，在泊车过程中，您需注意车辆周围情况，随时准备控制车辆，保障安全；
3. 泊车暂停：如前排乘员侧车门开启导致的暂停，您可根据提示关闭车门继续完成泊车操作；
4. 泊车取消：泊车过程中，您通过“取消泊车”按钮，取消本次泊车功能。如果泊车过程发生意外条件（如驾驶员干预方向盘）导致泊车取消，您需立刻控制车辆，以保障行车安全；
5. 泊车完成：泊车完成后，系统会提示“泊车已完成”，您可控制车辆。

注意

- 请确保自选的车位无附近其它物品后，再开始自选泊车操作。

泊出车位*

在泊车辅助界面内，点击“泊出”，可按以下步骤进行自动泊出操作：

1. 车位选择：踩住刹车，在中控屏内选择好泊出的方向，点击“开始泊车辅助”；
2. 泊出准备：根据中控屏的提示系紧安全带，并松刹车；
3. 泊车开始：选择完泊车车位并点击开始泊车后，车辆将自行完成泊车操作，在泊车过程中，您需注意车辆周围情况，随时准备控制车辆，保障安全；
4. 泊车暂停：泊车过程中，您通过“暂停”按钮临时暂停泊车，暂停后通过“继续”按钮继续完成泊车过程。如果泊车过程中发生暂停，您可根据系统提示信息进行判断是

否继续泊车，如前排乘员侧车门开启导致的暂停，您可根据提示关闭车门继续完成泊车操作；

泊车暂停后可恢复泊车情况：

- 泊车过程按“暂停”按钮后，通过“继续”按钮继续泊车；
- 泊车过程中车门或后备箱未关闭，关闭后，可继续泊车；
- 泊车过程中主驾安全带解开，重新系上安全带后可继续泊车；
- 泊车过程中检测到障碍物，待障碍物离开后可继续泊车。

以下情况不可恢复泊车，需重新进入泊车辅助系统：

- 驾驶员踩下加速踏板；
- 驾驶员切换挡位；
- 驾驶员干预方向盘；
- 施加电子驻车制动；
- 关联系统（如EPS、ESP、VCU等）不可用；
- 暂停次数过多；
- 点击“取消泊车”按钮；
- 点击泊车辅助开关；
- 车速过高；
- 泊车超时；
- 坡度过大。

5. 泊车取消：泊车过程中，您通过“取消泊车”按钮，取消本次泊车功能。如果泊车过程发生意外条件（如驾驶员干预方向盘）导致泊车取消，您需立刻控制车辆，以保障行车安全；
6. 泊车完成：泊车完成后，系统会提示“泊车已完成”，您可控制车辆。

APA限制与错误故障显示

故障或中断解决方法：

- 车辆故障或中断后，正常情况按泊车辅助按键可重新进入泊车辅助系统。
- 部分情况，车辆需下电后重新上电。如车辆各系统冷却后重启，仍无法进入泊车辅助系统，建议联系ARCFOX授权经销商进行检修。

警告

- 使用泊车辅助时，驾驶员应观察周围环境，避免部分障碍物系统无法识别而影响泊车辅助安全。
- 泊车辅助系统虽然能在泊车过程中为驾驶员提供帮助，但不能代替驾驶员进行泊车，因此驾驶员在应对此类操作时，切勿疏忽大意。
- 泊车开始后，注意不能接触方向盘，否则将退出泊车辅助。

警告

- 系统可能无法识别并支持泊入墙角或拐角处的停车位。
- 您必须始终自行检查并确认系统搜索到的停车位安全且合适泊车，切勿依赖泊车辅助搜索合适的停车位。系统可能会在道路上、通道入口、灌木丛等地方误识别到停车位，需要您判定停车位合理性。泊车辅助功能无法判断搜索到的停车位是否合法，需要您确认停车位合法后再开始启动泊车程序。泊车期间，应时刻注意观察车辆周围环境，随时准备刹车以避免让车辆、行人或物体。
- 泊车辅助作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。
- 您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用泊车辅助。
- 在使用泊车辅助时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其它不安全因素，您应随时准备控制车辆。您始终承担着安全泊车的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

警告

- 泊车过程中，您作为行车安全负责人，需实时关注车辆周边环境，确保泊车过程的安全，并做好随时控制车辆的准备。尤其需要重点关注周围是否有行人、儿童、动物和其它细、尖、矮、悬空等超声波传感器检测受限的障碍物。
- 系统只会显示可以根据自身能力泊入的停车位。是否可以泊入会根据环境变化，不只是依赖于停车位大小。如果泊车过程中发现车辆周围有突然出现的障碍物，请提前控制车辆，因为系统可能无法及时刹停。
- 系统无法识别不清晰的车位线（模糊、破损、混乱、被覆盖等）或将地面上的轮胎印、路面边界线误识别为车位，需要您判定车位的合理性。
- 系统不支持弯道泊车。
- 系统可以识别车位线，但是无法识别车位中有符号、文字、数字等信息。

警告

包括但不限于以下情况，泊车辅助可能存在安全风险，无法正常操作：

- 道路为坡道。
- 易打滑的光滑地面。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘的材质不是石头，或者无法检测到路缘。
- 一个或者多个超声波传感器或全景摄像头污损或受到遮挡（如污泥或者冰雪）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度）干扰传感器工作。
- 狭窄停车位。
- 传感器受其它可产生超声波的电气设备或者装置的影响。
- 停车位内存在不能较好反射雷达传感器信号的物体、不在超声波传感器探测范围的物体。如尖细物体（树枝、柱子）、条状片状物体（木板）、柱状物体（锥桶或树）、低矮物体（地锁、杂草）及悬空物体（挂车）等。

遥控泊车辅助（RPA）*

RPA简介

遥控泊车辅助系统通过手机连接车载蓝牙模块的蓝牙进行控制，使用时请确保手机蓝牙已开启并与车辆连接成功。

遥控泊车辅助系统支持水平线车位、垂直线车位、斜列线车位的遥控泊入功能及水平线车位、垂直线车位的泊出功能。

遥控泊车辅助系统将检测到的车位信息在中控屏和手机APP上进行显示，并提示驾驶员进行搜索车位、停车、开始泊车等操作，实现泊车辅助功能。

系统正常工作前提

为保证传感器和摄像头能够更好的识别车辆周围环境，且能够在中控屏上显示，需满足下列前提：

- 车门和后备箱必须均已完全关闭。
- 车外后视镜未收折。
- 传感器或摄像头未被污物、加装件或装饰件遮挡。
- 车辆处于平整地面。
- 不得在车辆尾部或单侧加载重量。

进入泊车辅助系统

通过中控屏点击“泊车”应用进入泊车辅助系统，也可通过点击方向盘  按键可进入泊车辅助系统。

退出泊车辅助系统

通过点击泊车辅助界面下的“退出”按钮退出泊车辅助系统；点击方向盘  按键退出系统；泊车辅助完成或泊车辅助取消，可退出系统。

遥控泊入

1. 通过中控屏点击“泊车”应用进入泊车辅助系统，也可通过点击方向盘  按键可进入泊车辅助系统。



2. 车位搜索：开启泊车辅助功能后，可低速向前行驶，以搜索可用的车位信息；
3. 车位选择：搜索到车位后，系统会提示车位信息；当系统找到多个车位时，会将最优车位高亮。用户也可根据需要重新选择其它车位；
4. 用户在中控屏上选中车位后挂入P挡，点击准备遥控泊车辅助，提示用户在极狐APP中操作“遥控泊车辅助”；
5. 用户开启手机蓝牙和“ARCFOX极狐”APP。当手机蓝牙与车辆连接

成功后，用户点击极狐APP遥控泊车辅助，进入遥控泊车辅助界面，系统会进行自检。满足自检条件后，用户按照APP的提示操作并点击“开始泊入”按键后，激活手机遥控泊入功能；

6. 系统控制车辆泊入过程中，需用户实时监控泊车过程，确保在危险情况下可以及时终止泊车；
7. 当车辆泊入目标车位后，APP会提示用户“泊车完成”，系统会自动将车辆挂入P挡。

暂停或终止遥控泊入

- 暂停泊车：点击泊车界面的暂停按键；
- 终止泊车：点击APP中的退出泊车按键或泊车时间超时。

遥控泊出

1. 通过手机APP远程启动车辆；
2. 选择遥控泊出；
3. 在可选择的方向中，选择泊出方向后点击进入泊车；
4. 按照手机提示点击“开始泊出”按键，激活手机遥控泊出功能。

暂停或终止遥控泊出

- 暂停泊车：点击泊车界面的暂停按键；
- 终止泊车：点击APP中的退出泊车按键。

RPA限制与错误

危险

- 本系统为遥控泊车辅助系统，不能免除用户准确评估交通情况及责任。由于存在使用限制，并非在所有情况下系统均可自动做出适当反应。若有发生事故的危險，需用户及时控制车辆。
- 系统的局限性：因车位识别、障碍物识别的原理和传感器完全等同APA，所以APA中所描述的局限性完全适用于本系统。
- 因本系统采用手机和车载蓝牙通信控制，理论有效传输距离约8m~10m。受设备及周围环境影响，实际传输距离可能会变短，甚至被迫中断，请用户实时关注蓝牙连接及车辆控制状态。

危险

- 为保证驾驶员可以随时人为干预遥控泊车辅助，请确保泊车过程中，车辆门把手处于解锁弹出状态。

⚠ 注意

- 为保证泊车效果，请确保泊车过程中，车辆后视镜处于正常展开位置。
- 由于远程启动车辆功能需要在锁车状态下可用，请确保点击自动泊出按键时车辆为锁车状态。

循迹倒车***循迹倒车辅助系统简介**

车辆在D挡行驶且车速小于30km/h且方向盘转角小于45°时，系统实时记录最近一次前进路线（最多可记录50m），当开启循迹倒车功能后，系统控制方向盘、制动和车速自动按照记录路线完成倒车返回。

循迹倒车辅助系统使用

通过点击中控屏应用中心按键  > 全景影像，点击循迹倒车功能按键可进入循迹倒车系统界面。

可通过点击方向盘  按键可进入泊车辅助系统，点击循迹倒车功能按键可进入循迹倒车系统界面。

车速小于30km/h，循迹倒车功能将在后台自动记忆行驶路径，用户也可以点击进入循迹倒车界面进行路径记忆，当车辆停止，用户点击循迹倒车开始按钮，系统将控制车辆按照原路径将车辆倒回上一次路径记忆起始点。如果上一

次路径起始点超过50m，车辆则沿原路径回退50m停止。

当循迹倒车开启后，若出现以下情况会导致循迹倒车退出：

- 点击方向盘  按键；
- 循迹倒车过程中用户干预方向盘、档位；
- 循迹倒车过程中系统暂停时间超时；
- 主驾车门开启。

当循迹倒车开启后，以下情况会导致循迹倒车暂停：

- 安全带松开；
- 机舱盖开启；
- 非主驾车门开启；
- 循迹倒车过程中遇到障碍物。

当以下条件满足，系统将重新开始记忆路径：

1. 车速降至25km/h以下；
2. 方向盘转角由45°以上降到45°以下；
3. 用户自行倒车后继续前进；
4. 用户从泊车辅助功能状态退出。

⚠ 注意

- 泊车辅助功能开启时，循迹倒车功能自动关闭，系统将不记忆倒车有效路径直至泊车辅助功能退出。

账号管理

个人中心



用户中心支持扫描人脸*、扫描二维码、验证码登陆。

登录成功后，自动同步车辆设置、系统设置、多媒体设置等信息。

仅车主账号登录后，可进行开机账号自动登录设置，非车主登录时，此时该功能不可用。

空调

空调简介

车辆空调系统用于改善车辆室内空气质量状况，使室内空气的温度、湿度、流速和清洁度达到人体所需的舒适范围。

空调控制系统的功能可通过中控屏进行控制。部分功能(如开关空调、温度调节、风量调节等)可通过语音助手进行控制。

空调控制界面



在中控屏状态栏点击 ，或者从底部边缘向上滑，打开空调界面。

分类	说明
1.节能开关	开启后，降低空调工作能耗，实现节能省电。
2.风量调节	可点击调节任一风量，共支持8档风量，也可点击两侧图标进行调节。

分类	说明
3.香氛*	开启后可切换浓度和气味。
4.主副驾温度调节	可调范围：LO~HI。系统根据环境温度自动制冷或加热。设置温度高于环境温度，出暖风；低于环境温度，且A/C开关打开，出冷风。
5.主副驾温度同步	开启后，副驾将同步主驾温度：副驾也可同步主驾模式。调整副驾温度或出风模式，退出同步模式。
6.自动	开启后，系统根据设置温度，自动调节风量、内外循环、出风模式，保持恒温。联动开启A/C开关。自动模式下，手动调节风量、点击A/C开关、手动调节出风模式可退出自动。
7.A/C开关	开启后，空调进入制冷或除湿模式。
8.后除霜	开启后风窗玻璃加热。
9.杀菌*	空调开启情况下，可点亮紫外线杀菌图标，实现杀菌作用，防止车内细菌滋生。
10.主驾吹面模式	点击可打开吹面出风口。
11.主驾吹脚模式	点击可打开吹脚出风口。
12.吹窗模式	点击可打开吹窗出风口。
13.总开关	关闭此开关，关闭所有空调。打开此开关，自动打开关闭前的空调设置。
14.副驾吹面模式	点击可打开副驾吹面出风口。
15.副驾吹脚模式	点击可打开副驾吹脚出风口。
16.后排吹风模式	点击弹出后排吹风模式窗口，包括吹面、吹脚*、吹脚吹面*、关闭。
17.前除霜	空气吹向风窗玻璃。
18.空气内外循环	点击可切换空气内循环和外循环。

出风口

前排出风口调整

选择吹面模式后，通过操作前排两侧的出风口可调节风向。



主驾左侧出风口，向右侧滑动即可开启出风口，向左侧滑动即可关闭出风口。



左侧中央出风口，向右侧滑动即可关闭出风口，向左侧滑动即可开启出风口。

右侧中央出风口，向左侧滑动即可关闭出风口，向右侧滑动即可开启出风口。



副驾右侧出风口，向右侧滑动即可关闭出风口，向左侧滑动即可开启出风口。

后排出风口调整



左右拨动出风口调整按钮可调整后排出风口风向。

向上滑动可打开出风口，向下滑动可关闭出风口。

使用空调

使用空调时建议保持车窗关闭。

⚠ 注意

- 风机开启时，空调可以开始运转。当风机关闭时或当蒸发器温度接近0°C时，空调将不能制冷。当风机关闭时，空调将不能制冷或制热。
- 空调系统的运转增加了额外的电能消耗。在动力电池SOC较低时，建议减少空调的使用时间以尽量增加车辆的续航里程。
- 在湿度较高的情况下，当开启空调系统时，车窗可能会出现轻微的起雾。这在大多数装有空调或通风系统的车辆上是正常现象，不属于故障，在空调系统运行几秒钟后，起雾现象将会消失。
- 为尽快使风窗玻璃除霜或除雾，建议在需要除霜时开启加热功能，在需要除雾时开启制冷功能。
- 车辆闭锁后空调可能会持续运行一段时间，属于正常现象，是车辆激活空调自干燥功能，以清除空调内残留的冷凝水避免产生异味。

自动空调

车辆处于上电状态时，点击空调“自动”按键启动空调自动功能。根据需求设置主副驾温度，系统自动开启制冷/制热功能使得车内温度向设置温度趋近。

⚠ 注意

- 空调自动功能开启后，如需退出该功能可通过调节风量、出风模式等按键实现。
- 由于工作原理差异，主副驾出风模式按键操作方式不同，属正常情况。

最大

设置风量处于8挡，模式处于吹面模式，空调出风口将处于最大出风量。当车辆内部达到适宜温度，调整风量至最舒适的设置。

风窗玻璃除霜

点击前除霜按键，开启前除霜功能，调整出风温度及风量，可达到最佳除霜效果。再次点击该按键，即可关闭前除霜。

点击后除霜按键，开启后除霜功能，再次点击该按键，即可关闭后除霜。

降低湿度

空调降低空气的湿度并用于在潮湿环境下车窗的快速除雾及干燥车内部的空气。

 **注意**

- 如果启动空调制冷（制热）时，车辆内部温度很高（很低），在空调完全发挥作用前，需要花费一点时间。比如说夏季暴晒后，建议将风机设置为最高挡，切换为外循环并开启车窗对车辆进行通风换气，过一会再关闭车窗切换回内循环进行制冷。
- 配备自动除雾功能*的车辆，驾驶过程建议开启空调自动模式，车辆会根据车内湿度情况调节空调以避免前车窗玻璃起雾。
- 配备热泵空调*的车辆，在冬季空调使用过程热泵空调系统工作会产生工作噪声，属正常现象。

空气过滤系统

空气过滤系统由高效过滤网组成，可有效去除空气中大小颗粒物及PM2.5级细颗粒物。为保证系统对大颗粒物及PM2.5保持较高的过滤效率，建议6个月或10,000km（以先到为准）更换一次。

空调维护

空调系统是完全密封的，相关主要维护应由有资质的技术人员执行。为使系统保持处于最佳状态，车辆所有者应确保系统每周短时间运行（即使在寒冷的冬天）。

由于除湿过程生成的多余的水，由系统通过车辆底部的排水管道排出车外。这可能会导致当车辆静止时在路面上形成积水，这不用担心。

香氛系统*

香氛使用

在空调系统控制界面右上角点击“香氛”图标，进入香氛系统控制界面。



香氛开启和关闭：

点击“淡香、适中、浓香”，选择对应香氛浓度，同时开启香氛系统；香氛系统处于关闭时，点击香氛类型图标，将自动开启香氛系统。

点击“关闭”，关闭香氛系统。

香氛类型选择：

根据个人喜好，点击相应的“香氛类型”图标以切换香氛类型。

⚠ 注意

如通道没有安装香氛瓶，对应的“香氛类型”图标为空且不可点击。

香氛更换

香氛机构位于中控屏下方。

1. 用手捏紧香氛瓶的瓶帽，从香氛机构内慢慢取出旧香氛瓶。
2. 取下新香氛瓶的瓶身外盖，将香氛瓶较细端插入香氛机构的孔洞内（瓶身刻字面朝上），直到香氛机构吸合香氛瓶。

注意

取出和安装香氛瓶过程中请勿旋转香氛瓶。

香氛类型

适配的香氛瓶香氛类型有：晨雾Morning Fog、朝露Morning Dew、时雨Drizzle、拂晓Dawn、夏夜Summer Night、真我My Love，其中“真我My Love”为空白无味香氛瓶，用户可选择进行DIY加香使用。

警告

- 香氛瓶请存放于儿童接触不到的地方，避免儿童误食危及健康。
- 请勿让儿童将手指插入香氛机构内，避免发生意外。
- 车辆行驶过程中请勿安装或更换香氛瓶，注意行车安全。
- 使用香氛的过程中如有任何身体不适，请立即停止使用香氛。

注意

- 香氛使用体验会随车内温度、空调风量及个人生理状态的不同而有所区别。
- 请通过官方渠道购买香氛瓶替换装，保证香型质量。
- 部分香氛味道（如“朝露”）具有提神作用，请在必要时使用。

下拉菜单

在屏幕上边缘下拉屏幕可进入下拉菜单界面，上拉可收回下拉菜单界面。



快捷功能卡片

点击开启/关闭：充电口、后备箱、小憩模式、抬头显示、后视镜折叠、大灯控制、夜间模式、无线充电*、行人警示音、隐私通话等。

打开应用：360全景影像。

亮度调节：左右调节屏幕的亮度。

驾驶模式：点击切换运动、舒适、单踏板、个性化模式。

氛围灯：点击氛围灯模式，点击切换单色模式、撞色模式、单色呼吸、色彩呼吸、音乐律动、车速律动。自定义下可对颜色和亮度自由选取。

长按卡片

长按任意卡片进入卡片自定义模式

点击“-”可删除该卡片，点击“+”可添加该卡片，卡片移至已选区末尾。已铺满时点击添加，提示“添加失败，请先移除”。

不可删卡片：驾驶模式、后备箱、充电口、全景影像。

点击右上角“取消”，取消当前设置；点击“保存”，保存当前设置。

蓝牙电话

您可通过连接蓝牙，在中控屏上快捷使用蓝牙电话功能。



蓝牙连接

需要配对一部手机时，请在车内按以下步骤进行操作：

1. 点击蓝牙图标打开蓝牙连接设置界面。
2. 在手机上启用蓝牙，并确保其可被发现。
3. 在蓝牙设置中，点击搜索设备，并选择需要配对的设备。
4. 在中控屏与手机同步授权同意连接，则配对成功。

⚠ 注意

- 如需要断开已连接的蓝牙设备，只需在蓝牙设置界面点击断开连接。
- 中控屏会自动连接最近连接过的手机（该手机需在操作范围内，且蓝牙已打开）。如该手机连接不成功，将会自动搜索连接下一部配对过的手机。

电话功能



点击“通话”显示蓝牙手机最近通话记录。

点击“联系人”打开蓝牙手机通讯录。

拨号键盘上点击电话号码拨打电话。

⚠ 注意

- 在导入联系人之前，您需要在电话端设置允许同步，确认允许同步联系人信息的行为。

语音助手



语音唤醒

- 默认唤醒词唤醒：通过说默认唤醒词“小狐同学”唤醒语音助手；
- 硬按键：您通过按方向盘上的语音助手按键激活语音助手功能，区域指向主驾；在语音助手激活状态下再次按方向盘上的语音助手按键，退出语音助手；
- One-Shot唤醒+识别：您通过说“小狐同学，#命令#”将唤醒词和语音命令连在一起说，唤醒语音助手并执行命令，例如“小狐同学，打电话给XXX”；
- 免唤醒命令：不用说默认唤醒词或者自定义唤醒词，直接说语音指令唤醒语音助手并执行命令，例如“返回主页”“声音大一点”；
- 自定义唤醒词唤醒：通过说自定义唤醒词唤醒语音助手，设置自定义唤醒词的方法有两种：
 - a.语音输入：通过语音指令“给你改个名字叫xxx”来设置自定义唤醒语；
 - b.键盘输入：您可以在系统设置中，通过键盘输入设置希望的自定义唤醒词；
- 多位置声源定位与权限分配：语音支持识别2个乘客/声音区域；
- 在语音助手激活状态下，无任何语音输入，超时则退出语音助手；

- 语音交互操作：支持收音机、音乐、视频、蓝牙电话、导航、车辆控制、在线多媒体等控制；
- 车辆控制：支持车窗、空调、座椅、灯光、车门、系统设置等相关控制和调节；
- 信息服务：支持天气信息搜索查询。

语音设置

语音唤醒：关闭/开启语音唤醒，开启后可以说“小狐同学”来唤醒语音；可选择不同位置或多个位置执行命令。

免唤醒命令：不用说默认唤醒词或者自定义唤醒词，直接说语音指令唤醒语音助理并执行命令，例如“返回主页”“声音大一点”。

One-Shot唤醒识别：您通过说“小狐同学，#命令#”将唤醒词和语音命令连在一起说，唤醒语音助理并执行命令，例如“小狐同学打电话给XXX”。

智能对话：开启可使用连续对话、可见可说、方言识别、随时打断功能。

自定义设置：可设置助手的音色、自定义唤醒词、自定义应答语。

语音技能：查看语音技能的方式，语音功能示例。

⚠ 注意

- 语音助理的功能会跟随座舱系统在线升级迭代，具体技能以智能语音软件为准。
- 语音助手支持普通话和四川话，不支持其他方言和外语，支持对话中带部分英文姓名、歌曲名和导航名称，您在使用语音助理过程中需要语速均匀、吐字清晰，切勿大幅度移动身体和头部位置，个别无法唤醒语音助理和无法识别语音命令的情况属正常现象，当环境噪声较大时，建议增大说话声音来提高语音助理的使用准确性。

⚠ 注意

- 不同车型配置不同，语音控制功能有所差异，本表所列车辆控制信息仅供参考，具体请以购买所选配置车型为准。

高德地图

应用中心点击导航图标，进入导航模式。



搜索目的地：点击“搜索目的地”搜索目的地的名称。

支持组队出行：

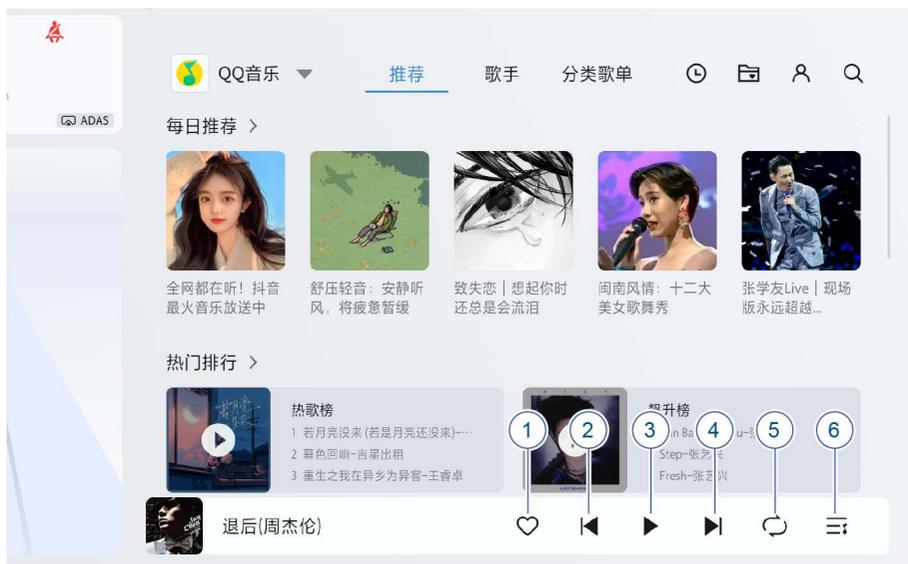
- 个人头像点击组队出现。
- 点击“创建队伍”。
- 用手机高德地图扫描登录成功后。
- 在组队界面点击设置按钮-选择解散队伍。
- 手机高德地图使用组队功能创建一个队伍，在车机端组队出现界面选择“输入口令加入队伍”，输入口令点击加入队伍。
- 在加入成功界面点击设置按钮，选择退出队伍。

媒体中心

QQ音乐

应用中心点击【QQ音乐】图标，进入QQ音乐模式。

点击可切换QQ音乐、喜马拉雅、USB音乐、蓝牙音乐模式。



1.收藏该歌曲。

2.点击播放上一首。

3.播放/暂停。

4.点击播放下一首。

5.播放模式: 全部循环、单曲循环、随机, 点击时小弹框提示当前循环类型。

6.点击进入当前播放列表。

蓝牙音乐

应用中心点击蓝牙音乐图标，进入蓝牙音乐模式。

点击可切换蓝牙音乐、QQ音乐、喜马拉雅、USB音乐模式。



已连接设备：显示当前连接蓝牙名称。

更换连接设备：更换另一设备连接蓝牙。

- 1.点击播放上一首。
- 2.播放/暂停。
- 3.点击播放下一首。

USB音乐

应用中心点击USB音乐图标，进入USB音乐模式。

点击可切换USB音乐、QQ音乐、喜马拉雅、蓝牙音乐模式。



1.点击播放上一首。

2.播放/暂停。

3.点击播放下一首。

4.点击进入音效界面。

5.播放模式：全部循环、单曲循环、随机，点击时小弹框提示当前循环类型。

6.点击进入当前播放列表。

喜马拉雅

应用中心点击喜马拉雅图标，进入喜马拉雅。

点击可切换喜马拉雅、USB音乐、QQ音乐、蓝牙音乐模式。



- 1.收藏该歌曲。
- 2.点击播放上一首。
- 3.播放/暂停。
- 4.点击播放下一首。
- 5.播放模式：全部循环、单曲循环、随机，点击时小弹框提示当前循环类型。
- 6.点击进入当前播放列表。

收音机*



媒体中心点击收音机。

1. 点击从搜索到的第一个电台，搜索到的电台浏览播放5s，点击任意按钮打断浏览；结束播放第一个电台，不循环浏览。
2. 波段切换，点击切换AM、FM电台，切换后，自动播放记忆电台。
3. 收藏当前电台。
4. 播放上一个有效电台。
5. 点击暂停电台声音输出/打开电台声音输出。
6. 播放下一个有效电台。
7. 点击搜索当前波段内信号最好的电台存入预设电台列表，播放预设电台列表内的第一个有效电台，如果没有搜索到有效电台，列表默认播放87.5MHz/531kHz。

8. 点击进入音效界面。
9. 频道编辑：添加频道、编辑收藏。
10. 听歌识曲：识别电台中播放的音乐信息，并展示进行选择播放。

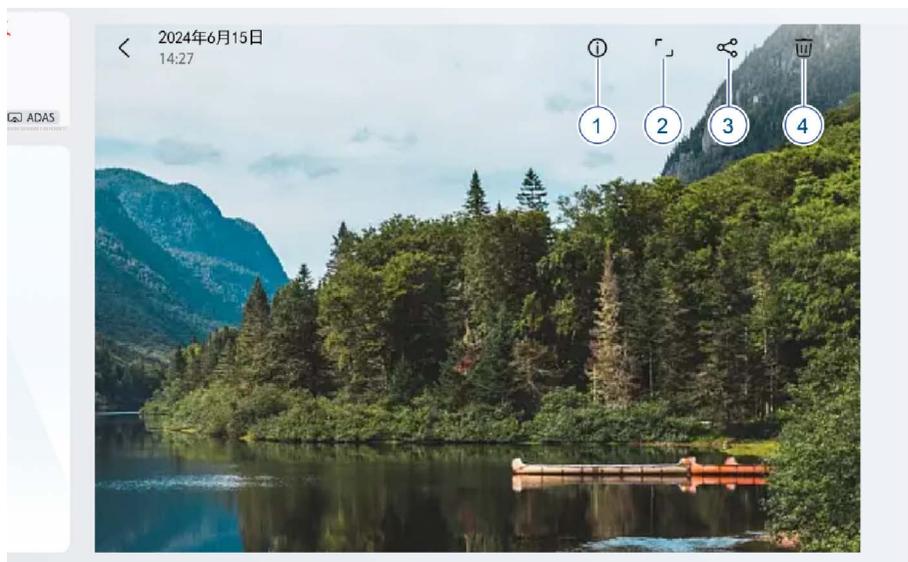
图库

应用中心点击图库，浏览照片及视频。



照片列表按时间同时显示图片和视频，全部图片和视频在一个列表层级内，上下滑动的方式浏览照片和视频列表，点击右上角按照时间的排序切换。

点击图片切换大图浏览模式。



1. 图片信息。
2. 切换全屏。
3. 把当前的图片或视频分享到手机（需要与手机蓝牙连接好）。
4. 删除图片或视频。

OTA 升级

系统更新通知、检查



车辆支持移动通讯网络进行软件升级，为车辆提供最新功能。当您收到新版本升级提示时，建议您尽快安装可用的软件升级。

车辆上电会自动检查是否有新版本。当软件有新版本可升级时，中控屏“OTA”会有小红点出现。如果未进行升级操作，当解开安全带加挂入P挡时会有新版软件更新的弹窗提示，需要及时升级。

下载软件

为了不因下载软件消耗车辆电量，您使用车辆的时候车辆会进行软件包下载，下载过程不影响车辆的正常使用。

您可在中控屏上操作下载软件，为了方便使用也可以将中控屏上下载设置为自动下载，当有新软件时，车辆会自动下载。您可以通过中控屏状态栏查看软件下载进度，点击其他按钮切换页面时，下载会进入后台运行。

软件升级

您可以选择如下升级方式，建议使用预约升级或夜间自动升级，可以减少您的等待时间(预约升级与夜间自动升级只能一个生效，预约升级时间优先级高于夜间自动升级时间，两功能同时开启则预约升级时间覆盖夜间自动升级时间，夜间自动升级只是一种更方便的预约操作)。

- 预约升级：点击预约升级按钮，设置预约升级时间。预约时间到，若车辆处于未使用状态，自动开始升级；若车辆处于使用状态，预约时间自动推迟24h。
- 夜间自动升级：打开夜间自动升级，默认预约升级时间为凌晨3:00。
- 立即升级：点击立即升级按钮，进行升级授权，开始升级。

⚠ 注意

升级注意事项：

- 升级过程将无法用车、无法用蓝牙或者遥控开/锁车门、无法充电(专属ARCFOX充电桩除外)。
- 升级过程无法中断和取消。
- 请确认车辆停放在安全区域且处于P挡。
- 请确保续航里程大于50km。
- 关闭APP远控功能。

⚠ 注意

可能出现的正常现象：

- 升级过程中车辆部分功能无法正常工作，中控屏可能出现重启、黑屏，车门无法解闭锁、空调无法开启、车窗无法升降、雨刮无法调节等。
- 每次升级均有升级用时提示，升级过程无法使用车辆是正常现象，请您认真阅读软件更新须知，并做好用车计划。

⚠ 注意

- 如软件更新异常，请联系客户服务热线：400-000-8899。

亿连互联

应用中心点击亿连互联，进入手机互联-亿连界面。

该系统可以实现将手机应用投射到车载多媒体主机进行显示和操控，主要包括导航、音乐、电话等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。

亿连产品支持安卓和苹果通过无线投屏和USB投屏的连接方式，使用前请先在手机下载“ARCFOX极狐”APP。



连接首页

点击车机上手机互联图标，在车机和手机未互联的情况下，启动欢迎页结束后进入连接首页。

- 点击“<”，退出亿连，回到车机桌面。
- 点击“ⓘ”，进入版本信息页面。
- 扫码下载APP，手机显示下载页面。

下载APP

如未下载手机APP，扫码即可下载。

手机互联的部分功能（如音频、通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。

手机与车机连接

按中控屏操作引导通过有线和无线的方式连接。

注意

- 支持版本：安卓支持Android系统版本7.0及以上；苹果支持iOS系统版本为iOS12及以上，机型：iPhone7及以上(手机版本要求随时间更新)。
- 由于手机系统及版本兼容性不同，部分手机可能不兼容此手机互联功能。

充电中心



在应用中心点击“充电中心”进入充电中心查看车辆充电情况。

续航里程：此按钮包括2种状态：“标准、动态”，标准续航根据CLTC标准工况计算而来的表显续驶里程；动态续航根据用户的驾驶习惯，环境温度，空调使用情况，动态计算剩余续驶里程，给用户专属的续航显示。

 注意

动态续航显示的主要特点：

- 在开/关空调时，立即预估空调对续航的影响，动态续航显示值直接向下/向上跳变。
- 行车过程中驾驶风格发生变化时，动态续航值自动学习并跟随，如驾驶风格变的更激烈，则续航显示下降速率增加；如驾驶风格变的更温柔，则续航显示下降速率变缓，并可能会逐渐增大；行车过程中，动态续航显示值会越来越准。
- 驾驶风格直接影响充满电时的续航值，如充电之前的驾驶风格为温柔型驾驶，则充满电的续航值可能会高于标准续航值；如为激烈型驾驶，则充满电的续航值会低于标准续航值。

开始充电：此按钮包括4种状态：“开始充电”、“停止充电”、“开始放电”、“停止放电”，根据系统对应显示，不支持点击时，图标置灰。

解锁充电枪：交流充电口充放电过程中，或充放电结束后若充放电枪未解锁，点击此按钮，充电枪解锁。

打闭充电口：打开/关闭充电口盖。



预约充电：设置充电开始和结束时间，及循环周期。

电池健康管理：有自定义模式、日常模式、远途模式、健康存放模式，根据自己的实际需求选择充电模式。当电量达到设定值时，停止充电。

充电设备防盗：开启此功能，取出充放电枪需先解锁车门或点击“解锁充电枪”开关。

充电提醒：当车辆续驶里程低于设定值时，仪表中显示充电提醒标识。

动力电池预热：此功能将有效缩短充电时间。加热功能会消耗电池电量，一般少于2度电，具体电量消耗取决于开启时的电池温度。

对外放电截止：当车辆续驶里程小于设定值时，车辆对外放电功能禁用。

插枪保温：点击开启/关闭插枪保温。

 **注意**

- 车辆预约充电仅支持极狐交流私桩或便携充电器，不适用于直流充电，交流公桩或用户自购的便携充电器可能不支持预约充电。

墨迹天气



在应用中心点击“墨迹天气”进入天气显示界面。

显示城市当前的天气、温度、天气现象、湿度、风量信息、空气质量指数值、空气质量优良等级、气象预警、生活指数等。

六天预报：显示今天开始未来六天的天气、温度、风量信息等，点击刷新到最新信息。

点击“+”可新增城市，当前已添加的城市置灰不可点击，界面最多显示6个城市。

相机



在应用中心点击“相机”进入相机拍照界面。

短按拍照按钮，拍摄照片，将照片保存到车机里。

点击图库按钮，进入图库功能，左右滑动可查看相册其他图片。

分享手机功能：拍摄一张照片，在左下角弹出分享图标，点击即可分享（需要连接蓝牙）。

Hygge实验室



在应用中心点击“Hygge实验室”进入情景模式界面。

情景模式有：小憩时光、一键温暖、洗车模式、清新换气、观影模式、一键清凉、静心冥想、宠物模式、露营模式、AI备车。

一键温暖、洗车模式、清新换气、观影模式、一键清凉、宠物模式点击卡片右下进入编辑界面，显示当下模式采取的设置点“-”删除该设置，如想再增加更多的设置可点击“+”图标。

各模式可根据喜好习惯点击拖动自由排序，亦可通过左上“+”增加自定义情景模式。

备忘录

在应用中心点击“备忘录”进入备忘录编辑界面。

备忘录任务列表，上下滑动查看更多任务。

设置：点击备忘录功能设置项进行设置。

新增：点击进入备忘录任务新增界面。

手动同步：点击手动同步联动应用中的任务。

注意

- 备忘录必须在登录车主账号或授权账号才能使用。

车主指南



在应用中心点击“车主指南”进入车主指南界面。

车主指南的分类有：快速上手、亮点功能、语音技巧、用户手册：点击查看说明。

快速上手：有轻松启动、驾驶入门、车机操作、驾驶辅助、泊车、鸣瑟指南6个对应视频介绍。

亮点功能：有潮跑颜值、舒适座舱、驾驶质感、超稳操控、超低风阻、三电技术6个对应视频介绍。

语音技巧：有导航、多媒体、电话、空调、车辆设置、信息查询6个情景常用语言介绍。

用户手册：有关于本车的详细介绍，包括，欢迎使用、用户手册介绍、初识爱车、行程准备、车辆解锁、车辆载物、进入车辆、乘坐车辆、驾驶车辆、驾驶辅助、智慧出行、充电放电、维护保养、故障救援、技术参数。

车辆设置

点击  车辆设置图标，或在应用中心里点击车辆设置图标，进入车辆设置。可对常用操作、内部灯光、外部灯光、车门、车窗、驾驶、抬头显示、驾驶辅助进行设置。



常用操作

后备箱：点击打开/关闭后备箱。

充电口：点击打开/关闭充电口。

左后窗锁：点击打开/关闭左后窗锁。

右后窗锁：点击打开/关闭右后窗锁。

后视镜调节：使用方向盘右侧方向键进行调节。

后视镜折叠*：点击打开/关闭后视镜折叠。

自定义按钮：设置自定义按钮功能，可通过方向盘  键对车内自拍、驾驶模式切换、截屏、全景影像进行操作。

电动尾翼：点击自动/打开/关闭电动尾翼。

迎宾

主驾座椅迎宾：点击打开/关闭主驾座椅迎宾。

副驾座椅迎宾：点击打开/关闭副驾座椅迎宾。

氛围灯迎宾：点击打开/关闭氛围灯迎宾。

电动尾翼迎宾：点击打开/关闭电动尾翼迎宾。

内部灯光*

氛围灯

开启/关闭氛围灯，开启后，可设置氛围灯模式、颜色、亮度、精灵灯光、氛围灯提醒功能、照明灯自动开启。（根据实车配置显示）。

氛围灯模式

有自定义、单色呼吸、撞色模式、单色呼吸、色彩呼吸、音乐律动、车速律动。

音乐律动根据本地音乐及在线音乐律动；车速律动根据车速进行氛围灯调节；自定义只显示单色。

颜色

根据车内灯光调节颜色；氛围灯关闭时，调节任意模式、亮度、颜色都可打开氛围灯。

亮度

左右调节亮度；自动开启时，不可调节亮度。

精灵灯光

语音联动：点击开启/关闭语音联动，开启时，语音对话时，根据对话的状态，呈现不同氛围灯灯效。

空调联动：点击开启/关闭空调联动，开启时，调节空调温度时，氛围灯进行颜色变化。

转向联动：点击开启/关闭转向联动，开启时，转向灯开启时，出风口氛围灯呈现不同灯效。

氛围灯提醒功能

开门预警：点击开启/关闭开门预警，开启时，开门时，检测到侧后方来车，氛围灯红色闪烁以示提醒。

驾驶模式切换：点击开启/关闭驾驶模式切换，开启时，切换驾驶模式时，氛围灯切换到驾驶模式对应颜色。

手机充电/手机遗忘提醒：点击开启/关闭手机充电/手机遗忘提醒，开启时，手机在充电中，乘客忘记拿手机打开主驾车门时，氛围灯进行提醒。

照明灯自动开启：点击开启/关闭照明灯自动开启，开启时，开门自动打开车内照明灯。

出风口氛围灯：点击开启/关闭出风口氛围灯，开启时，打开出风口氛围灯。

外部灯光

大灯控制：关闭、自动、位置灯、近光灯。

近光灯照射距离：近、较近、较远、远，3~0挡选择。

后雾灯：点击开启/关闭后雾灯。

大灯延时关闭：关闭、15秒、30秒、45秒、60秒。

开门灯语：点击开启/关闭开门灯语，开启时，行驶态变驻车态时，打开车门，相应侧尾灯会闪烁警示。

智能远光灯：点击开启/关闭智能远光灯，开启时，远近光灯自动切换。

灯舞：点击开启/关闭灯舞，开启时，停车时，伴随音乐，外部灯光进行灯舞效果展示。

Logo灯：点击开启/关闭，控制车前极狐Logo灯点亮/熄灭。

车门

车门锁：点击打开/关闭车门锁，控制车辆的四门解闭锁。

左儿童锁：点击打开/关闭左儿童锁，开启后，禁止车内后排左侧开关打开后排左侧车门。

右儿童锁：点击打开/关闭右儿童锁，开启后，禁止车内后排右侧开关打开后排右侧车门。

后备箱：点击打开/关闭后备箱。

后备箱最大开启高度：设置后备箱最大开启的高度有1.5m~1.9m。

驻车自动解锁：关闭、主驾车门、所有车门。

钥匙解锁：主驾车门、所有车门。

智能钥匙：点击打开/关闭智能钥匙，开启后，靠近车辆自动解锁、离开自动上锁。

解闭锁声音提示：点击打开/关闭解闭锁声音提示，开启后，遥控解锁、闭锁车门时有声音提示。

后备箱感应开启：开启后，携智能钥匙进入后备箱感应区后，后退再进入，后备箱自动开启。

车窗

后视镜折叠*：点击打开/关闭后视镜折叠。

全关：点击打开/关闭全部车窗关闭。

透气：点击打开/关闭全部车窗半开。

全开：点击打开/关闭全部车窗打开。

后视镜调节：使用方向盘右侧方向键进行调节。

左后窗锁：点击打开/关闭左后窗锁。

右后窗锁：点击打开/关闭右后窗锁。

锁车后视镜自动折叠*：点击打开/关闭锁车后，后视镜自动折叠。

锁车自动关窗：点击打开/关闭锁车后，自动关闭全部车窗。

雨天自动关窗：点击打开/关闭检测到下雨时，全部车窗自动关闭。

雨刮维护模式：点击打开/关闭雨刮维护模式，开启后，便于清洁或换雨刮。

倒车后视镜自动下翻：关闭、左侧、右侧、两侧。

驾驶

常用驾驶模式：设置运动、舒适、单踏板、个性化的驾驶模式；点击^①查看各驾驶模式性能对比。

专用驾驶模式：有湿滑路面、极致节能、暴走模式。

电动尾翼*：自动、打开、关闭。

场景辅助

- 牵引模式：点击打开/关闭牵引模式，开启后，车辆被拖时，可减少车辆损伤。
- ESP OFF：点击打开/关闭ESP关闭，开启后，将不再辅助车身稳定。
- 陡坡缓降：点击打开/关闭陡坡缓降，开启后，下坡时，无需刹车仍可平缓通行。
- AUTOHOLD：点击打开/关闭AUTOHOLD，关门后才能开启，开启后，松开刹车仍保持静止。
- 疲劳监测*：点击打开/关闭疲劳监测，开启后，监测到驾驶员疲劳时进行提醒。
- 分神监测*：点击打开/关闭分神监测，开启后，监测到驾驶员分神时进行提醒。
- 舒适制动：点击打开/关闭舒适制动，开启后，提升非紧急制动停车舒适性，制动距离稍有增加。
- 关闭电源：点击可关闭整车电源。
- 哨兵模式：打开后，离车可持续监测车辆情况并及时报警。

抬头显示

抬头显示：点击打开/关闭抬头显示，开启后，把时速、导航等重要的行车信息投影到前面的风窗玻璃上。

雪地模式：点击打开/关闭雪地模式，开启后，抬头显示颜色调整为蓝色，以适应雪天天气。

高度/亮度调节：滑动调节高度/亮度。

显示盲区影像：拨动转向拨杆，在抬头显示上显示侧后方盲区影像。

模式切换：切换全显模式或精简模式。

驾驶辅助

巡航/车道辅助

巡航辅助系统：点击打开/关闭巡航辅助系统，开启后，辅助控制车速和转向，提升驾驶舒适性。

车道辅助系统：点击打开/关闭车道辅助系统，开启后，通过警示和纠偏，防止车辆偏离车道。

紧急车道保持辅助：点击打开/关闭紧急车道保持辅助，开启后，阻止车辆因偏离车道发生碰撞。

前向保护

前向紧急制动：点击打开/关闭前向紧急制动，开启后，车辆前方存在碰撞风险，辅助车辆制动。

前雷达提示音：点击打开/关闭前雷达提示音，开启后，低速时，与前车距离小于安全距离发出提示音。

前防撞预警：有关闭、较晚、适中、较早。

侧向保护

变道预警：点击打开/关闭变道预警，开启后，车辆有变道风险时，进行预警。

开门防撞预警：点击打开/关闭开门防撞预警，开启后，车辆有开门风险时，进行预警。

后向保护

后车防追尾预警：点击打开/关闭后车防追尾预警，开启后，有追尾风险时，通过危险警告灯提示后车。

后向横穿保护

后方横穿保护：可关闭或选择警示、警示+制动。

其他

交通标志识别：点击打开/关闭交通标志识别，开启后，显示道路交通标志。

前车驾离提醒：点击打开/关闭前车驾离提醒，开启后，当前车由静止到启动前行时，提醒驾驶员起步。

系统设置



在应用中心点击“系统设置”对连接、声音、显示、语音、通用、OTA进行设置。

连接

蓝牙：开启/关闭蓝牙,开启搜索可用设备并连接可用手机，显示已连接设备、已匹配设备名称；点击功能卡片可弹窗打开“RTI实时信息模式”，RTI开启后可以即时播放手机媒体，消息提醒等声音。

WLAN：搜索可用设备并连接可用网络。

移动数据：开启车机的移动网络。

车机热点：开启后，允许其他设备连接并使用流量服务。

无线充电：开启后，使用无线充电为设备进行充电。

HUAWEI HiCar连接管理：对已联接的HUAWEI HiCar可断开联接或删除设备。

Apple CarPlay连接管理：对已联接的Apple CarPlay可断开联接或删除设备。

声音

音量平衡：可滑动调节或点击中央、左前、右前、左后、右后，点击重置，调节到中央。

音效：可设置均衡器的默认、自定义、流行、摇滚、爵士、人声、古典，横条栏上下滑动调节低音、中低音、中音、中高音、高音。

声浪模拟：开启/关闭声浪模拟。

声音调节：可调节媒体、导航、通话、语音、系统的声音。

报警音量：有高、中、低选择。

速度音量补偿：有高、中、低，开启后音量随着驾驶的速度而变化。

屏幕按键音：开启/关闭屏幕按键音。

行人警示音：开启/关闭行人警示音。

显示

显示模式：自适应、白天、夜间设置，设置夜间后，背景为黑色。

亮度：调节中控屏和按键背光灯的亮度。

语言：可选择中文简体或英语。

时间格式：设置24小时或12小时的时制显示。

视频安全模式：开启/关闭视频安全模式，开启后，行车中限制视频播放，减少对驾驶员干扰。

屏幕清洁模式：仅在P档时可用。

语音

语音详情请参考语音模式。

通用

隐私与安全

- 权限管理：可选择设置位置信息、麦克风、摄像头的权限功能；
- 个人信息保护政策：显示个人信息保护政策与服务说明。

关于本机：显示更多的系统信息，包括车机信息：车机型号、车架号、车机存储、运行内存。版本信息：软件版本、硬件版本。

备案信息：点击弹窗查看系统应用的备案信息查询。

重置：恢复出厂设置：恢复设置项为默认值并清除用户数据。

OTA

OTA详情请参考OTA升级模式。

我的旅程



在应用中心点击“我的旅程”可查看车辆行车报告。

本次行驶

本次旅程：显示本次行程行驶里程、行驶时长、平均车速和平均电耗；

电耗分布：显示行驶、空调、电池热管理、其他的电耗百分比数值和能量回收百分比数值；

实时电耗：记录车辆最近行驶10km和100km的能耗数据；

累计行驶

显示行驶的天数、公里、距下次保养、自上次充电、我的旅程A、我的旅程B的数据。

HUAWEI HiCar

连接

HUAWEI HiCar：车机与华为手机通过HiCar进行连接后，手机的应用可以投屏到车机，电话、音乐、地图等都可以直接在车机操作使用。连接前需打开手机蓝牙与车机连接蓝牙；车机打开热点，HiCar会自动打开热点连接。

连接方式有两种：

- 无线连接：车机端打开HUAWEI HiCar应用，手机开启蓝牙靠近车机，发现汽车后输入连接码进行首次验证。
- 有线连接：通过USB数据线连接手机。

断开连接：在系统设置的HUAWEI HiCar 连接管理可断开连接，也可在手机HiCar智行上的设置上断开连接。

保持连接：只有不手动断开，重启车机后会自动连接。

操作



- 点击应用图标显示图标列表应用界面，可刷屏翻页。点击极狐即回到车机应用列表，点击设置可对桌面布局和卡片管理等进行设置。点击其它手机的应用图标即打开应用，对于视频类应用会有安全提示。车机与手机不能同时打开操作一个应用。一端打开，另一端会自动退出。
- 点击主页图标为预设的布局和常用卡片，点击布局里的卡片可以放大显示。
- 点击语音图标可使用智能语音操作。
- 在手机端地图定位时，通过手机摇一摇就可以将应用内显示的地址自动流转到车机大屏，可直接发起导航。
- 在手机HiCar智行设置应用管理可对应用进行按压拖动排序。

Apple CarPlay



连接

首次连接

1. 在系统-连接-蓝牙上连接上iPhone手机，在中控屏和手机上都要确认配对。





2. 配对完成后在中控屏确认点击“切换”，提示要打开车内热点，打开手机无线局域网。



3. 在手机上确认“使用CarPlay车载”，确认后Apple CarPlay完成连接。



再次连接

已配对过的设备会自动连接蓝牙。在系统-连接-Apple CarPlay 点击右下角弹出下面窗口。

已配对的设备



点击进行连接，进行连接。

已配对的设备



连接成功后连接按钮显示蓝色，手机投屏到主屏幕。

操作

可以通过屏幕操作iPhone,拨打电话，导航，播放音乐和收听信息等。

点击可切换界面，亦可通过左右触按滑动界面。

断开

再次点击则断开Apple CarPlay切换成蓝牙模式。

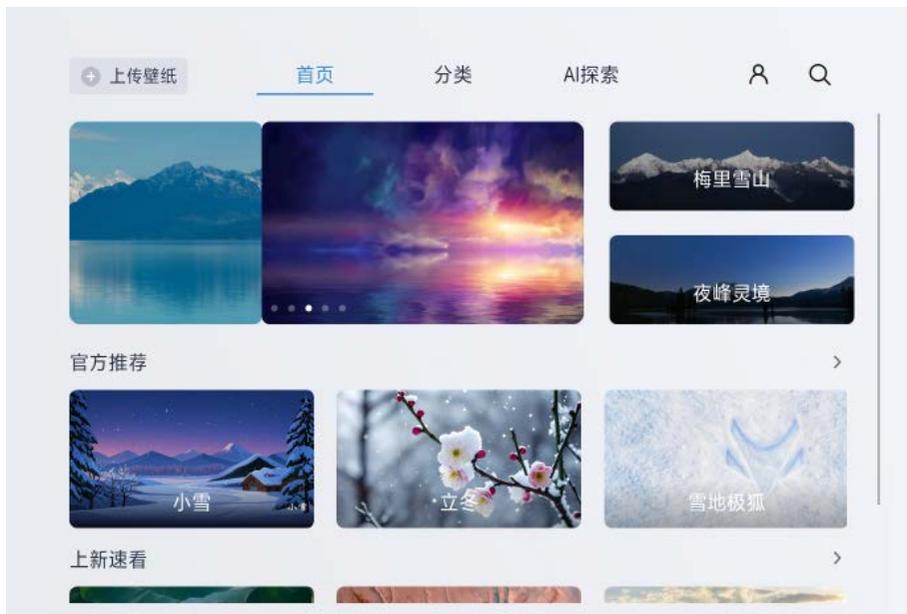
关闭中控屏热点或手机无线局域网断开CarPlay。

手机离开超过无线局域网连接距离则自动断开。

注意

- 需将系统升级至iOS16.6及以上版本后可使用。

壁纸商城



可根据需求在壁纸商城下载与上传壁纸。

AI大模型



AI大模型是什么？

使用由先进的自然语言处理和机器学习技术驱动的人工智能模型，使用了大规模的数据和强大的计算能力训练出来的“大参数”模型。

AI大模型能做什么？

大模型具有高度的通用性和泛化能力，可以应用自然语言处理，图像处理，语音识别等。

汽车大师：

为用户解答用车相关问题，包含汽车亮点、车型配置、功能介绍、故障查询等，可跳转用汽车手册界面，为用户提供更直观的文字、图片和视频，也可解答汽车知识类问题，帮助用户更快速的了解自己的爱车。

影像记录*

影像记录简介

影像记录功能通过车载摄像头实时记录车辆行驶过程中的视频，并支持持续循环录像、紧急录制、回放及照片拍摄功能，确保行车安全并提供影像记录。该系统可帮助您记录行车情况，留存重要影像，提升驾驶安全。

影像记录车机应用

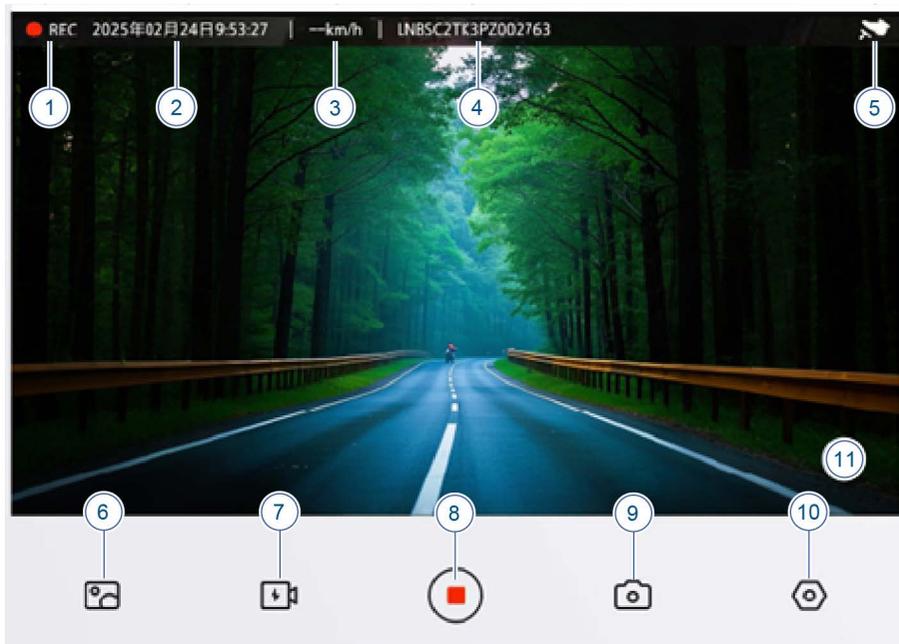
通过点击中控屏应用中心图标，或通过语音命令“打开影像记录”，可打开影像记录车机应用。

开启影像记录

在插入U盘后，可点击影像记录中“循环录像”开关按钮，开启影像录制。

- **循环录像默认开启：**系统会自动记住“循环录制”按钮的上次状态，在车辆启动且U盘可用时，影像记录功能自动运行，无需额外操作。
- **智能视角切换*：**在车辆转向、倒车等场景下，系统会自动切换录制相应方向的视频影像，确保行车安全（Max、Ultra 版型功能）。
- **手动开关：**点击“循环录像”按钮，可手动启停循环录像功能。
- **紧急录像：**
 - 发生碰撞、急刹车等突发情况时，系统自动触发紧急录像。
 - 可手动点击影像记录中“紧急录像”按钮进行紧急录制。
 - 可在方向盘自定义按键设置“紧急录制”功能，按下方向盘自定义按键即可进行紧急录制。
 - 可通过语音命令“录制紧急视频”，启动紧急录制。
- **拍照：**点击“拍照”按钮，可对当前画面进行拍照保存。

影像记录应用界面操作说明



1. 录制状态

录制时：红色圆点高亮并闪烁；未录制：无此标志。

2. 时间显示

显示当前日期与时间。

3. 车速显示

实时显示当前车速。

4. VIN

显示当前车辆VIN码。

5. 车辆状态显示

踩下刹车时图标红色，不踩或未踩为白色。

6. 回放

点击进入影像记录内置相册，可查看存储在U盘中的影像记录视频或照片。包括循环录像、紧急录像、哨兵录像、照片等。

7. 紧急录制

点击后立即启动紧急录像功能，保存关键影像。

8. 循环录制开关

点击开启或关闭录像功能，系统自动记住上次的状态，无需反复设置。

9. 拍照

点击可对当前画面进行拍照保存。

10. 设置

点击打开设置菜单，可设置单段录像时长（1min、3min、5min）及查看 U 盘的存储信息。

11. 实时画面显示

实时显示当前录像画面。

影像记录存储管理

- **存储设备要求：**录像文件存储在U盘中，需使用64GB或128GB的U盘。请确保64GBU盘至少预留50GB可用空间，128GBU盘至少预留100GB可用空间。
- **循环覆盖机制：**循环视频及哨兵模式下的告警视频所分配的存储空间用满后，系统会自动覆盖最早的视频。
- **紧急录像保护：**紧急录像、照片不会被自动覆盖。
- **存储空间提示：**存储空间不足时，系统将会进行提醒，请在提醒后对存储空间进行清理。

使用建议

- 定期检查 U 盘存储空间，及时清理。
- 请提前备份重要视频，或将其转存至“紧急视频分类”，以避免被覆盖。
- 确保U盘已正确插入并有足够的存储空间，避免录像失败。
- 遇到系统异常时，可尝试重启车辆或格式化U盘。

哨兵模式*

哨兵模式系统简介

驾驶员离车落锁后，车辆的摄像头等传感器会持续工作。当检测到车辆周围有人驻足等，或刮擦、碰撞、撬门等可疑事件时，车辆会亮起中控屏等以警示可能的侵害人、同步录制和存储车辆周围环境视频便于查看详细情况，还可能向车主手机应用推送通知消息以提醒车主及时查看、处理车辆情况。

- 若检测到人或车辆在本车周围驻足等一般威胁，车上中控屏会亮起展示特定影像，同时会闪烁应急报警灯，以警示车外人员；车辆还会录制周围环境视频并存储在车辆外置存储设备上。



- 若检测到碰撞、撬门、撬后备箱、砸窗等严重威胁，引起车辆振动，除亮起中控屏展示影像、录制并存储周围环境视频外，车辆还会持续闪烁应急报警灯，通过手机应用向车主发送通知消息。



哨兵模式支持立即开启和预约开启，开启途径包括车辆中控屏、手机应用。驾乘人员还可以在车辆中控屏上查看哨兵事件视频。

- 使用哨兵模式时，系统会访问摄像头权限、车辆外置存储权限，以检测和记录威胁车辆的可疑行为。请驾驶员在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的要求的前提下使用哨兵模式，并承担相应的全部责任。

哨兵模式记录的视频数据会存储在车辆外置存储设备中，为确保视频文件可正确存储，请使用符合以下要求的外置存储设备（U盘）：

- 推荐存储空间大于或等于64GB。尽量使用可用存储空间较大的U盘。
- 最低写入速度至少达到10MB/s。
- 已正确格式化为exFAT/FAT32/NTFS文件格式，其它格式可能导致视频无法落盘或使用。
- 单次报警视频录制时长为：报警时刻前15s+报警持续时间+报警后15s，最长不超过2min。

- 当两次报警触发间隔不足30s时，为了保证视频录制的连续性，两次报警的视频将合并为一个视频进行存储。因此存储的报警视频数量会小于等于车端通知中心的报警消息数量。
- 无充足可用空间时，系统会按照时间先后顺序自动删除时间较早的报警视频（如有）。建议驾驶员定期维护存储空间，及时查看、备份、手工删除相关数据，保证系统良好运行。
- 开启后，哨兵模式将持续运行，直至用户主动退出哨兵模式或车辆因不满足哨兵条件而自动退出。哨兵模式运行期间会消耗电池电量。

哨兵模式系统使用说明

可以通过车辆中控屏、手机应用开启或退出哨兵模式，还可以在中控屏上查看哨兵事件视频。

通过中控屏开启哨兵模式

通过以下任一方式，可以开启哨兵模式（立即开启或预约开启）：

- 通过中控屏顶部下滑出下拉菜单，点触“哨兵模式”开关（快捷键添加方式请参照下拉菜单）。
- 通过中控屏车辆设置 > 驾驶 > 哨兵模式，点触“立即开启”或“预约开启”后，按提示操作。



- 通过手机APP立即开启或预约开启。



哨兵模式使用“立即开启”时，用户在离车落锁30s后哨兵模式正式启动监测；使用“预约开启”时，仅支持设置最迟次日23:59前的预约开启，若已到达开启时间但不满足开启条件会导致该次预约开启失败。

主动退出哨兵模式

通过以下任一方式，可以主动退出哨兵模式：

- 将车辆挂入非P挡。
- 通过中控屏顶部下滑出下拉菜单，点触“哨兵模式”开关，随后按提示操作。

- 通过中控屏车辆设置 > 驾驶 > 哨兵模式，点触“退出哨兵模式”。
- 通过手机APP退出。

查看消息通知

通过以下任一方式，可以查看哨兵消息通知：

- 驾驶员第一次上车后，报警消息会弹屏显示；若驾驶员没有立即查看，稍后可在中控屏顶端通知中心查找。



- 手机APP进入“我的消息通知”查看。



查看哨兵事件视频

通过中控屏进入行车记录仪 > 回放 > 哨兵模式 > 高风险录像/低风险录像，查看哨兵事件视频。

⚠️ 注意

- 若锁车后，车辆外后视镜处于折叠状态，当哨兵模式启动后，车辆会自动展开外后视镜。
- 预约开启后，驾驶员可以在中控屏进入车辆设置 > 驾驶 > 哨兵模式或从中控屏顶部下滑出下拉菜单点击哨兵模式图标，查看或修改预约开启时间。
- 开启哨兵模式后，若驾乘人员仅上车开门取物但不切换挡位，则不会导致哨兵模式退出。
- 开启哨兵模式后，当车辆遭遇撬门、撬机舱盖或后备箱等非法侵入行为时，车辆防盗报警可能会同时启动，发出鸣笛警报。
- 车辆落锁后30s内的视频无法保存。
- 车辆开启哨兵模式、检测到严重威胁或退出哨兵模式时，会向车主的手机应用发送通知消息。
- 除驾乘人员主动退出外，哨兵模式也会在特定场景下自动退出。详细请参阅限制与错误。

限制与错误

- 哨兵模式是一项车辆安全监测功能，无法应对所有交通天气、能见度和道路路况。
- 车辆处于以下任一状态时，无法开启哨兵模式（含立即开启和到达预约时间后开启）：
 - 车辆处于非P挡。
 - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如宝宝睡眠等。
 - 车辆正在进行OTA升级。
 - 车辆状态异常或系统故障。
- 开启哨兵模式后，遇到以下任一场景时，哨兵模式会自动退出：
 - 车辆挡位切换到非P挡。
 - 车辆动力电池电量小于20%。
 - 车辆开启了与哨兵模式互斥的情景模式，例如宝宝睡眠等。
 - 车辆状态异常或系统故障。
- 手机网络连接不好或未开启应用通知权限均会影响手机接收哨兵模式通知消息。
- 哨兵事件视频仅存储在外置存储设备中。因外置存储设备损坏、丢失、用户误删除等导致视频文件丢失或因其可用空间不足导致时间较早的一般威胁视频被删除覆盖时，无法提供文件恢复服务。

洗车模式



当您准备洗车时可开启洗车模式，在该模式下车辆将自动检测各部件的关闭状态，自动执行关闭车窗、空调外循环、充电口盖、智能进入功能等动作，防止车辆进水，以确保洗车过程中车辆安全。

使用洗车模式

1. 使用洗车模式前，确保车辆处于P挡状态。
2. 可通过以下方式打开洗车模式：
 - 在中控屏上边缘下拉屏幕可进入下拉菜单界面，点击洗车模式后，在弹窗中选择确认。
 - 通过点击中控屏应用中心按键  > Hygge实验室，点击洗车模式后，在弹窗中选择确认。
 - 通过唤醒语音助手开启，说出语音指令，例如“打开洗车模式”。

3. 进入洗车模式后，车辆将自动检测各部件的关闭状态，中控屏将弹窗展示自检项清单，当某部件关闭异常时，对应自检项前会显示  以提示您排查车辆部件情况。



4. 在洗车模式界面可选择折叠后视镜、开启屏幕清洁模式、开启自动洗车模式。
5. 洗车结束后，点击结束按键可退出洗车模式。智能进入等功能恢复到开启洗车模式前的状态。

注意

- 洗车模式将关闭所有车窗、锁定充电接口并禁用自动雨刮器、智能钥匙。
- 如果使用传送带进行自动洗车，请先关闭自动驻车功能再开启自动洗车。该模式会将车辆切换到N挡，并防止在离车时自动实施驻车制动。
- 如果车速超过15km/h，洗车模式将自动退出。

为本车充电

车辆充电概述

重要安全注意事项

警告

- 为避免出现意外，请勿在有易燃气体或液体的地方进行充电。
- 禁止未成年人使用充电设备。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有变形、发黑、烧蚀或异物，如有异常，请勿进行充电作业，否则可能造成车辆或充电设备损坏，严重时造成人身伤害，如有需要请联系ARCFOX授权经销商。
- 在进行快充作业时，体内植入心脏起搏器的人员需远离快充作业的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 请勿在大雨环境进行充电，否则可能导致车辆不能充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 发生事故后，应到ARCFOX授权经销商处对事故车辆进行电气安全检查。

警告

- 如果在充电时发现车里散发出异常的气味或烟雾，请立即停止充电。
- 基于安全考虑，请使用经过ARCFOX认可或国家强检部门认可的适用于本车辆的充电设备进行充电工作。

注意

- 当中控屏中的充电提醒指示灯点亮时，请尽快充电。不建议在电量完全耗尽（动力电池电量小于20%）后再进行充电，否则会影响动力电池系统的使用寿命。
- 动力电池系统的可用电量会随着使用时间的延长而小幅衰减。
- 请勿在动力电池电量过低的情况下停放超过7天。
- 动力电池在搁置过程中会发生自放电现象，您在搁置动力电池时，确保动力电池是处于半电状态（50%~60%）。建议您搁置动力电池的时间不要太长，最多不要超过3个月。
- 禁止将智能充放电器放在车内对车辆进行充电。

快充（直流充电）

直流充电口



车辆直流充电口位于左后翼子板处。

充电警告标示



车辆充电警告标示位于车辆充电口护板内侧。

标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险。请仔细阅读标识。如果标识脱落或模糊不清，建议及时与ARCFOX授权经销商联系，以便更换。

充电口照明灯

打开充电口盖，未连接充/放电枪前常亮，连接充/放电枪后熄灭。

充电指示灯*

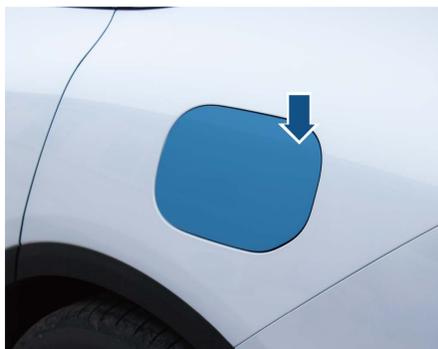


充电指示灯位于充电口旁，指示车辆充放电状态。

直流充电	充电口灯带指示
充电准备中	蓝色常亮
充电中	绿色呼吸
充电结束	绿色常亮
充电故障	红色常亮

直流充电桩充电操作流程

1. 将车辆停至直流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位位于P挡，施加电子驻车制动。
2. 全车解锁状态下，按下充电口盖板，即可打开充电口盖板，白色充电指示灯点亮（若配备充电指示灯*）。



- 按照公共充电设施的使用规范或要求进行相应充电操作。确保在充电过程阶段，车辆处于P挡。
- 充电过程中，充电指示灯会显示车辆充电状态（若配备充电指示灯*）。

⚠ 注意

- 配备充电指示灯*的车辆准备时（充电线已连接，刷卡后充电桩启动过程中），充电指示灯显示为蓝色常亮状态；正常充电中，或者充电桩已启动充电，因环境温度过低，动力电池处于加热状态时，充电指示灯显示为绿色呼吸状态；遇到充电故障导致充电结束时，充电指示灯显示为红色。

- 充电结束后，您需要等待充电指示灯变为绿色常亮（若配备充电指示灯*），方可拔出充电枪。
- 拔出充电枪后，请将充电枪重新放回充电桩，充电口盖自动关闭*。

⚠ 注意

- 直流充电枪电子锁为充电桩控制，启动充电后，充电桩控制锁止，停止充电后，充电桩控制解锁，如出现充电结束且未解锁问题，请联系充电桩厂家处理。
- 高压车型，请使用750V及以上电压平台快充桩充电。

慢充（交流充电）

交流充电口



车辆交流充电口位于左后翼子板处。

充电警告标示



车辆充电警告标示位于车辆充电口护板内侧。

标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险。请仔细阅读标识。如果标识脱落或模糊不清，建议及时与ARCFOX授权经销商联系，以便更换。

充电口照明灯

打开充电口盖，未连接充/放电枪前常亮，连接充/放电枪后熄灭。

充电指示灯*



充电指示灯位于充电口旁，指示车辆充放电状态。

交流充放电	充电口灯带指示
预约充电状态	蓝色常亮
充放电准备中	蓝色常亮
充放电中	绿色呼吸
充放电结束	绿色常亮
充放电故障	红色常亮

充电方式

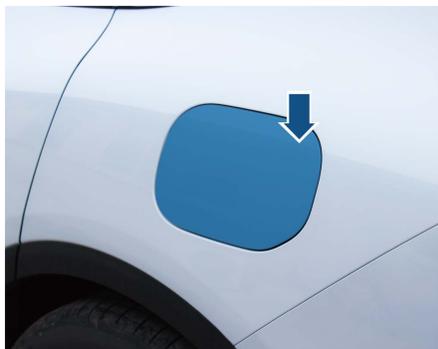
交流充电桩充电

利用交流充电桩自带的充电线，将车辆与符合国标要求的交流充电桩可靠连接，通过扫码、刷卡等方式启动充电。

充电放电

交流充电桩充电

1. 将车辆停至交流充电桩指定停车地点，确认车辆挡位位于P挡，施加电子驻车制动。
2. 全车解锁状态下，按下充电口盖板，即可打开充电口盖板，充电指示灯点亮（若配备充电指示灯*）。



3. 从充电桩上取下充电枪，按下充电枪机械锁开关，将充电枪插入车端交流充电口，确保充电枪与充电插座连接可靠，松开充电枪机械锁开关，确保机械锁开关弹起复位。
4. 连接好充电线，并在充电桩上启动充电后，车端会自动锁止充电枪，避免非本车用户或儿童误操作拔出充电枪。
5. 充电过程中，充电指示灯会显示车辆充电状态（若配备充电指示灯*）。

⚠ 注意

- 配备充电指示灯*的车辆充电准备时（充电线已连接但充电桩未启动充电时），充电指示灯显示为蓝色常亮状态；正常充电中，或者充电桩已启动充电，因环境温度过低，动力电池处于加热状态时，充电指示灯显示为绿色呼吸状态；遇到充电故障导致充电结束时，充电指示灯显示为红色。

6. 充电结束后可拔出充电枪。
7. 拔出充电枪后，请将充电枪重新放回充电桩，盖好充电口盖板。

⚠ 注意

- 若车辆充电过程中自动停止充电，车辆未充满，请通过中控屏或手机APP确认车辆是否已设置了充电截止电量(SOC)。
- 若车辆插上交流充电枪并启动充电桩后，车辆充电未开启，请通过中控屏或手机APP确认车辆是否有预约充电。

交流充电枪解锁

方法一

首先解锁车门，随后按下充电枪的机械锁开关（此时若车辆处于充电状态，则充电停止）。充电枪解锁，您即可拔出充电枪。若按下充电枪的机械锁开关后，充电枪未解锁成功，请松开充电枪的机械锁开关后再次尝试。

方法二



任何时候（包括交流充电过程中）如果您想拔出充电枪，都可以直接双击智能钥匙上的解锁按键，交流充电枪都会被解锁。

方法三



通过点击中控屏应用中心按键  > 充电中心，然后点击充电中心“解锁充电枪”按钮。

注意

- 如果充电口的电子锁在反复操作后，充电枪无法正常拔出，请按照车辆交流充电枪应急解锁的办法进行操作。切勿尝试暴力拔枪或类似操作，防止产品损坏。
- 在中控屏中将“充电设备防盗”关闭时，交流充电完成后，交流充电枪自动解锁。

充电放电

交流充电枪应急解锁

如果充电口电子锁止机构故障，应采用物理应急解锁方式，步骤：

1. 打开后备箱。
2. 拆下装饰板。
3. 找到应急解锁拉线，轻轻拉动拉环即可解锁，请勿暴力拉拽，防止产品损坏。



⚠ 注意

- 若您通过充电口应急解锁方式解锁充电枪以后，未拔出充电枪，一段时间后电子锁自动闭锁，充电自动恢复。

便携充电器充电

ARCFOX专属智能充放电器*



1. 智能充放电器核心体（6米线）
2. V2L（使用本车为用电设备供电）连接器
3. V2V（使用本车为其他车辆充电）连接器
4. 漏电保护插头

智能充放电器分别与V2L连接器、V2V连接器、漏电保护插头连接，可组成V2L放电连接装置、V2V放电连接装置、便携充电器。

ARCFOX专属智能充电器*

智能充放电器核心体（6米线）状态显示



1.智能充放电器核心体（6米线）

2.漏保插头充电组件（8A）

智能充放电器核心体（6米线）与漏保插头充电组件（8A）连接，可组成便携充电器。



智能充放电器核心体（6米线）状态指示灯位于智能充放电器核心体（6米线）上，指示其工作状态。

智能充放电器核心体（6米线）状态	指示灯状态	指示灯颜色
待机	常亮	白色
就绪	闪烁（亮2s，灭0.5s）	白色
预约	闪烁（亮4s，灭0.5s）	白色
充电	呼吸（亮度由弱至	白色

智能充电器核心 体（6米 线）状态	指示灯状 态	指示灯颜 色
	强，再由 强至弱）	
危险故障	常亮	红色
一般故障	闪烁（亮 0.5s，灭 0.5s）	红色

充电方式

便携充电器充电

使用便携充电器将车辆与家用220V 50Hz、16A单相带接地的三孔插座相连接，为车辆充电。

⚠ 注意

- 需确保插座的地线与大地连接良好，否则可能导致无法充电。
- 使用1.76kW便携充电器充电时，若外部电网断电后再恢复供电，充电设备会重新启动充电，不用重新连接充电设备。

操作流程

便携充电器*

请按照便携充电器配套的使用说明书中规定的内容进行充电操作和故障识别。

充/放电设置



车辆充电前，可在中控屏上设置车辆预约充电、充电提醒等。

通过点击中控屏应用中心按键  > 充电中心，设置充电限制。

- 电池健康管理：有自定义模式、日常模式、远途模式、健康存放模式，根据自己的实际需求选择充电模式。当电量达到设定值时，停止充电。
- 预约充电：设置充电开始和结束时间，及循环周期。
- 充电提醒：续航里程低于设定值时，提醒车辆充电。
- 充电设备防盗：开启此功能，取出充放电枪需先解锁车门或点击“解锁充放电枪”开关。
- 插枪保温：点击开启/关闭插枪保温。
- 对外放电截止：当车辆续驶里程小于设定值时，车辆对外放电功能禁用。
- 动力电池预热：此功能将有效缩短充电时间。加热功能会消耗电池电量，

一般少于2度电，具体电量消耗取决于开启时的电池温度。

注意

- 车辆预约充电仅支持极狐交流私桩或便携充电器，不适用于直流充电，交流公桩或用户自购的便携充电器可能不支持预约充电。

- 远程开启充电仅支持开启交流充电且需要充电设备支持。
- 远程关闭充电可关闭直流充电、交流充电、对外放电。

注意

- 拖拽设置条可设置充电截至SOC。

手机远程控制充电



充电中心功能包括远程开启充电、远程关闭充放电、预约充电、设置充电截止电量、插枪保温、即插即充设置以及动力电池预热等功能。



- 预约充电可单独设置开启和结束充电时间。
- 车辆开启预约充电后无法进行交流充电。
- 低温环境下，“插枪保温”会使充满的动力电池保持在适宜的温度区间，有助于提升车辆续航里程。
- 建议冬季出发去充电前开启“动力电池预热”功能，此功能将有效缩短充电时间。加热功能会消耗电池电量，一般少于2度电，具体电量消耗取决于开启时的电池温度。

向其他车辆/电器供电

车辆向其他车辆充电（V2V）

V2V是指本车为其他车辆充电，最大放电功率6kW。

V2V放电连接装置*



智能充放电器核心体（6米线）与V2V连接器连接，即可组成V2V放电连接装置。

具备对外放电功能的车辆可以通过交流充电口连接V2V放电连接装置对其他车辆进行充电（被充电车辆需要符合充电相关国家标准）。

V2V放电连接装置使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2V放电连接装置插到交流充电口上，将另外一端（V2V连接器）插到待充电车辆的交流充电口上；交流充电指示灯为常亮状态（若配备充电指示灯*）。

2. 进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 放电过程中，进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
4. 放电完成后，按下充电枪机械锁开关（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

⚠ 注意

- 中控屏可设置放电截止里程，在车辆对外放电时，若实际续驶里程低于该设定值时，中控屏提示“车辆达到放电截止里程”，放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

车辆向电器充电（V2L）

V2L是指车辆为用电设备供电，最大放电功率3.5kW；放电电压为220V 50Hz。

⚠ 警告

- V2L功能配合放电设备使用，需注意用电器的使用功率切勿超过3.5kW，超过可能会引起放电设备过热，引起火灾，或者导致停止放电。

V2L放电连接装置*



智能充放电器核心体（6米线）与V2L连接器连接，即可组成V2L放电连接装置。

您可以使用V2L放电连接装置上配备的插座，为用电设备供电，如手机、电脑、电磁炉。

V2L放电连接装置使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2L放电连接装置插到交流充电口上；交流充电指示灯为常亮状态（若配备充电指示灯*）。
2. 进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 将用电设备（如电磁炉，热水壶，咖啡机等）连接到V2L放电连接装置配备的插座上，点击插座开关以及用电设备开关，即可启用电设备。

4. 放电过程中，进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
5. 放电完成后，按下充电枪机械锁开关（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

⚠ 注意

- 中控屏可设置放电截止里程，在车辆对外放电时，若实际续航里程低于该设定值时，中控屏提示“车辆达到放电截止里程”，放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

V2L放电器*



V2L放电器产品总长度为3米，配备10A+16A组合插孔方式，额定电压为220VAC/50Hz，最大放电功率为3.5kW。

充电放电

放电器使用方便灵活，可承载一般家用电器及大功率用电设备使用。您可以使用V2L放电器上配备的插座，为用电设备供电，如手机、电脑、电磁炉。

警告

- V2L功能配合放电设备使用，需注意用电器的使用功率切勿超过3.5kW，超过可能会引起放电设备过热引起火灾，或者导致停止放电。

V2L放电器使用步骤如下：

1. 打开放电车辆交流充电口，把V2L放电器充电枪插到交流充电口上；交流充电指示灯为常亮状态（若配备充电指示灯*）。
2. 进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“开始放电”按钮。
3. 将用电设备（如电磁炉，热水壶，咖啡机等）连接到V2L放电器配备的插座上，点击插座开关，插座电源指示灯亮（红灯常亮说明正确连接并通电），然后按压用电设备开关，即可启用用电设备。
4. 放电过程中，进入“车辆控制”菜单，然后点击充电中心“停止放电”按钮，结束放电。
5. 放电完成后，拔去插座上所有负载，然后按下充电枪机械锁开关

（确保车门处于解锁状态），拔出充电枪。

注意

- 中控屏可设置放电截止里程，在车辆对外放电时，若实际续驶里程低于该设定值时，中控屏提示“车辆达到放电截止里程”，放电结束。若需继续放电，可将放电截止里程下调。

查看充放电状态



通过点击中控屏应用中心按键  > 充电中心，查看：

- 1.续航里程。
- 2.充电完成剩余时长。
- 3.电流大小和功率大小。

车辆清洁

外部清洁

自动洗车

使用自动洗车设备或洗车装置进行车辆清洗时，请遵循下列要求：

- 在驶入自动洗车设备或洗车装置前，应确保其大小适合车辆的尺寸要求。
- 关闭车窗、充电口盖板、机舱盖等，以免进水。
- 关闭全速域自适应巡航辅助功能和自动驻车功能，并将雨刮控制手柄置于关闭挡。
- 关闭空调系统。
- 将外后视镜调至折叠状态。
- 洗车后，请清除风窗玻璃及风窗玻璃雨刮器上的车蜡。这样既能避免脏污，也可减小因风窗玻璃上的残渍而造成的刮水噪音。
- 驾驶车辆前，将外后视镜调至展开状态。
- 驾驶车辆时，进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

警告

- 请勿使用不适合车辆尺寸的洗车设备，以免损坏车辆或导致事故发生。
- 请勿在未关闭车窗、充电口盖板、机舱盖等部件的情况下进行洗车，以免车辆进水导致车辆损坏。

注意

- 最好使用织物洗车设备或配有软刷的设备，以免损坏车漆。
- 如果车辆非常脏，可在使用自动清洗机清洁车辆之前，先洗掉过多的污垢。

手动洗车

在进行手动洗车时，请遵循下列要求：

- 切勿使用热水或在阳光直射下的情况下清洗车辆。
- 使用大量的水由上至下冲洗车辆。
- 使用海绵或软布擦洗车身。
- 对于难以清除的污物，请先使用专用的清洁剂软化，再用水洗去。
- 使用清水冲洗车辆，并用油鞣革将车辆彻底擦干。
- 若防水涂层存在老化现象，应给车辆打蜡。

警告

- 请勿使用硬布或粗布清洗车辆，以免损伤车漆。
- 请勿使用非专用的清洁剂，以免损伤车漆。
- 请勿在未施加驻车制动的情况下清洗车辆，以免车辆发生移动。
- 请勿在将雨刮控制手柄置于自动挡的情况下洗车，以免损坏车辆或导致事故发生。
- 请勿擅自对充电口进行清洁，以免事故发生。在充电口需要进行清洁时，务必联系ARCFOX授权经销商。

高压冲洗

车辆和高压清洗喷嘴之间应始终保持至少30cm的距离，有关距离的详细信息，请咨询设备制造商。

洗车前，检查并确认车辆上的车门、车窗和充电口盖板已关闭。洗车时，请围绕车身移动高压清洗喷嘴，在清洗时，避免直接对准以下部位清洗。

- 轮胎；
- 车门缝、车顶缝、接缝等；
- 电气部件；
- 高压部件；
- 插接器；
- 照明灯；

- 密封件；
- 饰件；
- 通风槽。

警告

- 请勿使用带圆形喷嘴的清洗机清洗车辆，以免损坏车辆。
- 请勿将高压清洗喷嘴过于靠近车辆，以免损坏车漆。

清洁漆面

在清洁漆面时，可参考下列方法进行清洁。因护理不当而造成如划痕、锈蚀沉积、腐蚀等损坏时，请到ARCFOX授权经销商进行处理。

- 尽可能立即清除杂质，同时避免过于用力擦拭。
- 用昆虫残渍去除剂浸湿昆虫残渍，然后冲洗经过处理的表面。
- 用水浸湿鸟粪，然后冲洗经过处理的表面。
- 用浸有石油醚或打机油的布轻轻擦拭，除去冷却液、制动液、树脂和油脂。
- 用柏油去除剂去除柏油污渍。
- 用硅树脂去除剂去除车蜡。

警告

- 请勿在车辆漆面上粘贴任何物品，以免损坏漆面。

⚠ 注意

清洁哑光漆面维护注意以下事项：

- 避免使用含有光泽剂的清洗剂。
- 避免使用膏状车蜡，可使用水蜡进行漆面养。
- 避免使用加油站内的自动洗车机。
- 禁止对漆面进行抛光打磨处理，容易出现局部变亮。
- 进店洗车时建议提醒洗车人员，此车为原厂喷漆，非贴膜工艺。
- 建议准备两桶清水，脏污水分开，避免脏污颗粒划伤漆面。
- 擦车使用的布料尽量使用质地柔软的超细纤维布、无纺布、麂皮等。
- 死虫子、树液或鸟屎等污物，应立刻处理掉，避免损伤漆面。
- 哑光车漆不接受承保。

清洁车轮

清洁车轮时，请勿使用酸性车轮清洗剂，以免损坏车轮螺母、制动器部件和轮胎。在清洁车轮后，需立即使用清水冲洗干净并驾驶几分钟。驾驶车辆时，进行短时干燥制动，以免影响制动效果并避免制动盘生锈。

⚠ 警告

- 请勿使用带圆形喷嘴的清洗机清洗车辆，以免损坏车辆。

清洁车灯

切勿干燥擦拭和使用研磨性或腐蚀性的清洁剂，以免刮花或损坏车灯。对于难以清除的污物，请先用清洁剂软化，再用湿海绵擦拭，然后用清水冲洗干净。在冬季或寒冷地区使用车辆时，请用除冰喷剂去除车灯上存在的结冰，切勿使用除冰铲。

⚠ 警告

- 请勿在车灯表面打蜡，以免损坏车灯。

清洁摄像头

在清洁摄像头时，请使用清水和软布进行擦拭，请勿使用高压清洗机冲洗摄像头及其周围区域，以免影响车辆相关系统工作。

内部清洁**清洁显示屏**

清洁显示屏前时，需先将显示屏关闭并冷却，在使用超细纤维布和TFT/LCD显示屏清洁剂进行清洁。

⚠ 警告

- 请勿用力按压显示屏，以免导致显示屏损坏。

清洁塑料部件

需要对车内塑料部件进行清洁时，请使用无绒湿布（如超细纤维布）进行擦

拭。对于严重脏污，请使用专用的清洁剂。

警告

- 请勿在塑料部件上粘贴任何物品，以免损坏。
- 请勿在仪表板或其他车内零部件的表面使用上光蜡或上光清洁剂，以免损坏零部件表面。

清洁座椅套

本车座椅套为人造皮革材质。为保持车辆座椅皮革保持自然光泽，请遵守以下清洁说明。

- 使用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 用浸有含1%清洁剂（如洗洁精）溶液的湿布清洁人造革面料的座椅套。
- 使用干燥的布将座椅套擦干后，让其在阴凉处自然晾干。

警告

- 请勿在清洁座椅套时使用过于潮湿的布，以免影响正常工作，尤其是座椅侧安全气囊的工作。
- 请勿将乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在皮革饰品表面，以免这些物品在车内温度大幅升高时粘在皮革上。

注意

- 定期对座椅套进行清洁、保养，才能长期保持座椅套的外观和舒适性。
- 清洁效果取决于污垢类型和污垢存留的时间，因此，请及时进行清洁。

清洁安全带

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。

已安装的安全带只能用温和的肥皂液进行清洁，清洁后的安全带需在已晾干的状态下进行卷收。

警告

- 请勿使用化学方法进行安全带清洁，以免损坏。
- 请勿将安全带在80°C以上的温度下烘干或在阳光直射下晒干，以免损坏。

清洁车顶内衬和地毯

定期使用真空吸尘器对车顶内衬和地毯进行清洁，对于严重脏污，请使用专用的清洁剂。

请勿用力刮擦脏污部分，以免损坏车顶内衬和地毯表面。

防腐蚀

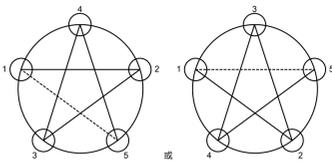
车身具有一定的防腐蚀能力，但为保持车辆的良好状态。请定期进行车辆检查和保养，并在下列情况下洗车。

- 在海边行驶后。
- 在盐碱路面上行驶后。
- 车漆表面附有煤焦油、花粉或树液时。
- 车漆表面落有死去的昆虫、虫粪或鸟粪时。
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后。
- 车辆严重积尘或积泥时。
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面上时。

保养周期表

- 1.首次保养10000km/12个月（以购车发票为准），以先达到者为准；
- 2.定期保养20000km/12个月（距上次保养），以先达到者为准；
- 3.“●”表示更换；“○”表示定期检查，视检查情况更换；“-”表示无操作或见附加说明。

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
减速器油	●	-	首次保养10000km/12个月（以购车发票为准）以先到达者为准 定期保养20000km/24个月（距上次保养）以先到达者为准
动力电池：外观检查，软件检测	○	○	首次保养10000km/12个月（以购车发票为准）以先到达者为准 定期保养20000km/12个月（距上次保养）以先到达者为准
空调滤芯	○	○	检查并视情况更换空调滤芯
冷却液	○	○	首次保养70000km/48个月（以购车发票为准）以先到达者为准 定期保养80000km/48个月（距上次保养）以先到达者为准

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
制动液	-	-	首次保养30000km/24个月 （以购车发票为准）以先到达者为准 定期保养40000km/24个月 （距上次保养）以先到达者为准
前后轮制动片	○	○	检查制动片厚度及磨损情况
轮胎/轮毂	○	○	<p>检查轮胎磨损情况，校正轮胎气压，必要时进行车轮换位或更换轮胎</p> <p>1. 保养时同步进行车轮前后对换；</p> <p>2. 车轮螺栓拧紧力矩。</p> <p>车辆长时间山路或环路行驶后，建议及时对角（如图示）进行车轮螺栓扭矩二次打紧，防止出现车轮螺栓松动影响行驶安全</p> 
悬架和转向拉杆球头、转向器壳体、传动轴防尘罩	○	○	-
制动管路及其连接	○	○	-

维护保养

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
车门铰链及车门限位器、门锁、机舱盖、后备箱铰链及锁扣	○	○	四门限位器：如有灰尘，进行擦拭并涂抹少量润滑脂
四门门锁锁扣、后备箱锁扣、隐藏式外手柄	○	○	1. 车门/后备箱锁扣：在锁扣处（与门锁接触侧）涂少量润滑油 2. 隐藏式外手柄：在外手柄全开位置下部阻尼器处涂少量润滑脂
用电设备功能（包括电动摇窗机、电动充电口、电动后视镜、空调等）	○	○	-
电脑检测：用专用诊断设备读取各系统控制器内的故障存储信息	○	○	-
雨刷器及清洗装置	○	○	雨刮片为易损件，每次保养进行检查，有异常及时更换
蓄电池	○	○	-
驻车制动器	○	○	-
检查中控屏显示及车内外照明	○	○	-
检查四轮减震器及减震弹簧外观，检查底盘紧固件是否松动，如有松动则必须按规定扭矩进行紧固	○	○	-

定期保养项目	首次保养	定期保养	附加说明（以先到达者为准）
试车：动力性能、制动性能、平顺性能、噪音、挡位等	○	○	-
安全带功能检测	○	○	-

 **注意**

“严酷使用条件”包括下列各项：

1. 行驶于灰尘多的地区或汽车经常暴露于有盐份的空气或盐水中。
2. 在凹凸不平、有积水的道路或山路上行驶。
3. 在寒冷地区行驶。
4. 需要频繁使用制动器和多用紧急制动。
5. 牵引汽车。
6. 作为出租汽车或自驾租用汽车使用。
7. 在32°C以上的高温下在交通拥挤的市区缓慢驾驶汽车的时间超过总行驶时间的50%。
8. 在30°C以上的高温下以120km/h以上的高速驾驶汽车的时间超过总行驶时间的50%。
9. 超载行驶。

充电口盖保养

建议每20000km/12个月（周期先到为准）清洁养护快慢充电口及密封圈一次。

清洁流程：

1. 用清洁布清理充电口内泥沙。
2. 再用高压气枪对端子及充电口座内吹气，清洁灰尘与沙尘。
3. 将普通润滑“凡士林”均匀涂在密封圈表面。
4. 整个保养清洁过程需注意避免污染端子等带电部位。
5. 低温建议使用中控屏开启充电口盖。
6. 车辆无电情况下紧急开启充电口盖，需给整车12V蓄电池搭电或者用塑料卡片撬开充电口盖。
7. 若充电口盖出现无法正常自动开闭问题，在车辆处于上电且P挡状态，可尝试通过长按充电口盖底座物理开关6s~10s，进行充电口盖参数初始化来解决此问题。

动力电池保养

电池特性

受动力电池自身电化学特性的影响以及出于保护动力电池的目的，在如下情况下车辆的性能存在一定差异，属正常现象：

- 动力电池的可用电量会随着车辆的使用时间增加而减少；
- 随着动力电池电量降低，车辆的制动能量回收性能逐渐增强，松开加速踏板后减速效果更明显；
- 动力电池在充电至高电量时会切换至小电流充电模式，充电速率下降；
- 仪表显示的预估剩余充电时间可能会有偏差；
- 动力电池在低电量下，整车动力性能会减弱；
- 动力电池在低电量下，V2L/V2V（V2L/Vehicle to Load：将车辆上动力电池的电对其他负载进行放电；V2V/Vehicle to Vehicle：将车辆上动力电池的电对另一台新能源汽车进行补能）不能正常使用，请及时充电（若包含此功能）；
- 动力电池在高温或者低温下，充放电能力都会有所减弱，充电时间变长，动力性能会减弱；

- 低温和高温环境中充电开空调，会延长充电时间；
- 低温交流慢充，受限于充电功率，动力电池自发热小。为提升充电电量，动力电池加热在此时会启动，充电桩耗电量增加，同时充电时间增加；
- 车辆在高电量下停放在低温环境中充电，可能会出现SOC（当前蓄电池中按照规定放电条件可以释放的容量占可用容量的百分比）跳变到100%的现象。需要注意，若使用小功率充电设备充电，充电过程中可能出现SOC先下降后上升的现象；
- 动力电池在低温下，可用电量会减少，且温度越低，可用电量越少；
- 极端温度下行驶时，可能会出现动力性能减弱的情况。

动力电池在正常情况下，车辆的续驶里程受如下因素影响：

- 驾驶习惯：频繁加减速的续驶里程比匀速行驶的短，高速行驶的续驶里程比低速行驶的短；
- 路况：路况颠簸或长坡的续驶里程会比平坦干燥路面的短；
- 气温：低温环境下续驶里程会比常温环境短。

电池使用建议

建议在环境温度 -10°C ~ 40°C 之间使用车辆，当电量低时，为保证足够的续驶里程和良好的加速性能，请及时充电。建议不要等到电池电量较低时再充电，定期充电会使电池工作状态最佳。

在极端工况下（如持续急加减速等），如果动力电池温度过高，动力电池的放电能力会逐步降低，属于正常现象。如果电池温度持续上升，中控屏会点亮故障灯，此时建议联系授权经销商。

建议减少高温快充行为，高温时尽量使用交流慢充充电。

低温时为提升用车体验，建议您在用车结束后立刻充电，此时电池温度相对较高，可提升充电性能。

建议在快充完毕后尽快拔枪。

使用交流慢充桩充电会延长动力电池的使用寿命。

为了增加续驶里程，使用车辆时，建议避免频繁急加急减速，选择平坦干燥路面行驶，必要时，关闭空调等大功率用电设备或者调整空调的温度，以减小大功率用电设备消耗的电量。

若车辆长时间停放，建议停放于地下车库、暖库等区域。

请勿将车辆长时间（超过15天）存放在高于 40°C 的环境中，否则会降低动力电池的使用寿命。

三元电池：首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，中控屏显示的SOC可能存在偏差，建议使用交流慢充或小功率充电设备先对车辆进行一次满充。

铁锂电池：首次使用车辆或长时间停放后再使用车辆，中控屏显示的SOC可能存在偏差，建议使用交流慢充或小功率充电设备先对车辆进行一次满充。为了使动力电池处于最佳状态，请定期使用充电设备为动力电池充满电（建议每月至少一次满充）。

若车辆长期停放后，再次行车时可能出现SOC跳变或加速下降的现象，建议进行一次满充后再使用。

动力电池行驶至低电量后，进行长时间或隔夜停放，再次将车辆电源模式置于“READY”挡时可能出现SOC跳变现象；再次行车时可能出现SOC下降过快现象。建议不要低电量进行长时间或隔夜停放车辆（特别是低温环境）。

请勿让动力电池完全放电，即使车辆不行驶，动力电池也会持续缓慢放电，为车载电子设备供电。这种情况下，请保证您车辆的动力电池具有足够电量。（建议30%~80%）。

长期停放前，确认动力电池的电量处于较充足范围（30%~80%）。

三元电池：建议每停放3个月进行一次维护，将动力电池电量充至30%~80%，再将车辆停放。

铁锂电池：建议每停放1个月进行一次维护，对动力电池进行满充后再进行放电至30%~80%，再将车辆停放。

车辆停放时间超过3个月，需在使用前确认无动力电池相关警告灯点亮或警示信息，若有，请联系客服中心。建议车辆长时间停放后首次充电使用交流慢充充电。

当动力电池电量过低时，系统会通过手机APP提醒用户对动力电池进行充电。

警告

- 为保证动力电池安全，车辆停放应远离易燃、易爆物品，远离火源及各种危化品。
- 动力电池在低电量下长期存放，可能影响电池寿命甚至损坏，电池损坏后将无法进行充电。
- 为了使动力电池处于最佳状态，需要定期（至少6个月）对车辆进行满充，达到电池自我校正的目的，您也可以联系授权经销商进行容量的测试与校正。
- 三元电池：当车辆长时间（超过7天）不使用时，建议保持电池电量在30%~80%；当存放超过3个月时，必须每3个月检查一次电量状态，如电量较低应充电至30%~80%，否则可能会引起动力电池过放，降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。
- 铁锂电池：当车辆长时间（超过7天）不使用时，建议保持电池电量在30%~80%；当存放超过3个月时，必须每3个月对动力电池进行满充后再进行放电至30%~80%，否则可能会引起动力电池过放降低电池性能，甚至损坏，由此导致的车辆故障及损坏，将无法进行质保。

警告

- 请在车辆发生拖底、泡水后到服务中心检查，避免因动力电池出现机械损坏或高压安全造成人身伤害或车辆损坏。
- 请勿触摸高压系统零部件，避免发生触电事故。
- 整车高压线束均为橙色，请勿损坏或拉拽高压线束及插头，避免发生触电事故。
- 若车辆因碰撞等原因导致电池漏液，请勿触摸动力电池泄漏出的液体，避免造成人身伤害。
- 若有液体溅洒车内，如后备箱、地板等，需尽快进行清理，否则可能导致高压系统故障甚至发生火灾。
- 动力电池温度持续高温，可能会触发过热保护或无动力输出。
- 如果电池电量降至0%，则必须将其进行充电。倘若经过较长时间后仍未对其充电，可能无法进行充电，还可能导致电池永久性损坏。如果无法给车辆充电，请立即联系客服中心。
- 在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构；请勿私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

依照国家法规规定：新能源汽车所有人在动力电池需维修更换时，应将新能源汽车送至具备相应能力的售后服务机构进行动力电池维修更换；在新能源汽车达到报废要求时，应将其送至报废汽车回收拆解企业拆卸动力电池。动力电池所有人（电池租赁等运营企业）应将废旧动力电池移交至回收服务网点。废旧动力电池移交给其他单位或个人，私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应责任。

ARCFOX的车主可以通过ARCFOX客户服务热线：400-000-8899，获取指定授权回收网点的相关信息。

雨刮更换

检修模式

需对风窗玻璃雨刮器进行维护操作时，务必打开检修模式。避免因风窗玻璃雨刮器突然工作，而导致人员受伤或车辆损坏。打开雨刮维修开关时，雨刮将自动运行至维修位置。

车辆处于上电状态，且雨刮开关处于关闭状态时，通过中控屏可开启/关闭“雨刮维修”，雨刮将自动运行至维修位置。

更换雨刮片

1. 通过点击中控屏车辆设置按键  > 车窗 > 雨刮维护模式。
2. 提起雨刮器臂。
3. 先按下雨刮片锁止按钮，再取下雨刮片。



4. 更换主/副雨刮片后，将雨刮器臂放置在风窗玻璃上。

5. 关闭雨刮维护模式。

⚠ 注意

- 请轻轻地将雨刮器臂放置在风窗玻璃上，以免损坏风窗玻璃。

雨刮自身保护功能

- 雨刮在遇到持续干刮时，会逐步降低刮刷频率来保护刮片磨损。
- 雨刮电机在持续刮刷时遇到阻碍，导致雨刮电机温度持续升高，雨刮为保持功能会实现降低速度刮刷。
- 雨刮在遇到下雪天天气，当雨刮边界堆积过多雪时会尝试抵抗阻力，尝试数次不通过雨刮会以新边界进行刮刷，去除后重新实现正常刮刷功能。
- 雨刮在开前门或降低车速时（车速），雨刮会降低刮刷速度。
- 当机舱盖打开时，雨刮不进行任何刮刷功能。关闭机舱盖后，实现正常刮刷功能。

雨刮片清洗

1. 打开雨刮检修模式。
2. 提起雨刮器臂。
3. 使用软布小心擦去雨刮片和风窗玻璃表面的灰尘及脏物。
4. 清洗完毕后，需将雨刮器臂放置在风窗玻璃上。

5. 关闭雨刮维护模式。

⚠ 注意

- 请轻轻地将雨刮器臂放置在风窗玻璃上，以免损坏风窗玻璃。

雨刮维修保养

1. 请尽量避免雨刮片干刮风窗玻璃，以免造成胶条老化、磨损及车窗起毛，影响刮片寿命。
2. 在低温及炎热条件下，若进行雨刮操作，应确保雨刮器未被冻结或黏连在风窗玻璃上。
3. 在冬天，应扫除在雨刮臂和雨刮片上的积雪和冰，包括雨刮器作业时所涉及区域。
4. 切勿在储液罐中使用防冻液或醋/水溶液，防冻液会损坏油漆表面，而醋会损坏风窗洗涤泵。
5. 风窗洗涤液的溢出有可能造成车身部件的褪色。请注意避免溢出，尤其是当使用未掺水、高浓度的洗涤液时。如果发生溢出，立即用水清洗污染的表面。
6. 定期清洁雨刮片和所有车窗玻璃。雨刮片应每年更换1到2次。

油液检查和添加 开启/关闭机舱盖 开启

1. 拉2次机舱盖释放手柄即可解锁机舱盖。



2. 将机舱盖向上抬起，将机舱盖开启至合适位置。
3. 从卡扣中拉出支撑杆。



4. 将其头部卡入机舱盖上的椭圆孔中，确认可靠支撑。



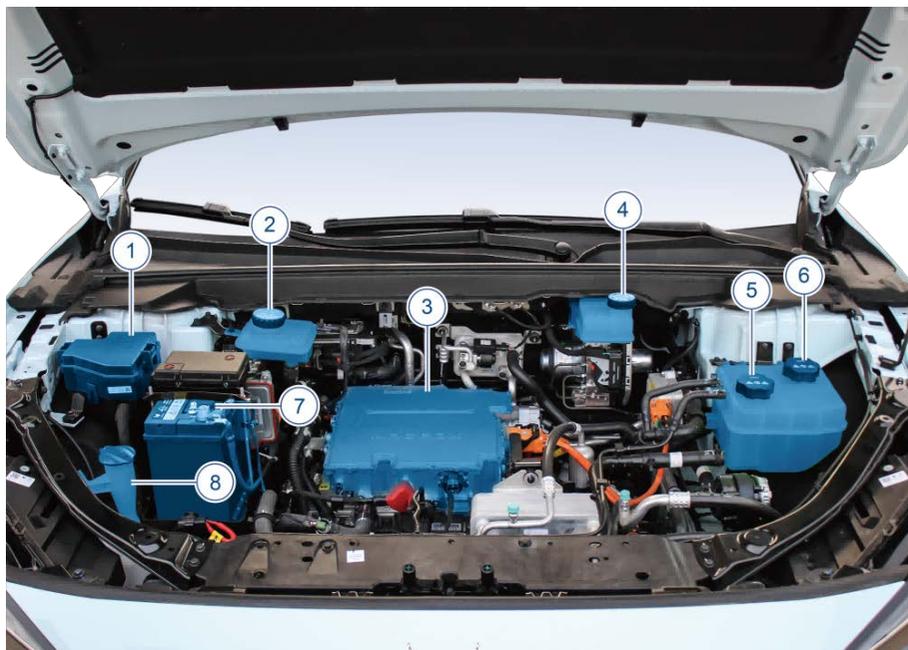
关闭

1. 检查确认机舱内无其它异物，以防夹坏车辆零件。
2. 扶稳机舱盖，略向上推，以便撑杆从支撑孔中脱出，将支撑杆收回并按原位卡紧。
3. 慢慢放下机舱盖，在适当高度处，用力快速按压机舱盖，使其完全关闭。
4. 检查机舱盖是否已正确关闭。如果机舱盖还小幅度翘起，说明其未正确关闭。请再次开启机舱盖，并在再次关闭时，稍稍施加关闭力度。

 **警告**

- 低温环境可能导致机舱盖无法关闭，此时需顺时针轻微旋转机舱内橡胶缓冲块，直至可以关闭。
- 如果从机舱内冒出蒸气或烟雾，切勿开启机舱盖，以防受伤。
- 如果在车辆行驶时机舱盖未闭锁，机舱盖可能被高速气流掀开造成严重事故。所以在关闭机舱盖后需要检查闭锁装置是否已经可靠闭锁。

机舱简介



1.机舱保险丝盒	5.动力电机冷却液膨胀罐
2.空调系统冷却液膨胀罐	6.动力电池冷却液膨胀罐
3.高压部件	7.蓄电池
4.制动液壶	8.风窗玻璃洗涤液储液罐

⚠ 注意

- 图示为开启机舱盖的视图。

机舱安全作业提示

在机舱内进行任何作业时，都务必小心！如果不熟悉必要的操作和通用的安全防护措施，切勿在机舱内作业！请将所有作业交由ARCFOX授权经销商进行。不恰当的作业可能导致受伤。

在机舱中进行一切作业前，应进行以下操作：

1. 将车辆停放在安全、平坦且有承载能力的地面上。
2. 施加驻车制动，请确保车辆不会意外溜车。
3. 将挡位置于P挡或N挡。
4. 将车辆下电，等待机舱降低至合适的温度。
5. 让儿童远离车辆。
6. 开启机舱盖。

⚠ 危险

- 在开启机舱盖之前，若可见蒸汽或冷却液溢出机舱，则切不可开启机舱盖，谨防烫伤！
- 切勿在机舱内过热时，进行检查和添加油液等作业，以免致伤和烫伤操作人员，甚至引发火灾。
- 在添加油液时，切勿混淆各种油液，否则会造成车辆严重的功能故障。

制动液

检查

中控屏上的制动液液位低警告灯点亮时，可能表示制动液不足。尽管如此，也请定期检查制动液的液位情况。



如果制动液储液壶中的制动液液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间，表示制动液液位正常。反之，则表示制动液液位异常。

⚠ 警告

- 请勿在制动液液位异常状态下驾驶，以免损坏车辆。
- 请勿在制动液储液壶已空的情况下添加制动液，在这种情况下，切勿驾驶车辆，请立即联系ARCFOX授权经销商。

添加

1. 打开制动液加注口盖。
2. 添加适量制动液。

维护保养

3. 关闭并拧紧制动液加注口盖。

⚠ 危险

- 如制动液液位异常，请联系ARCFOX授权经销商对车辆进行检查维修。

⚠ 警告

- 请勿使用废旧制动液或ARCFOX指定之外的制动液，以免影响制动系统的正常工作。
- 请勿在制动液液位异常状态下驾驶，以免事故发生。

⚠ 注意

- 溅落在车身上的制动液会损坏车漆，请及时清理。

冷却液

拆下机舱右侧装饰板后，可以看到动力电机冷却液膨胀罐、动力电池冷却液膨胀罐。



拆下机舱左侧装饰板后，可以看到空调系统冷却液膨胀罐。



冷却液液位在MIN（最低）和MAX（最高）标记之间，表示冷却液液位正常。反之，则表示冷却液液位异常。

添加

1. 打开冷却液膨胀罐加注口盖。
2. 添加适量冷却液。
3. 关闭并拧紧冷却液膨胀罐加注口盖。

⚠ 警告

- 请勿在冷却液已空的情况下添加冷却液或驾驶车辆，请立即联系ARCFOX授权经销商。
- 请勿混用不同规格的冷却液，以免影响冷却系统的正常工作。
- 请勿在冷却液温度较高时打开加注口盖，以免烫伤。

灯光检查更换

车灯起雾

在某些特定环境下，如室内温度较低、潮湿等环境。由于车灯内外温差，车灯内部可能存在起雾现象。这是正常的自然现象，并不是故障。打开车灯一段时间后，车灯内的雾气将自行消散。若长时间打开车灯后，车灯内依然存在大量的水珠、甚至积水，无法消散。请联系ARCFOX授权经销商。

车灯更换

车辆上的所有车灯均由LED组成，任一车灯存在异常情况时，请联系ARCFOX授权经销商。

保险丝检查更换

保险丝说明

车辆上的保险丝分布在车辆的3个保险丝盒内，分别为蓄电池保险丝盒、机舱保险丝盒和驾驶舱保险丝盒。

蓄电池保险丝盒



蓄电池保险丝盒位于蓄电池上部。

机舱保险丝盒



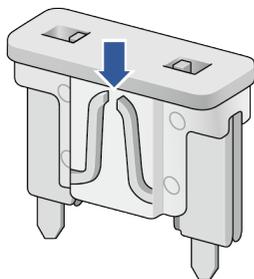
机舱保险丝盒位于机舱内。

仪表板保险丝盒



仪表板保险丝盒位于主驾仪表台下护板内部。

检查与更换保险丝



如图所示保险丝为熔断状态。

警告

- 如需检查保险丝或继电器请联系 ARCFOX 授权经销商。
- 更换保险丝或继电器前，必须关闭所有用电设备并切断车辆的电源。

警告

- 更换保险丝或继电器时，需使用相同等级和规格的替代保险丝或继电器。如果保险丝或继电器选用不当或任何其他物体代替保险丝，可能会损坏电气系统，甚至导致火灾。
- 禁止私自改装或加装用电设备，否则可能导致车辆某些电气系统不能正常工作，甚至导致火灾。
- 由于污物和水汽可能会损坏电气系统，保险丝盒必须保持清洁，打开时需防止受潮。

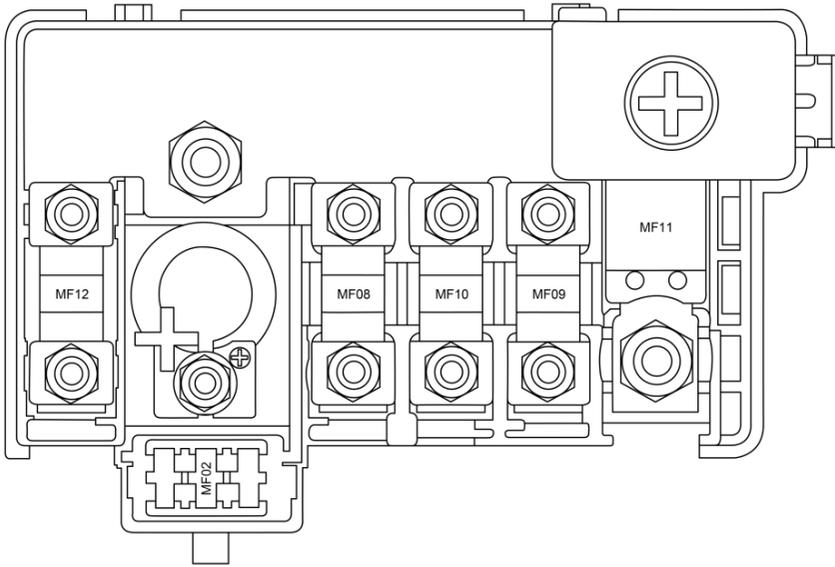
注意

- 拆卸或更换保险丝和继电器应由 ARCFOX 授权经销商的专业人员进行。
- 可使用机舱保险丝盒内的保险丝拔出器拔出熔断的保险丝。

保险丝位置分配

蓄电池保险丝位置分配

蓄电池保险丝盒上盖内侧标有保险丝位置分配图，以便于查找相应保险丝。



编号	额定值	功能/部件
MF01	预留	预留
MF02	5A	智能电池传感器（IBS）保险丝
MF03	预留	预留
MF04	预留	预留
MF05	预留	预留
MF06	预留	预留
MF07	预留	预留
MF08	100A	前舱电器盒保险丝

编号	额定值	功能/部件
MF09	60A	电子制动集成模块（PBM）保险丝
MF10	100A	电动助力转向控制器（EPS）保险丝
MF11	预留	预留
	300	高压电力集成单元保险丝
MF12	150A	仪表电器盒保险丝

 警告

- 不可使用螺丝刀或其他金属物拆除保险丝，因为这会导致用电器短路并损坏系统。

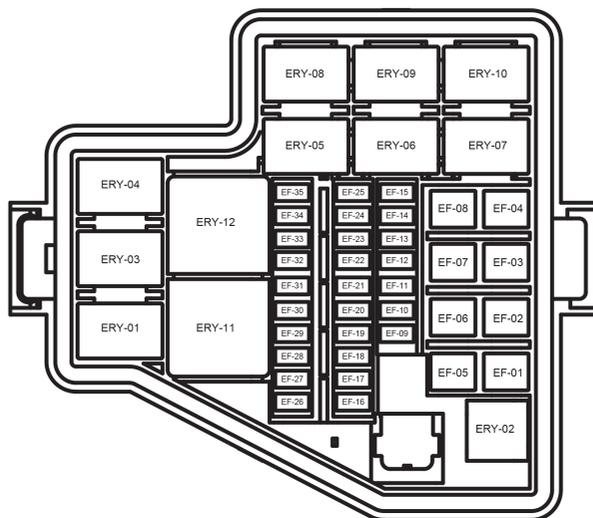
 注意

- 更换保险丝前，需将车辆处于闭锁状态。

机舱保险丝位置分配

机舱保险丝盒上盖内侧标有保险丝位置分配图，以便于查找相应保险丝。

型式一

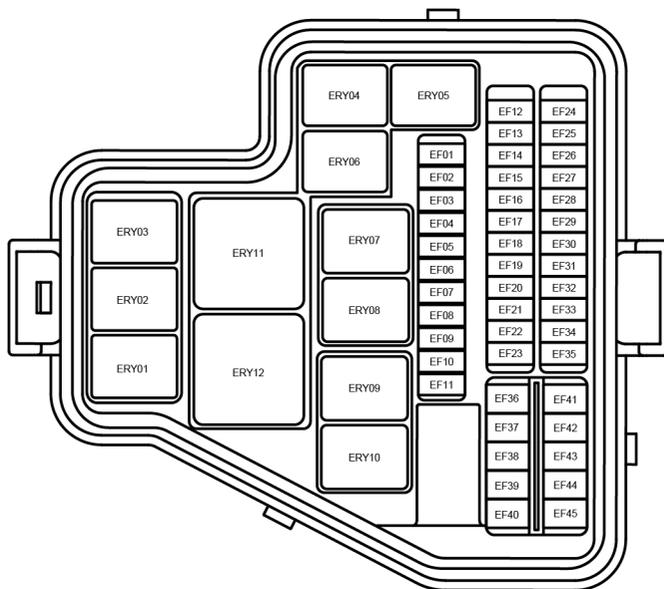


编号	额定值	功能/部件
EF01	40A	电子制动集成模块 (PBM) 保险丝
EF02	预留	预留
EF03	预留	预留
EF04	预留	预留
EF05	预留	预留
EF06	25A	P挡控制器 (PCU) 保险丝
EF07	40A	冷却风扇模块 (CFM) 保险丝
EF08	预留	预留
EF09	5A	左昼间行驶灯/右昼间行驶灯保险丝
EF10	10A	左前组合灯 (FBM-L) 保险丝

编号	额定值	功能/部件
EF11	10A	右前组合灯 (FBM-R) 保险丝
EF12	5A	行人警示器 (VSP) 保险丝
EF13	10A	动力底盘域控制器 (PDCU) 保险丝
EF14	预留	预留
EF15	10A	电动助力转向控制器 (EPS) /P挡控制器 (PCU) /电子制动集成模块 (PBM) /制动踏板开关保险丝
EF16	15A	电喇叭继电器保险丝
EF17	10A	部件供电控制继电器保险丝
EF18	10A	电池回路水泵继电器保险丝
EF19	10A	暖风回路水泵继电器保险丝
EF20	10A	前电机水泵继电器保险丝
EF21	预留	预留
EF22	10A	后驱动电机控制器 (MCU-R) 保险丝
EF23	10A	左后角探测毫米波雷达 (CMRR-RL) /右后角探测毫米波雷达 (CMRR-RR) 保险丝
EF24	5A	主动格栅控制器 (AGS) 保险丝
EF25	预留	预留
EF26	20A	前大灯模块继电器保险丝
EF27	10A	电子四通阀/电磁阀 (ETXV) /热管理控制器 (ECC) 保险丝
EF28	7.5A	前驱动电机控制器 (MCU-F) 保险丝
EF29	10A	高压电力集成控制器 (PDU) 保险丝

编号	额定值	功能/部件
EF30	15A	紧急断电开关保险丝
EF31	预留	预留
EF32	5A	制动踏板开关保险丝
EF33	10A	动力底盘域控制器（PDCU）保险丝
EF34	25A	前雨刮器（EWM）保险丝
EF35	10A	前洗涤继电器保险丝
ERY01	-	预留
ERY02	-	电喇叭继电器
ERY03	-	前洗涤继电器
ERY04	-	预留
ERY05	-	部件供电控制继电器
ERY06	-	电池回路水泵继电器
ERY07	-	暖风回路水泵继电器
ERY08	-	前电机水泵继电器
ERY09	-	预留
ERY10	-	前大灯模块继电器
ERY11	-	预留
ERY12	-	预留

型式二



编号	额定值	功能/部件
EF01	10A	MCK1/EPS/制动开关保险丝
EF02	5	行人警示器（VSP）保险丝
EF03	10A	PDCU保险丝
EF04	10A	右前大灯保险丝
EF05	10A	左前大灯保险丝
EF06	5A	左昼间行驶灯/右昼间行驶灯保险丝
EF07	预留	预留
EF08	预留	预留
EF09	预留	预留
EF10	预留	预留

编号	额定值	功能/部件
EF11	预留	预留
EF12	10A	前洗涤继电器保险丝
EF13	25A	前雨刮器（EWM）保险丝
EF14	10A	动力底盘域控制器（PDCU）保险丝
EF15	5A	制动开关保险丝
EF16	预留	预留
EF17	15A	BMS保险丝
EF18	10A	PDU保险丝
EF19	7.5A	MCU-F保险丝
EF20	10A	热管理控制器（ECC）保险丝
EF21	20A	前组合灯（FBM）保险丝
EF22	15A	电喇叭继电器保险丝
EF23	10A	空调部件保险丝
EF24	15A	电池回路水泵继电器保险丝
EF25	10A	暖风回路水泵继电器保险丝
EF26	10A	后驱动电机控制器（MCU-R）保险丝
EF27	5A	主动格栅控制器（AGS）保险丝
EF28	10A	前电机水泵继电器保险丝
EF29	10A	SRR-R保险丝
EF30	预留	预留
EF31	预留	预留
EF32	预留	预留

编号	额定值	功能/部件
EF33	预留	预留
EF34	预留	预留
EF35	预留	预留
EF36	预留	预留
EF37	40A	冷凝风扇保险丝
EF38	预留	预留
EF39	预留	预留
EF40	60A	ESC保险丝
EF41	预留	预留
EF42	预留	预留
EF43	预留	预留
EF44	预留	预留
EF45	预留	预留
ERY01	-	预留
ERY02	-	前洗涤继电器
ERY03	-	喇叭继电器
ERY04	-	预留
ERY05	-	预留
ERY06	-	前大灯模块继电器
ERY07	-	空调部件继电器
ERY08	-	电池回路水泵继电器
ERY09	-	暖风回路水泵继电器

编号	额定值	功能/部件
ERY10	-	前电机水泵继电器
ERY11	-	预留
ERY12	-	预留

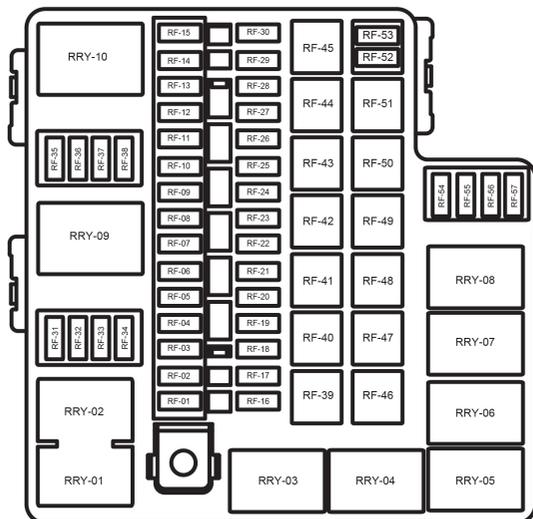
⚠ 警告

- 不可使用螺丝刀或其他金属物拆除保险丝，因为这会导致用电器短路并损坏系统。

⚠ 注意

- 更换保险丝前，需将车辆处于闭锁状态。

仪表板保险丝位置分配



编号	额定值	功能/部件
RF01	5A	氛围灯控制器 (SLC) /车窗防夹控制器 (APM) /电动尾翼控制器 (ESM) *保险丝
RF02	5A	不停车收费系统 (ETC) */中控显示屏 (CDS) /智能远程控制终端 (T-BOX) 保险丝
RF03	15A	IG2继电器保险丝
RF04	10A	电开锁模块 (EUM) /全景影像泊车辅助控制器 (AVAP) *保险丝
RF05	预留	预留
	15A	电开锁模块 (EUM)
RF06	预留	预留
	15A	电动尾门控制器 (PLGM) *
RF07	15A	IG1继电器保险丝

编号	额定值	功能/部件
RF08	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	预留	预留
RF09	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	20A	
RF10	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	10A	
RF11	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	20A	
RF12	20A	集成座舱控制器 (ICC) 保险丝
RF13	20A	集成座舱控制器 (ICC) 保险丝
RF14	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	20A	
RF15	20A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	15A	
RF16	10A	中央智能安全网关 (GW) 保险丝
RF17	10A	后电机水泵继电器保险丝
RF18	10A	诊断接口 (DLC) 保险丝
RF19	10A	前排USB面板保险丝
RF20	30A	车身控制器 (BCM) 保险丝
	10A	
RF21	10A	车桩互联控制器 (VCIM) / 抬头显示 (HUD) */手机钥匙控制器 (PKC) 保险丝

编号	额定值	功能/部件
RF22	30A	车身控制器（BCM）保险丝
	预留	预留
RF23	10A	全景影像泊车辅助控制器（AVAP）*保险丝
	预留	预留
RF24	7.5A	直流充电升压器（DCB）保险丝*
RF25	5A	EPB开关/香氛控制器（AFU）*/胎压监测接收器（TPMS）/前置探测摄像头（MPC）保险丝
RF26	5A	管柱集成模块（CIM）/时钟弹簧/雨量阳光传感器（RLS）保险丝
RF27	15A	电动尾翼控制器（ESM）/电动尾翼电机*保险丝
	预留	预留
RF28	15A	方向盘加热*保险丝
RF29	10A	电动尾门控制器（PLGM）*/快慢充电接口/充电接口盖保险丝
RF30	30A	车身控制器（BCM）保险丝
	20A	
RF31	5A	车身控制器（BCM）/智能远程控制终端（T-BOX）/抬头显示器（HUD）*/热管理控制器（ECC）保险丝
		智能远程控制终端（T-BOX）/抬头显示器（HUD）*/热管理控制器（ECC）/PEPS/EPB开关保险丝

编号	额定值	功能/部件
RF32	5A	胎压监测接收器 (TPMS) /前向探测毫米波雷达 (MRR) /左前中雷达传感器/左前雷达传感器/右前中雷达传感器/右前雷达传感器/管柱集成模块 (CIM) /前置探测摄像头 (MPC) /不停车收费系统 (ETC) */集成座舱控制器 (ICC) 保险丝
		胎压监测接收器 (TPMS) /前向探测毫米波雷达 (MRR) /车身控制器 (BCM) /CIM内后视镜/前置探测摄像头 (MPC) /不停车收费系统 (ETC) */集成座舱控制器 (ICC) 保险丝
RF33	10A	中央智能安全网关 (GW) 保险丝
RF34	5A	左后组合灯 (RBM-L) 保险丝
RF35	预留	预留
RF36	7.5A	车身控制器 (BCM) 保险丝
RF37	7.5A	左外后视镜/右外后视镜保险丝
RF38	10A	USB电源接口保险丝
		USB电源/USB接口 (行车记录仪) 保险丝
RF39	25A	座椅记忆控制器 (DSMC) *保险丝
RF40	40A	鼓风机继电器保险丝
RF41	30A	车窗防夹控制器 (APM) 保险丝
RF42	30A	车窗防夹控制器 (APM) 保险丝
RF43	30A	电动尾门控制器 (PLGM) *保险丝
	预留	预留
RF44	30A	除霜继电器保险丝

编号	额定值	功能/部件
RF45	预留	预留
RF46	预留	预留
RF47	预留	预留
RF48	30A	电开锁模块（EUM）保险丝
	预留	预留
RF49	30A	功放控制器（AMP）保险丝
RF50	30A	功放控制器（AMP）保险丝
RF51	25A	座椅记忆控制器（DSMC）*保险丝
RF52	15A	后灯模块继电器保险丝
	25A	
RF53	15A	手机无线充电控制器（PWC）保险丝
RF54	5A	全景影像泊车辅助控制器（AVAP）*/左后雷达传感器/左后中雷达传感器/右后中雷达传感器/泊车辅助控制器（PAS）保险丝
		全景影像泊车辅助控制器（AVAP）*/泊车辅助控制器（PAS）保险丝
RF55	10A	后中组合灯（RBM-M）
RF56	5A	右后组合灯（RBM-R）
RF57	5A	安全气囊控制器（SDM）保险丝
RRY01	-	IG1继电器
RRY02	-	IG2继电器
RRY03	-	后电机水泵继电器
RRY04	-	除霜继电器

编号	额定值	功能/部件
RRY05	-	预留
RRY06	-	预留
RRY07	-	后灯模块继电器
RRY08	-	预留
RRY09	-	鼓风机继电器
RRY10	-	预留

 **警告**

- 不可使用螺丝刀或其他金属物拆除保险丝，因为这会导致用电器短路并损坏系统。

 **注意**

- 更换保险丝前，需将车辆处于闭锁状态。

蓄电池维护

蓄电池保养与维护



车辆蓄电池位于机舱内，请定期检查蓄电池状态，以确保固定端子无锈蚀、连接部位未松动、无裂纹等情况。

⚠ 危险

蓄电池的维护及预防异常耗电的建议：

- 停车将车辆处于闭锁状态后，确保所有车门及车灯关闭，及时对车辆闭锁，减少电量损耗。
- 车辆未启动时，避免长时间使用电器设备（车内音响、车灯、空调等），防止蓄电池亏电，无法启动车辆。
- 如果长时间不用车，建议卸下蓄电池负极，以避免整车静态电流造成蓄电池亏电损坏。
- 禁止私自改装或增加车辆用电器，以避免增加额外静态电流造成蓄电池亏电损坏。
- 若发现车辆无法启动，应及时联系ARCFOX授权经销商对蓄电池进行专业检测，并在车外对蓄电池进行安全充电，否则蓄电池若长期处于亏电状态，使用寿命会大大缩减。

蓄电池主动保护

在低压蓄电池未能成功充电或短时低压电耗较大时，会在中控屏进行提醒。为了尽量节省蓄电池能源，车辆将舒适性设备进行临时限制如：“座椅加热*”，“鼓风机降挡限制为3挡

内”，“后除霜”，“后视镜加热*”，“手机无线充电”等。

- 车辆处于上电状态，行车过程中蓄电池处于放电状态，整车会立即发出一声三级报警音，并通过中控屏提醒您“低压蓄电池电力消耗，即将关闭部分舒适性设备”，5s后开始限制舒适用电器输出，此期间无法重新开启已关闭设备，空调鼓风机无法调节至3挡以上挡位；5s后退居后台可以查询故障记录。此状态保持直到故障恢复或者电源挡位变化。
- 车辆处于上电状态非行车状态，蓄电池处于放电状态一定时间，中控屏会对您进行提示“低压蓄电池电力消耗，即将关闭部分舒适性设备”。5s后开始限制舒适用电器输出，此期间无法重新开启已关闭设备，空调鼓风机无法调节至3挡以上挡位；5s后退居后台可以查询故障记录。此状态保持直到故障恢复或者电源挡位变化。
- 当车辆处于闭锁状态，蓄电池SOC低于一定阀值后，中控屏会提醒“低压蓄电池电力消耗，即将关闭部分舒适性设备以及位置灯”，由于此时蓄电池SOC已经较低，为了蓄电池健康，会在5s后关闭娱乐系统和位置灯，以防蓄电池进一步放电造成下一次启动车辆无法启动。

⚠ 注意

- 为避免出现以上故障，请避免动力电池SOC长时间低于20%以下。

若动力电池SOC大于20%仍然存在以上报警，请联系ARCFOX授权经销商。

蓄电池智能充电

本车具备蓄电池智能充电功能，车辆长时间停放时，当低压蓄电池电量过低时，车辆主动启动高压系统，可以通过动力电池给低压蓄电池充电。

由于需要通过动力电池给低压蓄电池充电，因此长时间放置后再次启动时，动力电池电量会下降。

为了在车辆长期静置工况下保护动力电池，当动力电池电量过低（小于5%）时，将不会启动蓄电池智能充电，长期静置车辆，请保持动力电池电量充足。

车轮和轮胎养护

车轮外观检查

定期检查

在车辆使用期间，应至少每月检查一次车轮和轮胎是否损坏。当您在越野行驶或在粗糙路面上行驶后，应立即检查车轮和轮胎是否损坏。轮胎损坏可能会造成轮胎压力降低甚至爆胎，尤其是在发生下列情况：

- 轮胎上的切口；

维护保养

- 刺孔；
- 轮胎上的裂口；
- 轮胎上的凸起；
- 车轮变形或严重腐蚀。

定期检查轮胎的胎面花纹深度和胎面状况，进行轮胎换位或更换新的轮胎。所有车轮必须配备气门嘴帽，以防气门嘴脏污和受潮。除标准气门嘴帽或其他经ARCFOX认可并适用于您车辆的气门嘴帽以外，请勿安装其他任何气门嘴帽。

定期检查以及在长途行驶前检查所有车轮和轮胎状态及轮胎压力，并根据需要进行调节。

胎面磨损标记



不合适的轮胎压力将导致轮胎胎面异常磨损。通过轮胎上的磨损标记，可检查轮胎的磨损状况。

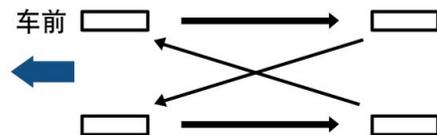
当胎面磨损至此处时，您就会看到一条横跨胎面的带状标记，这表示轮胎只剩

下厚度不足1.6mm的胎面，磨耗至此种程度的轮胎，在湿滑路面上的附着力很小。

在轮胎胎面磨损到露出磨耗标识时，轮胎性能损失很多，便应更换轮胎。

轮胎在正常使用情况下磨损至胎面磨耗标识，或者轮胎因为磕碰、划伤等意外原因造成的更换，用户请联系ARCFOX授权经销商进行轮胎的更换。强烈建议轮胎更换使用原车的同规格、同品牌、同花纹的子午线轮胎，避免出现整车操控、制动等异常问题出现。

轮胎换位



为使轮胎均匀磨损，延长轮胎使用寿命，建议每行驶约8000km~13000km按图示顺序进行一次轮胎换位。

轮胎信息



通过左侧C柱胎压信息标签可查看车辆允许的胎压信息。

检查并调节胎压

检查胎压

正确的轮胎气压可以延长轮胎的使用寿命，同时可以保证驾驶舒适性、经济性和道路操控性达到最佳的配合。

轮胎压力过低时，将加剧轮胎磨损，会极大影响车辆的道路操控性和经济性，并增加了轮胎失效的危险。轮胎压力过高会导致行驶不平稳，轮胎磨损不均匀，从而降低了轮胎使用寿命。

至少以每周一次的频率检查轮胎气压，检查时轮胎必须在冷胎状态，冷胎是指车辆停驶3h以上或行驶不超过1.6km，只要行驶了1.6km就可以使轮胎充分起热从而影响轮胎气压。

热胎内的压力必然会升高。如果必须在轮胎热的时候检查轮胎气压（车辆行驶了一段时间之后，压力应该会上升

0.2bar ~ 0.5bar），请勿为了使轮胎压力符合标准而对轮胎进行放气。

可使用轮胎气压表检查轮胎。仅凭目测无法确定轮胎气压是否正常，如子午胎即使充气不足看上去仍很正常。在轮胎冷态时检查其充气压力。

从轮胎气门嘴上拆下气门嘴帽，将轮胎气压表用力按到气门上，轮胎气压表会显示轮胎气压。如果冷胎充气压力符合轮胎和装载信息标签上推荐的压力值，则无需进行调节。如果压力过低，则需继续充气至标准值。如果压力过高，可通过按压气门芯排出多余气体，至符合的标准值。

检查完毕后，务必将气门嘴帽装回到气门芯上。气门嘴帽可防止灰尘和潮气进入轮胎内部。

警告

- 请勿在轮胎胎压不足或过高时继续驾驶车辆，以免影响车辆驾驶、缩短轮胎寿命甚至发生爆胎。

注意

- 定期检查轮胎气压并在必要时校正，以确保行车安全。

胎压校正

轮胎因压力过低或过高而导致中控屏上的胎压故障警告灯点亮时，请进行胎压校正。

车辆长期停放

停放场所

在车辆需要长时间停放时，尽量停放在平坦的路段。建议您停放在干燥且远离热源的环境下，使用车衣进行遮罩，这样有助于减缓橡胶零部件和漆面的老化。

环境温度

为保持车辆良好的性能，应避免将车辆暴露在高于55°C或低于-30°C的环境下超过24h。

轮胎胎压

在车辆需长时间停放时，建议停放时将胎压提升至280kPa以上，并且每2个月挪动一次车辆，使车轮相对原接地位置旋转60°，防止车辆长时间停放使轮胎产生不可逆的变形。结束长时间停放正常使用前，按胎压标识将轮胎胎压调整至规定胎压值。

长时间停放动力电池注意事项

在车辆需长时间停放时，可将车辆与充电枪进行连接打开车辆预约充电功能。当车辆较长时间停放（大于7天但不超过3个月），建议保持电池电量在40%~60%，以延长动力电池的使用寿命。若车辆长时间停放（超过3个月），需每隔3个月对动力电池进行满充后再进行放电至40%~60%，以免因动力电池过度放电而降低电池性能甚至损坏。因动力电池过度放电而导致的车辆故障及损坏，将不在质保范围内。

⚠ 注意

- 若车辆停放时间超过3个月，建议您用车前联系ARCFOX授权经销商。

紧急呼叫

紧急救援服务(SOS)



您可以通过长按前排阅读灯位置的SOS按钮2s左右向ARCFOX服务中心寻求帮助。

当车辆发生碰撞等重大事故时，车辆将自动触发紧急救援呼叫。

⚠ 注意

- 在紧急救援呼叫拨通后的30min内，为保证紧急救援回拨，客户服务中心无法拨打。

客服中心



您可以通过控制中心点击客服中心，拨打电话向ARCFOX服务中心寻求帮助。

⚠ 注意

- ARCFOX服务平台将向您推送提醒信息，例如：系统升级提醒、维修预约保养提醒等，信息将保存在消息收件箱中，您可进行查看。

故障救援

车主应急 救援信息卡

救援信息卡用于车辆发生严重事故时，方便救援人员迅速了解车辆结构和潜在威胁，提高救援效率，避免次生事故的发生。

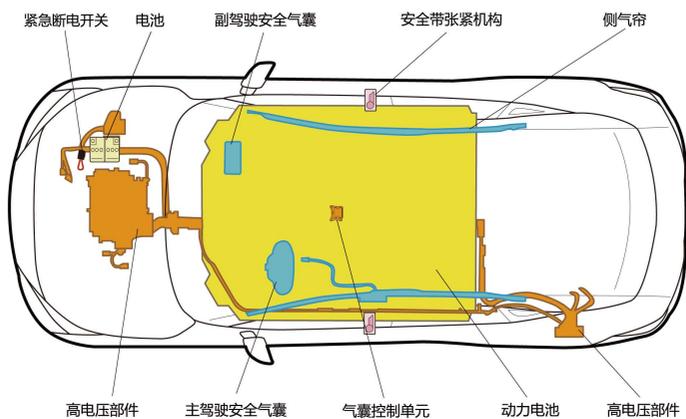
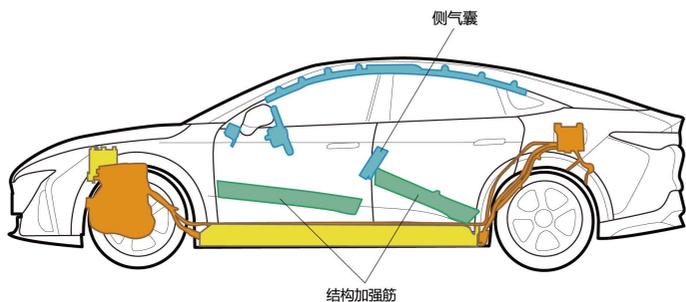
警告

- 当动力电池着火时，只使用少量的水进行灭火可能会很危险，因此请使用大量的水（如使用消防栓）或者等候消防队的救援。
- 当灭火时，考虑到整车的高压带电情况，需穿戴完整的个人防护装备，并配有自给式呼吸器。
- 动力电池泄露液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中，禁止靠近火源等高温环境，建议立即拨打ARCFOX客户服务热线：400-000-8899，由专业人士进行处理。
- 在高压下电后，高压回路需5min进行高压泄放。

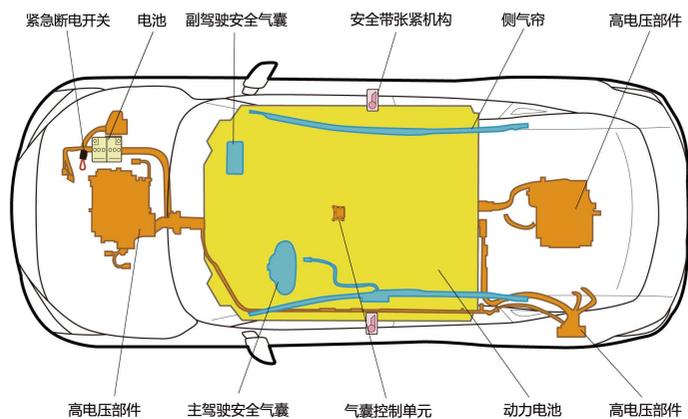
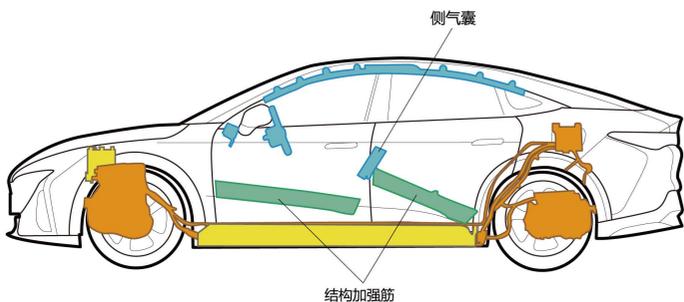
警告

- 橙色连接线为高压线束，当剖切车辆时，需避开橙色高压部件，并使用合适的工具（如液压切割机）并穿戴适当的个人防护装备，否则可能导致人员伤亡。
- 不管如何进行高压下电操作，都需假定所有高压部件处于带电状态，剖切、碰撞或接触高压部件可能导致严重的伤亡。

纯电动汽车救援信息卡



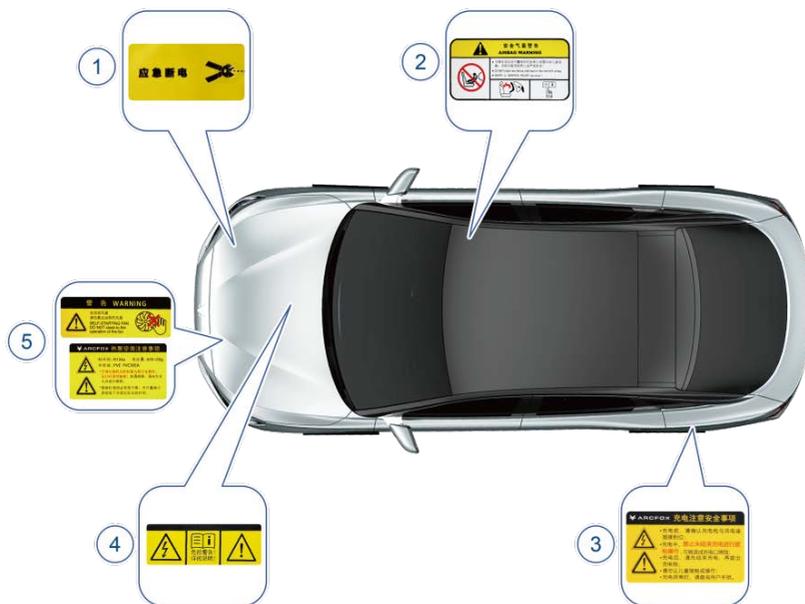
纯电动汽车救援信息卡



高压安全标志信息

<p>高压危险标识</p>		<p>切勿触碰高压部件，有危险</p>																				
<p>高压部件警告标识</p>		<p>高压部件，使用前阅读使用说明，有触电危险</p>																				
<p>高压线束标识</p>		<p>高压线束线色为橙色，禁止触摸，注意危险</p>																				
<p>动力电池标签</p>	 <table border="1" data-bbox="439 1101 702 1239"> <tr> <td colspan="4"> <p>ARCFOX 锂离子动力电池系统 Li-ion Power battery system</p> </td> </tr> <tr> <td>产品型号 Product model</td> <td>XXXXXXXXXX</td> <td>标称电压 Product voltage</td> <td>XXX V</td> </tr> <tr> <td>产品能量 Product energy</td> <td>XX.X kWh</td> <td>产品质量 Product quality</td> <td>XXX.X Kg</td> </tr> <tr> <td>生产编号 Production number</td> <td>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</td> <td>产品容量 Product capacity</td> <td>XXX.X Ah</td> </tr> <tr> <td>生产厂商 Manufacturer</td> <td colspan="3">XXXXXXXXXXXXXXXXXX</td> </tr> </table>	<p>ARCFOX 锂离子动力电池系统 Li-ion Power battery system</p>				产品型号 Product model	XXXXXXXXXX	标称电压 Product voltage	XXX V	产品能量 Product energy	XX.X kWh	产品质量 Product quality	XXX.X Kg	生产编号 Production number	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	产品容量 Product capacity	XXX.X Ah	生产厂商 Manufacturer	XXXXXXXXXXXXXXXXXX			<p>动力电池基本信息</p>
<p>ARCFOX 锂离子动力电池系统 Li-ion Power battery system</p>																						
产品型号 Product model	XXXXXXXXXX	标称电压 Product voltage	XXX V																			
产品能量 Product energy	XX.X kWh	产品质量 Product quality	XXX.X Kg																			
生产编号 Production number	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	产品容量 Product capacity	XXX.X Ah																			
生产厂商 Manufacturer	XXXXXXXXXXXXXXXXXX																					

安全标识位置



有关安全标识的位置如图所示：

1. 紧急断电警示标签位于前机舱内右侧区域。
2. 安全气囊警告标签位于前排乘员侧遮阳板表面。
3. 充电口警告标签位于充电口盖板上。
4. 高压电力集成单元警告标签位于高压电力集成单元壳体上。
5. 空调加注及风扇警示标签位于机舱盖内侧上部区域。

⚠ 注意

- 这些标识用来提醒您注意可能造成严重伤害的潜在危险，请仔细阅读这些标识，如果标识脱落或模糊不清，请及时联系ARCFOX授权经销商进行更换。

切断高压电路

若要切断高压电路，需先剪断紧急高压切断插头或线束（位于前机舱内右侧区域），然后再断开12V蓄电池负极。

按照以下步骤可切断高压电路：

1. 拉动机舱盖开启手柄一次复位后再次拉动机舱盖开启手柄即可解锁。



2. 将机舱盖向上抬起，将机舱盖开启至合适位置。
3. 从卡扣中拉出支撑杆。将其头部卡入机舱盖上的椭圆孔中，确认可靠支撑。



4. 拆下机舱内饰板（拆卸方法请联系ARCFOX授权经销商）。
5. 剪断紧急高压切断插头或线束后，可切断高压供给回路。



6. 断开12V蓄电池负极电缆，断开后需用保护层包裹，以免误接触而导通。



警告

- 切断高压回路应有专业人员操作，非紧急情况请勿进行此操作。

随车工具



随车工具存放在后备箱中，位于后备箱内部左侧区域。

- 充气补胎液罐*
- 反光背心*
- 牵引环

三角警示牌



三角警示牌存放在后备箱中，开启后备箱盖板即可看见。

正确使用三角警示牌，能对其他道路参与者进行提示，以减少事故发生的可能性。

在普通道路上放置三角警示牌时，需放置在车辆后方50m~100m的范围内。在高速公路上放置三角警示牌时，需放置在车辆后方150m以外的范围内。在黑夜放置三角警示牌时，需在相应的道路（普通道路和高速公路）放置要求的基础上再增加100m。若遇雨雾天气，应放置在车后200m。

必须先打开车辆危险警告灯并正确穿戴反光背心，再放置三角警示牌。

1. 从后备箱中取出三角警示牌。
2. 打开三角警示牌包装盒。取出三角警示牌并正确打开。
3. 正确放置三角警示牌，以提醒后方车辆注意安全。

警告

- 必须先打开车辆危险警告灯并正确穿戴反光背心，再放置三角警示牌。

反光背心





正确穿戴反光背心能提高其他道路参与者发现您的概率，以保护自身安全。使用反光背心时，将其从包装袋中取出并穿戴即可。

⚠ 警告

- 务必遵守反光背心标签上注意事项。

⚠ 注意

- 请确保反光背心干净且完好无损，以免影响其使用。
- 反光背心应存放在包装袋中，并放置于手套箱中。
- 规定的最多洗涤次数并不是影响反光背心使用寿命的唯一因素，其使用寿命同样取决于使用、保养、存放等。

牵引环

牵引环可用于车辆脱困或进行车辆牵引。

补胎工具*

补胎工具包含充气补胎液罐，可作为因轮胎轻微破损而泄气时的临时修补措施。

补胎工具的最低适用外界温度为 -5°C 。在下列情况下，不允许使用补胎工具修补轮胎而应联系ARCFOX授权经销商：

- 轮胎割伤或扎伤的直径大于等于6cm。
- 轮辋存在损坏。
- 在轮胎压力很低或无气状态下行驶过。

⚠ 警告

- 补胎工具并非适用于所有情况，只能作为临时修补措施。
- 请勿使补胎液与皮肤、眼睛或衣服接触，以免受到伤害。
- 如果不慎吞食补胎液，请立即用水彻底冲洗口腔并大量饮水，随后立即就医。
- 请勿让儿童接触补胎液。

⚠ 注意

- 使用补胎工具前，请检查补胎液的有效期。

故障救援

车辆电量过低

应急解锁/闭锁车辆

车辆电量过低或耗尽时，车辆可能无法通过智能钥匙进行解锁/闭锁。此时，可使用机械钥匙进行车辆解锁/闭锁。通过跨接启动车辆。车辆启动后，需保持READY模式以便给蓄电池充电，通常充电后即可正常使用。

跨接启动

在车辆因为电量过低无法启动车辆时，可通过跨接启动尝试启动。无论车辆启动成功与否，都请及时联系ARCFOX授权经销商对车辆进行维修检查。

1. 打开机舱盖。
2. 分别打开蓄电池桩头上的塑料罩盖，并使用跨接电缆将跨接启动接头与另一车辆蓄电池进行连接。
 - 将跨接电缆正极卡夹连接至本车蓄电池的正极。
 - 将跨接电缆正极另一端的卡夹连接至供电车辆蓄电池的正极。
 - 将跨接电缆负极卡夹连接至供电车辆蓄电池的负极。
 - 将跨接电缆负极另一端的卡夹连接至本车蓄电池负极。



3. 启动供电车辆并保持一段时间，使其对本车蓄电池充电。
4. 尝试启动充电车辆。
 - 若启动成功，请关闭供电车辆电源并按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。
 - 若多次尝试仍无法启动，请停止启动并联系ARCFOX授权经销商。
5. 关上机舱盖。

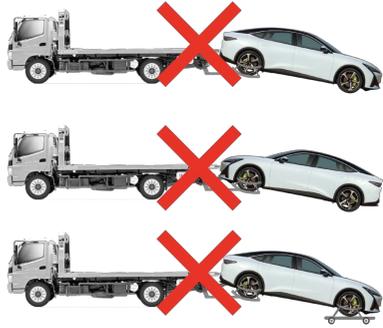
警告

- 在进行车辆跨接启动时，跨接电缆的卡夹不得互相接触或与除跨接点之外的任何导电部位接触，以免发生短路。
- 当您帮助另一车辆进行跨接启动时，在连接跨接电缆时，需注意避开运动部件。
- 只允许使用足够粗的跨接电缆，并注意跨接电缆制造商给出的数据信息。

⚠ 注意

- 进行跨接启动时的供电蓄电池额定电压应为12V，其容量应不低于需充电蓄电池的容量。
- 蓄电池具有智能充电功能，若动力电池电量充足但蓄电池电量过低或耗尽，表明蓄电池或智能充电功能存在故障，请及时联系ARCFOX授权经销商对车辆进行维修检查。
- 若因车辆动力电池电量过低而导致车辆无法正常启动时，请及时为车辆充电。

牵引挂车 牵引方式



不允许直接使用牵引链条、牵引绳或在车轮着地的情况下牵引您的车辆，只能在装载平台上进行运输，以免损坏车辆。

⚠ 注意

- 请勿用牵引环、车身和底盘部件作为受力点抬起车辆，以免损坏车辆。

牵引模式

开启牵引模式后，车辆将保持驻车制动器处于释放状态，此时，车辆可以极低的车速自由滑行。

⚠ 注意

- 车辆处于上电状态，且低压蓄电池电量足够时，才可激活牵引模式。
- 牵引模式可用于将车辆牵引上平板拖车、自动洗车等场景。

激活牵引模式

1. 将挡位切换至P挡，或以其他方式确保车辆处于稳定状态。
2. 踩下制动踏板并保持。
3. 通过点击中控屏车辆设置按键  > 驾驶，开启牵引模式。此时车辆将保持N挡状态。

退出牵引模式

将车辆拉到平板拖车上后，将车辆挂入P挡、拉起电子驻车制动或关闭“牵引模式”开关，可退出牵引模式。

注意

- 请勿将牵引模式用于车轮着地的拖车。

注意

- 如果12V蓄电池电量过低，则需要一个外接的12V电源来启动车辆并激活牵引模式。
- 为避免车辆损坏，只能使用正确安装的牵引环将车拉到平板拖车上。牵引底盘、车架或悬架等组件来拉车辆会造成损坏。
- 牵引车辆前，请确保牵引环已牢牢固定。

牵引上平板拖车

1. 将车辆处于上电状态，并激活牵引模式。
2. 安装牵引环，使用绞索将车辆缓慢拉到平板拖车上。
3. 将挡位切换至P挡，退出牵引模式。
4. 拆下牵引环，放回后备箱原位。

使用牵引环

前部牵引环

1. 从后备箱中取出牵引环。
2. 在箭头处按压，打开牵引钩盖板。



3. 将牵引环顺时针旋入螺纹孔中，并使用硬金属棒等工具将其紧固牢靠。



4. 使用完毕后，将牵引环放回后备箱中。
5. 将牵引钩盖板安装到前保险杠上。

警告

- 请勿在未将牵引环安装到位的情况下牵引车辆，以免事故发生。

轮胎漏气

轮胎泄气时

轮胎发生泄气时，应尽可能将车辆安全停靠在远离车流且平坦的地面上，并按照下列步骤进行处理。

1. 拉起电子驻车制动开关施加驻车制动。
2. 将车辆下电并打开危险警告灯。
3. 让所有乘员下车并立即离开危险区域（例如到公路护栏后面去）。
4. 在泄气轮胎对角线方向的轮胎下面放置挡块，尤其是在斜坡路段，以免发生溜车。

泄气轮胎	挡块位置
左前侧轮胎	右后侧轮胎
右前侧轮胎	左后侧轮胎
左后侧轮胎	右前侧轮胎
右后侧轮胎	左前侧轮胎

5. 正确穿戴反光背心并放置三角警示牌。

故障救援

警告

- 请勿在轮胎已存在泄气情况下继续驾驶车辆，以免进一步损坏轮胎甚至轮辋。
- 务必按照上述步骤执行，即可保护自身安全，也可保护其他道路参与者。

修补轮胎*

取出充气补胎液罐



准备工作

如果发现轮胎漏气，应缓慢驶到平坦且可安全操作的场所，以免轮胎和轮辋进一步损坏。同时开启危险警告灯（双闪）。并在车辆后方50m~150m处放置三角警示牌提示后方接近车辆。

漏气轮胎修补

进行轮胎修补时，注意以下事项：

- 请选择安全地点停车并远离主要干道。

- 请要求乘客下车并在远离其它交通车流的安全地点等待。

充气补胎液使用方法

1. 取出导致轮胎穿孔的异物（若取出困难可不取出），并将穿孔位置转动至轮胎底部，将充气补胎液充分摇匀，如气温较低，可用手或车辆内空调热风适当加温。
2. 清洁轮胎气门嘴，如可能，最好将气门嘴位置转动到时钟10至2点的方位。
3. 将连接阀的安全盖撕掉。



4. 将充气补胎液的连接阀与轮胎气门嘴按顺时针方向拧紧。



5. 单手垂直把持罐体，另一手将开关旋钮向“ON”方向旋转90°，充气补胎液即开始自动向轮胎内充填，充填完毕后，如有充气补胎液溢出，可迅速将其冲洗掉。



6. 待补胎液全部注入以后，将开关旋钮往“OFF”方向旋转90°，然后再从气门嘴上拧下接口，拧上气门嘴帽，然后立即行驶进行补胎。

警告

- 充入补胎液后，应立即启动车辆，在50km/h~80km/h时速下行驶10km~20km。以使充气补胎液在胎内均匀分布，填充气压逐渐释放。并在24h内找到最近的ARCFOX授权经销商，对故障胎进行更换或修补。
- 充气补胎液不宜用于修补大的穿孔或者胎侧穿孔；也不能用于已经从轮辋上拆卸下的轮胎。
- 充气补胎液设计用于送您安全回家，不作为永久轮胎修补方案，被刺穿的轮胎应根据穿孔的严重程度进行修补或更换，不适用于大于等于6mm的穿孔和胎侧穿孔。

警告

- 使用充气补胎液后，务必行驶10km以上方可使用，否则容易出现胎压过高情况。
- 使用充气补胎液进行修补轮胎后，在更换或修补轮胎时，需将附着在胎压监测传感器上的补胎液清理干净，保障后续正常使用。
- 使用补胎液给静音轮胎补胎后，务必在24h内到最近的ARCFOX授权经销商，用清水将静音棉中的补胎液冲洗干净，然后进行补胎，静音棉烘干后再与轮毂装配使用。

故障救援

车辆过热

当动力电池存在过热情况时，可能会存在下列情况：

- 动力电池系统故障灯和整车系统故障灯点亮。
- 动力系统功率降低（例如不能提高车速）。
- 机舱盖下冒出蒸汽。

警告

- 请勿在车辆存在以上现象时继续驾驶车辆，以免损坏车辆。

处理措施

1. 将车辆停放在合适的位置，拉起电子驻车制动开关，施加驻车制动。
2. 将车辆处于闭锁状态。
3. 打开机舱盖。
4. 检查动力电池冷却液液位。

注意

- 若冷却液液位异常，请检查软管和冷却系统是否泄漏并及时添加，并联系ARCFOX授权经销商对车辆进行维修检查。

5. 将车辆电源模式切换至“READY”挡，并打开空调系统一段时间，检查并确认散热器风扇是否正常工作。

警告

- 请勿在机舱盖下有蒸汽冒出时打开，以免烫伤。

注意

- 若风扇正常工作，请将车辆处于闭锁状态，等待动力电池降温。
- 在炎热天气下进行长时间爬坡行驶，即使冷却液液位和散热器风扇正常，也可能导致车辆过热。
- 若风扇不能正常工作，请联系ARCFOX授权经销商对车辆进行维修检查。

电动系统注意事项

如果发生碰撞

车辆发生严重碰撞事故时，车辆将自动切断动力电池高压供电系统，将事故风险降至最低。

如果碰撞严重导致车辆的高压系统损坏，可能会因高压部件或电线暴露而触电。禁止乘员或救援人员直接与高电压部件发生物理接触。救援人员应采取预防措施（包括穿戴绝缘服、绝缘鞋、绝缘手套等），以防止遭到电击。

整车在发生碰撞时，若安全气囊启动，整车会自动断开高压系统，以保证乘车人员的安全性。

⚠ 注意

- 当车辆记忆碰撞状态后，车辆无法再次连接高压，无法行驶、充电，此时，请联系ARCFOX授权经销商。

如果发生车辆起火

如果车辆起火，请根据实际情况按照以下方法继续对车辆进行操作：

1. 将车辆处于闭锁状态，并离开车辆。
2. 在保证人身安全的条件下，若火势较小较慢，请使用电火专用灭火器进行灭火，并立即拨打求救电话。
3. 如果现场火势较大、发展较快，请立即远离车辆等待救援。

如果发生动力电池泄露

若当车辆碰撞后动力电池发生泄漏或车内有酸液气味或车外有明显酸液流出、动力电池包内部出现烟雾：

1. 请将车辆处于闭锁状态，远离车辆。
2. 建议立即拨打ARCFOX客户服务热线400-000-8899请求救援。

⚠ 警告

- 请勿触碰泄漏出的液体，远离发生泄漏的车辆或动力电池。
- 用户不可对车辆高压系统进行自行维修，如果有任何维修需要，建议您到ARCFOX授权经销商进行维修。

故障处理**风窗玻璃清洗液液位低****故障现象**

清洗液液位低，按下前洗涤按键，前风窗洗涤喷嘴无法进行喷水。

处理方法

添加清洗液至清洗液储液罐，直到液位达到加注口以下。

1. 打开机舱盖：拉2次机舱盖释放手柄。



2. 添加清洗液：保证液位至加注口以下。



⚠ 注意

- 天气寒冷时，应及时更换含有防冻剂的清洗液。
- 请勿向清洗液内加入冷却液或其他添加剂。
- 请勿加注过量，若清洗液溢出，请用水清洗溢漏部位，防止车身褪色。

动力电池温度过高

故障现象

当动力电池高温时，中控屏将提醒您“动力电池温度过高”。

处理方法

请立刻将车辆停在安全的地方并联系客服中心。

汽车事件数据记录系统

车辆配备了汽车事件数据记录系统（Event Data Recorder，简称为EDR），其功能是在车辆发生某些碰

撞或可能发生碰撞事件时记录车辆系统的运行数据（时长5s或更短），便于车辆事件还原。事件记录系统会记录车辆碰撞前、碰撞时、碰撞后三个阶段中车辆运行的关键数据（车辆加速度、车辆识别代码、车辆速度、制动踏板状态等）。因事件严重程度和类型的不同，EDR可能不全部记录事件数据。

本车按照EDR法规GB 39732中要求的A+B等级数据进行数据记录，记录数据包含但不限于：

车辆EDR记录的数据：

- 车辆速度、行车制动，开启或关闭、防抱死制动系统状态、电子稳定性控制系统状态、牵引力控制系统状态：EDR通过总线读取从ESP控制器所获取。
- 驾驶员安全带状态、前排乘客安全带状态：EDR通过总线读取从SDM控制器所获取的驾驶员安全带信号。
- 加速踏板位置、全开位置的百分比、挡位：EDR通过总线读取从VCU控制器所获取的制动踏板位置信号。
- 事件前同步计时时间、事件中上电周期、读取时上电周期、事件数据记录完整状态、本次事件距离上次事件的时间间隔、车辆识别代码、Tend：EDR控制器自行获取。
- 记录EDR数据的ECU硬件编号、记录EDR数据的ECU序列号、记录

- EDR数据的ECU软件编号：EDR控制器自行获取。
- 驾驶员安全带预紧装置展开时间、驾驶员正面气囊展开时间（第一阶段）、驾驶员侧面气囊展开时间、驾驶员侧面气帘展开时间、前排乘客安全带预紧装置展开时间、前排乘客正面气囊展开时间（第一阶段）、前排乘客侧面气囊展开时间、前排乘客侧面气帘展开时间、乘员保护系统报警状态：EDR控制器自行获取。
 - 纵向加速度、横向加速度、横摆角速度：EDR控制器自行获取。
 - 转向角度：EDR通过总线读取从EPS控制器所获取的转向角度的时间信号。
 - 年、月、日、时、分、秒：EDR通过总线读取从TBOX控制器所获取的时间信号。
 - 驻车系统状态：EDR通过总线读取从ESP控制器所获取的驻车系统状态信号。
 - 转向信号开关状态：EDR通过总线读取从BCM控制器所获取的转向开关信号。
 - 轮胎压力监测系统报警状态：EDR通过总线读取从TPMS控制器所获取。
 - 制动系统报警状态：EDR通过总线读取从ESP控制器所获取的制动系统报警状态信号。
 - 自适应巡航辅助状态、前向紧急制动系统状态：EDR通过总线读取从ADAS控制器所获取。

EDR数据提取

提取EDR数据需使用专用设备。除北京新能源汽车股份有限公司外，如果拥有专用设备的第三方（如执法部门）具有访问车辆或EDR的权限也可以提取数据。EDR记录数据可以通过诊断接口读取。

EDR事件存储策略

EDR系统能记录连续三次碰撞事件数据，在记录超过三次后的碰撞事件数据时，当前事件数据会覆盖之前非锁定事件数据，均会按照时间顺序依次覆盖。

EDR数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在EDR中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应公、检、法等司法行政机关的要求。
- 在诉讼、行政投诉等法律救济途径中依法用于证据材料。
- 在不公开车辆和车主信息的情况下，用于研究目的。

车辆识别

车辆识别码

车辆识别码是车辆的法定识别标志，主要用于车主登记。该识别码位于仪表板左上方和前排乘客座椅下方横梁上。

车辆识别码具有保护涂层，请勿划伤、清除和遮盖、隐藏、更改或喷涂车辆识别码。



仪表板左上方。



前排乘客座椅下方的横梁上，揭开VIN盖板即可查看。

车辆铭牌



出厂铭牌位于右侧B柱下端，车辆型号、车辆识别码等信息，都标在出厂铭牌上。

驱动电机识别码

驱动电机识别码位于驱动电机壳体上。

诊断接口



诊断接口位于仪表板左下方。

诊断接口用于车辆电子控制单元与诊断设备的数字通讯，并且可以通过诊断接口读取车辆识别代号信息。

微波窗口

微波窗口位置



车辆微波窗口位于风窗玻璃上。

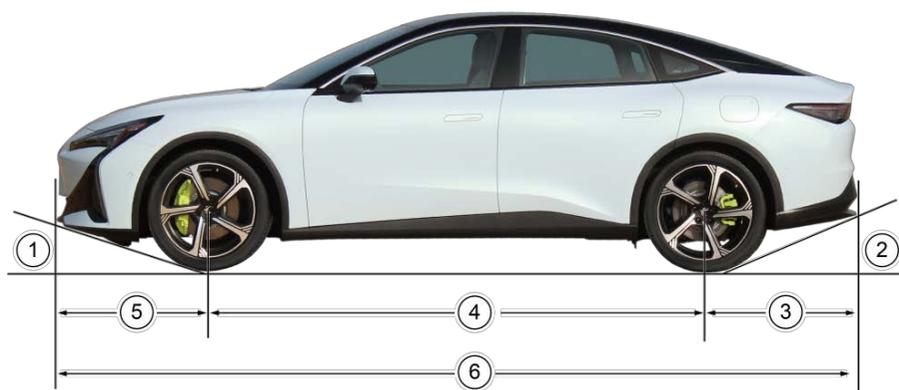
微波窗口用于贴附电子标识，贴附电子标识时应避开黑边及其他标识、标志的贴附区域。

车辆主要尺寸参数

外部尺寸



项目	参数
1.整车高（空载）	1480mm
2.前轮距	1643mm
3.整车宽（不包含外后视镜）	1930mm
4.后轮距	1656mm



项目	参数
1.接近角	14°
2.离去角	17°
3.后悬	995mm
4.轴距	2900mm
5.前悬	925mm
6.整车长	4820mm

整车参数

整车质量参数

BJ7001A512BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1920kg
整备轴荷分配	前轴	1024kg
	后轴	896kg
满载质量		2295kg
满载轴荷分配	前轴	1147kg
	后轴	1148kg

BJ7001A514BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1920kg
整备轴荷分配	前轴	1083kg
	后轴	837kg
满载质量		2295kg
满载轴荷分配	前轴	1208kg
	后轴	1087kg

BJ7001A513BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		2040kg
整备轴荷分配	前轴	1037kg
	后轴	1003kg
满载质量		2415kg
满载轴荷分配	前轴	1228kg
	后轴	1187kg

BJ7001A516BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1995kg
整备轴荷分配	前轴	1077kg
	后轴	918kg
满载质量		2370kg
满载轴荷分配	前轴	1201kg
	后轴	1169kg

BJ7001A517BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		2120kg
整备轴荷分配	前轴	1070kg
	后轴	1050kg
满载质量		2495kg
满载轴荷分配	前轴	1194kg
	后轴	1301kg

BJ7001A518BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1905kg
整备轴荷分配	前轴	1016kg
	后轴	889kg
满载质量		2280kg
满载轴荷分配	前轴	1139kg
	后轴	1141kg

BJ7001A519BEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1885kg
整备轴荷分配	前轴	1002kg
	后轴	883kg
满载质量		2260kg
满载轴荷分配	前轴	1125kg
	后轴	1135kg

BJ7001A51ABEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1885kg
整备轴荷分配	前轴	1002kg
	后轴	883kg
满载质量		2260kg
满载轴荷分配	前轴	1125kg
	后轴	1135kg

BJ7001A51BBEV

项目		参数
乘坐人数		5人
整备质量		1885kg
整备轴荷分配	前轴	1002kg
	后轴	883kg
满载质量		2260kg
满载轴荷分配	前轴	1125kg
	后轴	1135kg

整车动力和通过性参数
BJ7001A512BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A514BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A513BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	50%
驱动型式	四驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A516BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A517BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	50%
驱动型式	四驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A518BEV

项目	参数
最高车速	180km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A519BEV

项目	参数
最高车速	190km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A51ABEV

项目	参数
最高车速	190km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

BJ7001A51BBEV

项目	参数
最高车速	190km/h
最大爬坡度	30%
驱动型式	前驱
最小离地间隙（满载）	120mm
最小转弯直径	12m

技术参数

整车经济性参数

BJ7001A512BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	13.6
CLTC工况续驶里程(km)	560

BJ7001A514BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	12.8
CLTC工况续驶里程(km)	708

BJ7001A513BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	13.9
CLTC工况续驶里程(km)	650

BJ7001A516BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	12.9
CLTC工况续驶里程(km)	668

BJ7001A517BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	14
CLTC工况续驶里程(km)	630

BJ7001A518BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	13.6
CLTC工况续驶里程(km)	560

BJ7001A519BEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	13.6
CLTC工况续驶里程(km)	560

BJ7001A51ABEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	12.4
CLTC工况续驶里程(km)	600

BJ7001A51BBEV

项目	参数
综合电耗, kWh/100km (市区+市郊工况)	13.6
CLTC工况续驶里程(km)	560

制动装置参数

项目		参数	
前制动盘厚度(mm)	浮钳	标准	30
		极限	28
	定钳	标准	28
		极限	26
前制动衬块厚度(mm)	浮钳	标准	10.3
		极限	2
	定钳	标准	8
		极限	2
后制动盘厚度(mm)		标准	19
		极限	17
后制动衬块厚度(mm)		标准	9.4
		极限	2
踏板自由行程(mm)		10	

车轮和轮胎参数

项目		参数
轮毂规格		18×7.5J 19×7.5J 19×8J
动平衡要求	单边	≤8g
	双边	≤15g
轮胎规格		235/50 R18 245/45 R19
轮胎气压		250kPa

四轮定位

项目		参数
前轮（空载）	前束（单侧）	$0.17^\circ \pm 0.1^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.1° ）
	外倾角（单侧）	$-0.35^\circ \pm 0.5^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.5° ）
	主销后倾角	$6.35^\circ \pm 0.5^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.5° ）
	主销内倾角	$14.65^\circ \pm 0.5^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.5° ）
后轮（空载）	前束（单侧）	$0.13^\circ \pm 0.1^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.1° ）
	车轮外倾角（单侧）	$-1.07^\circ \pm 0.5^\circ$ （左右之间最大允许偏差小于 0.5° ）

蓄电池参数

项目	参数
重量/kg	12.5
标称容量/Ah	40
标称电压/V	12

动力电池参数

BJ7001A512BEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	481
动力电池标称容量/Ah	163.5
动力电池标称电压/V	398.2
动力电池最大允许充电电流/A	396
动力电池额定输出电流/A	163.5

BJ7001A514BEV

项目	参数
动力电池类型	三元锂离子电池
动力电池重量/kg	470
动力电池标称容量/Ah	150
动力电池标称电压/V	528.5
动力电池最大允许充电电流/A	429
动力电池额定输出电流/A	150

BJ7001A513BEV

项目	参数
动力电池类型	三元锂离子电池
动力电池重量/kg	472
动力电池标称容量/Ah	150
动力电池标称电压/V	528.5
动力电池最大允许充电电流/A	429
动力电池额定输出电流/A	150

BJ7001A516BEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	552
动力电池标称容量/Ah	135
动力电池标称电压/V	551.6
动力电池最大允许充电电流/A	674.5
动力电池额定输出电流/A	135

BJ7001A517BEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	553
动力电池标称容量/Ah	135
动力电池标称电压/V	551.6
动力电池最大允许充电电流/A	674.5
动力电池额定输出电流/A	135

BJ7001A518BEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	482
动力电池标称容量/Ah	171
动力电池标称电压/V	379.2
动力电池最大允许充电电流/A	642
动力电池额定输出电流/A	171

BJ7001A519BEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	476
动力电池标称容量/Ah	171
动力电池标称电压/V	379.2
动力电池最大允许充电电流/A	642
动力电池额定输出电流/A	171

BJ7001A51ABEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	475
动力电池标称容量/Ah	165.6
动力电池标称电压/V	390.6
动力电池最大允许充电电流/A	591.8
动力电池额定输出电流/A	165.6

BJ7001A51BBEV

项目	参数
动力电池类型	磷酸铁锂电池
动力电池重量/kg	482
动力电池标称容量/Ah	171
动力电池标称电压/V	379.2
动力电池最大允许充电电流/A	642
动力电池额定输出电流/A	171

驱动电机参数
BJ7001A512BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	185
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000

BJ7001A514BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	200
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000

BJ7001A513BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	200
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000
后电机额定功率/kW	40
后电机峰值功率/kW	190
后电机峰值扭矩/Nm	330
后电机峰值转速/rpm	18000

BJ7001A516BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	200
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000

BJ7001A517BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	200
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000
后电机额定功率/kW	40
后电机峰值功率/kW	190
后电机峰值扭矩/Nm	330
后电机峰值转速/rpm	18000

BJ7001A518BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	80
前电机峰值功率/kW	185
前电机峰值扭矩/Nm	360
前电机峰值转速/rpm	13000

BJ7001A519BEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	70
前电机峰值功率/kW	185
前电机峰值扭矩/Nm	320
前电机峰值转速/rpm	18000

BJ7001A51ABEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	70
前电机峰值功率/kW	185
前电机峰值扭矩/Nm	320
前电机峰值转速/rpm	18000

BJ7001A51BBEV

项目	参数
前电机额定功率/kW	70
前电机峰值功率/kW	185
前电机峰值扭矩/Nm	320
前电机峰值转速/rpm	18000

座椅参数

前排座椅

项目	驾驶员座椅	副驾驶员座椅
座椅前后行程	前后行程240mm，向前180mm，向后60mm	前后行程240mm，向前180mm，向后60mm
座椅靠背行程	靠背行程82°，向前36°，向后46°	靠背行程82°，向前36°，向后46°
座椅坐垫深度	坐垫深度512mm	坐垫深度512mm
座椅上下行程	上下行程65mm，上45mm，下20mm	-

后排座椅

项目	后排座椅
座椅坐垫深度	坐垫深度508mm

⚠ 注意

- 后排为分体式靠背，靠背可放倒。

油液加注信息
制动液信息

项目	参数
型号	DOT 4
容量(L)	1.0 ± 0.1

空调制冷剂信息

项目	参数
型号	R134a
容量(g)	710 ± 20

玻璃清洗液信息

项目	参数
型号	-20°C
容量(L)	1.4 ± 0.1

减速器润滑油信息
前驱减速器

项目	参数	
	CP10/CP11动力总成	CP20动力总成
型号	ETF75W	EVTF4053
容量(L)	1.5 ± 0.1	0.95 ± 0.05

后驱减速器

项目	参数
型号	嘉实多 BOT805C EV
容量(L)	1.2±0.1

冷却液信息

暖风系统冷却液

项目	参数
型号	-40°C
容量 (L)	2.4±0.5

电池电机冷却液加注量

BJ7001A512BEV、BJ7001A514BEV、BJ7001A513BEV、
BJ7001A518BEV、BJ7001A519BEV、BJ7001A51ABEV、
BJ7001A51BBEV

项目	容量 (L)	型号	车辆生产日期
两驱	12.2±0.5	-40°C (全有机酸型)	2025年10月1日前
四驱	15.7±0.5		
两驱	12.2±0.5	-40°C (SC301)	2025年10月1日后
四驱	15.7±0.5		

BJ7001A516BEV、BJ7001A517BEV

项目	容量(L)	型号	车辆生产日期
两驱	11.2±0.5	-40°C (全有机酸型)	2025年10月1日前
四驱	14.7±0.5		
两驱	11.2±0.5	-40°C (SC301)	2025年10月1日后
四驱	14.7±0.5		

 注意

- 以上容量为大约值，实际用量会略有不同。
- 除特殊说明外，此表容量为设计值，实际用量制造商有权根据产品、设备和气候的变化作调整。
- 具体加注制动液型号与制动油壶盖标识一致，不同型号制动液禁止混用。
- 2025年10月1日关于电池系统冷却液国家执行新标准GB29743.2电动汽车冷却液，此冷却液为低电导率冷却液，对于生产日期在2025年10月1日以后的车辆，需使用低电导率冷却液进行维保，具体型号请咨询当地4S店。